

**Vándor Pál: Budapestre vonatkozó újságcikkek
Budapest hároméves és tizenöt éves tervéről**

Osztályozás

725.031

Szerző:

Cím:

**a főváros túlnépesedéséről
és a vízhiányról**

nyilatkozik Szili Géza, a fővárosi tanács vb elnökhelyettese

Forrás:

Népszava

1957. 11.20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Személy

Helyszám

1957

A fővárosi tanács legutóbbi ülésén Szili Géza vb-elnökhelyettes ismertette a főváros 1958. évi tervjavaslatait, majd válaszolt a tanácstagok 24 interpellációjára és javaslataira. Az ülésen szóvá tett fontos problémákról kértünk felvilágosítást Szili Gézától.

Mikor készül el Budapest távlati fejlesztési terve?

— A felszólaló tanácstagok jogosan kifogásolták, hogy a főváros 1958-ban is csak egy évre készített tervet. De készül már Budapest hároméves terve és hozzákezdünk a 15 éves távlati terv előkészítéséhez is. Tanácstagokból és a fővárosi tanács vezető tisztviselőiből álló tizennyolc tagú bizottság készíti a hároméves és a tizenöt éves tervjavaslatot. Ennek a bizottságnak magam és Garamszegi János, a tervosztály vezetője is tagjai vagyunk. A hároméves terv készítésénél felmérjük: hogyan állunk a lakásépítkezés, a köz-

lekedés, a közművek terén és így tovább. A fontossági sorrend lényegében az lesz, mint 1958-ban: lakásépítés, iskolaépítés, a közlekedés és a közművek fejlesztése, míg a kárhelyreállítás munkája nagyjából 1958-ban befejeződik. Az Országos Tervhivatal november végén, de legkésőbb december közepéig megadja, hogy a hároméves tervre milyen beruházási és felújítási összeg áll rendelkezésünkre. Ezután indul meg teljes erővel a hároméves terv készítése és úgy tervezzük, hogy adatait legkésőbb 1958 első negyedévében befejezzük és nyilvánosságra hozzuk.

— Ami a tizenöt éves távlati tervet illeti, az a kiinduló pontunk: tíz év múlva a főváros lakossága megközelíti a két és félmilliót. Ehhez mérten kell fejlesztenünk a közműveket, a közlekedést, építeni új lakásokat. A távlati terv készítésébe bevonjuk a

legkiválóbb szakembereket. Miről fogunk tárgyalni? Például arról, hogy hol épüljenek új lakások, Lágymányoson-e, vagy a foghíjakat építjük be? Mi legyen a dunapart beépítésével? Hol létesítsünk új villamos- és autóbusszvonalakat vagy esetleg a Népakarat által is javasolt hegyi trolibuszjáratokat. A távlati terv legkésőbb 1958 végére készül el.

Hogyan kíván segíteni a tanács a főváros túlnépesedésének problémáján?

— Az ellenforradalom után nagy tömegben jöttek fel vidékiek Budapestre, és közülük sokan önkényesen lakásokat foglaltak el. Akkor ezen nem tudtunk segíteni és felelősek a házfelügyelők is, akik az önkényes foglalatokat nem jelentették. A túlnépesedés ellen a legjobban úgy védekezhetünk, ha az illetékes szervek a jövőben elsősorban vidéken épí-

tenek új gyárakat, ahol a helyszíntén van munkaerő is.

Milyen mértékű lesz 1958-ban a fővárosi főútvonalak házainak tatarozása, az árkádsor elkészítése, a korszerű köztisztaság megerősítése?

— Zömében 1958-ban befejezzük a főváros újjászépítését és ragyogó új ruhában pompázik majd a Nagykörút, Rákóczi út és az Üllői út. Tizenöt millió forintot fordítunk a sérült üzlethelyiségek portáljainak kijavítására, több milliót a köztisztaságra. Hozzákezdünk a főútvonalakon levő foghíjak beépítéséhez is, ez a munka azonban már áthúzódik 1959-re. A főútvonalak tatarozását és az árkádsor egy részének megépítését jövőre lényegében befejezzük. A közeljövőben kiadjuk azt a rendeletet, amely rendet teremt a főútvonalak bódé- és vitrin-dzsungeljében. Főútvonalon nem engedélyezünk izléstelen bódékat, kapu alá kitett táblákat, vitrineket és a magán-

kereskedőket is kötelezzük megfelelő üzletportál építésére, valamint a kirakatok neonyilágítására. Ez ma már előfeltétele annak, hogy Budapest elérje a többi világvárost és aki a főútvonalon üzlethelyiséget akar tartani, annak ehhez kell alkalmazkodnia.

Úgy hallottuk, hogy a fővárosi tanács tárgyal több állami vállalat és üzem átvételéről.

Számos olyan vállalatról van szó, amelynek a főváros lakosságának igényeit elégíti ki. Az a véleményünk, hogy ezek a vállalatok jól dolgozhatnak, mint tanácsai vállalatok is és ezáltal nyereségüket a főváros továbbfejlesztésére fordíthatjuk. Tárgyalunk az illetékesekkel a többi között a helyiérdekvásút, az Aszfaltútépítő Vállalat, több helyiipari vállalat, élelmiszeripari vállalat, közöttük a Csemege átvételéről is.

— Sokat beszélnek ma a vízhiányról. Az emberek nem ér-

tek, hogy ilyen nagy városban, mint Budapest, alacsony víz-állás következtében több helyen ne legyen víz.

— Az elmúlt évben még súlyosabb volt a helyzet, például Bécsben, ahol szigorú intézkedésekkel és pénzbüntetéssel korlátozták a háztartások vízfogyasztását. Jelenleg — mint ismeretes — százezer köbméter a napi vízhiány Budapesten. Ebből jövőre, új kutak építésével, már 33 000 köbméter pótolunk. A múlt mulasztásainak kijavítása azonban egy év alatt nem lehetséges, legalább két-három év szükséges ehhez. Ha kell, továbbra is korlátozni fogjuk az ipar fogyasztását, de a háztartásoknál nem kerül sor korlátozásra.

Szili Géza vb-elnökhelyettes végül közölte, hogy december 12-én terjesztjük a fővárosi tanácsülésre a fővárosi tanácsulási tervjavaslatot, amelyet még november végén ismertetni fognak a sajtó képviselőivel.

Vándor Pál