



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

S. L.

Cím:

Nemzedékek számára tűz ki feladatot

Budapest első szocialista

Forrás:

városrendezési terve

(Hely)

Népszava
455.

(Idő) *V. 5.*

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

725.091

Hely:

Idő:

"1955."

Személy:

Helyszám:

Budapest fejlődése nemcsak a főváros lakóinak, hanem az ország egész népének, minden hazáját szerető magyarnak szivügye. Ezért tarthat számot országos érdeklődésre Budapest most elkészült általános városrendezési terve, amelyet a napokban ismertetett Preisch Gábor, Budapest főépítésze a fővárosi tanács által összehívott széleskörű értekezleten. Hazánkban első ízben készült ilyen tudományosan megalapozott, átfogó városfejlesztési terv.

A 2,400.000 lakosú Budapest felé...

A hosszabb távlatra, évtizedekre szóló általános terv egyik érdekessége, hogy a jelenleg 1,800.000 lakosságú főváros olyan továbbfejlesztést tűzi ki célul, hogy 2,400.000 lakos elhelyezésére nyújtson igazi otthon, egészséges lakónegyedeket, megfelelő munkahelyeket és üdülési lehetőségeket. Ne gondolja senki, hogy ennek megvalósításához a város jelenlegi határain túlrakell terjeszkedni. A terv bebizonyítja: elérhető ez jelentősebb ipari peremkerületeink laksűrűségének növelésével, az üres és kevés lakott területek beépítésével.

A peremkerületek: Óbuda, Újpest, Rákospalota, Zugló,

Kőbánya, Kispest, Erzsébet, Csepel és Budafok központjait nagyvárosiasan építik ki. Ezeket az alközpontokat azután szervesen összekapcsolják a város főközpontjával, az összekötő főútvonalak szintén nagyvárosias beépítésével.

A lakosság igényeihez igazodva, az általános terv nem kívánja az ipari üzemeket a város valamely nagyobb területére összpontosítani. E helyett inkább a megfelelő decentralizálásra törekszik, hogy a lakóhelyek és munkahelyek egymással megfelelő kapcsolatban álljanak, hogy könnyebbé váljék s ehhez igazodva, jobban fejlődhessék a közlekedés.

7400 hektárral több erdő és park

A természet üde, zöld színei az eddiginél jóval nagyobb szerephez jutnak majd a város életében. A terv ennek érdekében szinte beavatkozik a természetbe: az eddig körülbelül 3500 hektár erdőterületet ugyanis 6500 hektárra terjeszti ki, a körülbelül 1600 hektár parkterületet 6000 hektárra bővíti. Ugyanakkor az eddigi, körülbelül 27.000 hektár mezőgazdasági

területet 13.000 hektárra csökkentik.

Az arányoknak ilyen megváltoztatása a zöldterületek egységes vázrendszerre alakítását is jelenti, amely bizonyos mértékig még a széljárást is úgy irányítaná, hogy Budapest levegőjét jobban megsűrje, tisztítsa. A lakosság egészségét, a főváros szépségét biztosító zöld-sávszámát a budai oldalon, a hegykoszorún nyugszik és azt tovább fejleszti a Dunáig hatoló parkosítással. A pesti oldal első zöld-sávja északról dél felé haladva, a Szilaspaták körül alakulna ki, a második a Rákospatak mentén, és a környező lakóterületek parkosításával, a harmadik, kisebb-nagyobb mértékben összekapcsolható zöldláncolat, a Városliget, a Stadion környékét, a Fiumei úti temetőt és a parkosítandó Halter tér környékét foglalná magában.

A város körengetébe benyomuló zöld-sávok, »oázisok« legfontosabb részei a kultúr- és sportparkok. A Margitsziget és a Városliget után ilyen alakítanak a Népligetet, a Városmajort és Csepel-sziget északi csúcsát is. Kultúrparkká válna a többi között az óbudai hajógyári sziget felső

része. A mai fürdőterületek környékét pedig fürdőparkká képezik. Pest keleti részén, a Népligetnél új hőforrások vannak feltárásra, e körül is gyógyfürdőpark létesül.

A közlekedés gerince a földalatti gyorsvasút

A megnőtt forgalommal nehezen bírkózó közlekedés fejlesztésével is részletesen foglalkozik a terv. A többi között előírja a HÉV (új nevén BEV, Budapest Elővárosi Vasutak) és a nagyvasút, illetve a belső közlekedés közvetlen összekapcsolását. A csepeli gyorsvasutat például meghosszabbítják majd Szigetszentmiklós felé, annak Boráros téri végállomását kibővítik, ugyanakkor a szentendrei vonalat továbbvezetik és a földalatti gyorsvasút vonalával kapcsolják össze.

A város belső közlekedésének gerince előbb-utóbb feltétlenül a földalatti gyorsvasút lesz. Az általános terv a földalatti gyorsvasút már megkezdett keleti-nyugati vonalán kívül tekintetbe veszi az észak-déli vonalat és a többi között a földalatti vasút Zugló felől meghosszabbítandó vonalát is.

