

725.092.1

M SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HIRDETO

1976 AUG 19
BUDAPEST, IX., ULLOI UT 51

Telefon: 387-748, 340-726

ESTI HÍRLAP

✻ SZÁZESTENDŐS

✻ SUGÁRÚT

Száz esztendeje: 1876. augusztus 20-án készült el Budapesten az újonnan épített Sugár — későbbi Andrássy, a jelenlegi Népköztársaság — út. A Belvárostól a Városligetig, 1976-os megfogalmazással, a Bajesy-Zsilinszky úttól a Dózsa György útig vezet.

● Kossuth javallata

— A Sugárút Kossuth Lajos eszméje. A Pesti Hírlap 1841. 18. számában „Mire van szüksége Pest városának, hogy magára fővárosi alakot öltjön?” című cikkében javasolta. Az elképzelést Széchenyi István is pártolta. A megvalósító — az 1867-es kiegyezés után — Andrássy Gyula miniszterelnök, aki követendő példaként a párizsiak reprezentatív sétálólovagló fasorait ajánlotta. A kivitelezésre megalakította a Fővárosi Közmunkák Tanácsát. Elnök Podmaniczky Frigyes lett.

● A három szakasz

— A „Pest északkeleti részén nyitandó közlekedési sugárút” költségeire a képviselőház 3,3 millió koronát és visszafizetési kötelezettség mellett — az összeg a telkek eladásából megtérül — 4,9 millió koronát engedélyezett. A munka 1872-ben kezdődött, s 1876-ra befejeződött. Három szakasza: 1. a Bazilikától a Nagykörútig, 2. a nyolcszögletű Oktogontól (ma November 7. tér) a kör alakú Köröndig, 3. innen a Ligetig, a millenniumi emlékműig (Hősök tere).

● Európai rang

— Ismeretes: az európai kontinens első földalatti villamosvasútja — felbontott, majd traverzekkel lefedett úttest alatti kéregvasút — ugyancsak a Sugárúton épült. Mindössze húsz hónapig. Kétségtelen: a Sugárút a XIX. század egyik legszebb európai nagyvárosi útvonala. Az átgondolt városépítés a maiaktól is elismerést érdemlő eredménye. Mindkét oldalán neoreneszánsz és neobarrokk stílusú épületek. E házak többsége belső tereiben, kapualjaiban is díszített. Tervezői meglepően modern építészeti-technikai szerkezeteket használtak. 1976-ban ötvennél több 80—100 esztendeje átadott, elkészült ház védett. Becsült műemlék. Tény: e sugárút száz esztendő múltán is a magyar főváros reprezentatív útja.