

1976 NOV 7

NÉPSZAVA

Felszabadulás tér

249 **Megindult a forgalom
Budapest első közúti aluljáróján**

**Y-alak - 160 millió forintos beruházás - Csak gyalogosoknak!
Több parkirozóhely - A Kálvin téren is megindult a forgalom**

Az építők sokoldalú összefogása eredményeként, minden különösebb esemény, ünnepség nélkül indulhatott el szombaton délután az autóáradat Budapest első közúti aluljáróján, amely a Petőfi Sándor és a Károlyi Mihály utca között, valamint az Erzsébet-híd végébe biztosít közvetlen kapcsolatot.

Jelentősége viszont annál nagyobb. Valamennyien emlékszünk: ezek és ezek haladnak át a téren, szüntelenül megakaszva a buda-pesti irányú gépjárműforgalmat. Ugyancsak gátolta itt az áthaladást a Károlyi Mihály utca—Petőfi Sándor utca irányába közlekedő keresztező forgalom. A villamosvonalak megszüntetése után tovább növekedett az

autóforgalom. Ennek folyamatos áramlását csak egyetlen módon lehetett biztosítani: ha a felszín alá viszik a Károlyi Mihály utca—Petőfi Sándor utca között a közúti járműveket és gyalogos aluljárókat építenek.

— Miután a Károlyi Mihály utca—Petőfi Sándor utca útvonal volt az alárendelt, ezért ennek az útvonalnak nyitottunk zsilipet a föld alatt — mondja Kovács Zoltán, a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatójának. — Emellett esztétikai célokat is szolgált ez az elképzelés. A Budáról érkező autósziplo ugyanis így végig nyilegyenesen, szép városi környezetben haladhat Pest szíve felé. Csak egyetlen kisebb kanyart kellett a felszínen kialakítani: a keresztező-

dés fölött a műemlék templom „lóg” be az útba. A 160 millió forintos beruházás során a tér átteresztő képessége jelentősen nőtt, a korábbinak háromszorosára növekedett.

A Hidépitő Vállalat és a tucatnál is több társvalalkozó emberei a Belváros köházai által szorosra fogott — alig néhány méteres körzetben — több ezer köbméter földet mozgattak meg, hogy megfelelő munkagödört teremtsenek az Y-alakú közúti aluljáró elkészítéséhez. A végleges forgalmi rend kialakításával, a közlekedési beruházással egy időben a környék is újjászüllett. A Károlyi Mihály utca torkolatában felállították a Nereidák kútját. Árkádositották a Kossuth Lajos utca—Petőfi Sándor

utca sarkot, diszburkolattal fedték be a Kigyó utcát.

A Felszabadulás térivel egy időben a Kálvin téren is megindult részlegesen a forgalom. A Kálvin tér mellett a Duna, a Tolbuhin körút, a Károlyi Mihály utca és a Felszabadulás tér által határolt területen már hétfőtől életbe lép az egész Belvárosra csak december 31-től érvényes új forgalmi rend. Egyirányúsították az utcákat, és a parkolás mindenfajta lehetőségét megkeresték ebben a négyesögben a forgalmi szakemberek. A terepbejárás eredményeként a korábbinál jóval több autó parkolhat itt, megengedik például a két keréssel a járdán és egyéb módon is a húzamos várakozást. **Legrády Eszter**