Fővárosunk a terv megvalósulása során egyre arányosabb, harmónikusabb arculatot ölt majd. Az általános terv részletesen foglalkozik a városkép

összhangjának megteremtésével. Budapest fő centrumának a dunapart központi részét tekintik és a Kiskörút, Marx tér, Kálvin tér környékét. E főközpontból sugároznak majd ki a peremkerületi alközpontokba vezető útvonalak. A terv Budapest fő tengelyének, a két dunapart északi és déli részének továbbfejlesztését javasolja, nagyobb zöldterületek létesítésével és a hídfőknél nagyobb terek kialakításával. A Sztálin-híd pesti és budai hídfőjétől délre eső területeken például az épületek és a Duna között széles parksáv létesülne. A környék lakóinak nagyszerű pihenője és sétakörzője lesz e park.

Budapest „karikagyűrűje“

A terv fontos része a teljes körre kiépítendő pesti és budai nagykörút építészeti kialakítása. Ennek budai része a Petőfi-híd budai hídfőjétől az Alkotás utcán és a Moszkva téren át a Margithíd budai hídfőjéig terjedne. Az említett útvonalak megfelelő összekapcsolásával és a pesti körúthoz illesztésével, valóságos »karikagyűrű« övezné a főváros hatalmas és legnevezetesebb területeit.

Legfőbb kormányzati intézményeink székhelyéül a Várpalotát jelöli meg a terv. A Boráros téren, a Petőfi-híd

hídfőjénél Nemzeti Könyvtár létesítését tervezik, a Sztálin

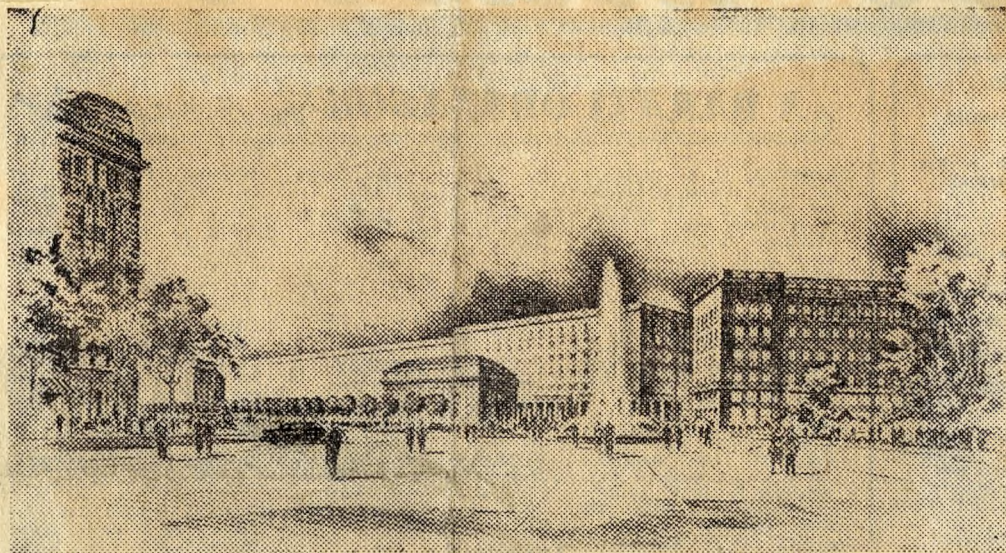
téren pedig, Sztálin elvtárs szobrától délre, a Múcsarnok társaként, Nemzeti Képtár építését. Érdekes elgondolás az új Nemzeti Színház elhelyezése a Sztálin úton, a volt jeányművelő gimnázium helyén. Így a Sztálin út Budapest legjelentősebb kulturális intézményeit, a Szépművészeti Múzeumot, a Múcsarnokot, az Operaházat és a Nemzeti Színházat fűzné össze. A tervben szerepel egyébként a Sztálin út Városliget mögötti meghosszabbítása, nagyvárosias kiépítése is.

Hosszú-hosszú évtizedekre szóló, nagyvonalú terv ez. Megvalósításán a most felnövő új nemzedék is munkálkodni fog, késői korok előtt is hirdeti majd a mai nemzedék erőfeszítéseit, gondoskodását a szocialista Magyarországhoz méltóan továbbfejlesztett főváros megteremtésére.

(Sz. I.)

★
Péntek délután a fővárosi tanács kultúrtermében vitát rendeztek Budapest általános városrendezési tervéről.

A vitán számos építési szakember szólalt fel. Lényegében valamennyien egyetértettek Budapest általános városrendezési tervével és számos hasznos észrevételt kiegészítő javaslatot tettek.



A vázlatkép jobb sarkán az Engels tér fái láthatók, szemben szökőkút vizsugarai törnek az ég felé, mellette a Deák téri evangélikus templom, mögötte balra a Tanács körúton, a fővárosi tanács majdan felépítendő új székháza