



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Budapest forgalma rövidesen megbénul, ha nem építenek új hidakat*

Forrás: *Magyarország*

Bp

(Hely)

1927. 9. 18.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1927"

Személy

Helyezés

Közp. nyomt. XX. cs.

Budapest forgalma rövidesen megbénul, ha nem építenek új hidakat

Budapest utcáin kétszáz közlekedési rendőr irányítja a forgalmat, a Belvárosban, a Rákóczi-uton és Nagyköruton már különleges intézkedésekkel lehet csak lebonyolítani az egymás sarkában gördülő járművek közlekedését, minden forgalmasabb utkeresztződésnél meg-megtorpannak a kocsisorok és ennek a rendkívüli méretekben fejlődő világvárosnak mindössze két, egysorban való közlekedésre alkalmas hidja van, mely személy és teherforgalom lebonyolítására alkalmas. Budapest forgalma rövidesen megbénul, ha a hidak úttestfelülete meg nem háromszorozódik.

Igen sok szemtanuja volt annak a csöppet sem épületes látványnak, mikor a zoológiai kongresszus résztvevői a Margitszigetre ment, mintegy hatvan-hetven autótaxival a Falk Miksa-utcából rákanyarodtak a Margit-hidra. Ez a hetven kocsi teljességgel megbénította a hid forgalmát, a villamosok, autók, szekerek a hidftől a Berlini-térig torlódtak fel és Budán ugyancsak megrekedt a forgalom. Nyilvánvalóvá vált, hogy legforgalmasabb hidunk felmondta a szolgálatot egy olyan minimális forgalomtöbblet esetében, mely az idevonatkozó statisztika szerint rövidesen mindennaposá válhat.

A helyzet ugyanis az, hogy Budapest hat hidja közül az újpesti és az összekötő vasúti hid csupán gyalogforgalmat bonyolít le, a Lánchidon és az Erzsébethidon csak személyjárművek közlekedhetnek és így a vegyesforgalom lebonyolítására mindössze két hid áll rendelkezésre: a Ferenc József-hid és Margit-

hid. E kettő azonban oly keskeny, hogy a kocsik csak egy sorban közlekedhetnek, vagyis Pest és Budán kölcsönös forgalma két síkátorszerű utestre szorítkozik, nem is szólva arról, ha ezek valamelyik burkolatjavítás miatt le kell zárni.

Haladéktalanul sürgős tehát a hidak utfelületét fokozni, akár a régóta tervezett lágymányosi és óbudai hidak megépítésével, akár a Margit-hidnak a közlekedési tanácsban Szesztér Hugó főkapitányhelyettes által javasolt kibővítésével.

Budapest utcáin ma tizenötezer autó és motorkerékpár szalad. Hetenkint átlagosan százötven sofőr vizsgázik, ami ugyanannyi új gépjármű csatlakozását jelenti a meglévőkhöz. Könnyű kiszámítani, hogy ez havi hat-száz, évi kétezer kocsitöbbletet jelent, ami megoszlik ugyan a főváros kocsiforgalmában, de a hidak forgalmi óreit eddig nem ismert feladatok elé állítják. E hiteles adatok alapján kimondhatjuk, hogy Budapest autóforgalma szerény számítás szerint is kétszeresére fog emelkedni három év alatt és nincs messze az az idő, amikor tehetetlenül lendül magasba a közlekedési rendőr fehér keztüje a hidaknál — ha nem történik sürgős intézkedés.

Munkatársunknak alkalma volt a főkapitányság közlekedési osztályának vezetőségével beszélni a kérdésben, melyre vonatkozóan az alábbiakban nyert választ:

— Kétségtelen, hogy sürgős szükség van az új hidakra. A teherforgalmat mindössze két hidon kell lebonyolítanunk és máris megállapíthatjuk, hogy a nap legforgalmasabb időszakában e hidak teljesítménye maximális. A Margit-hidat rövidesen tehermentesíteni kell, dacára, hogy azt a forgalmi könnyítést megtettük, hogy a személyjárművek balra előzhetnek. Többet mi nem tehetünk; a közlekedési rendőrségnek nincs módjában változtatni a helyzeten.

— Szám adatok bizonvítják, hogy a főváros

Székesfehérvári házinyomda 1927 → 1905

autóforgalmának növekedése rohamos. Jelenleg 15 ezer autó és motorkerékpár van Budapesten és most hetenkint 120—130 sofőrjelöltet vizsgáztatunk, dacára, hogy nyáron és ősszel ennek nincs „szezonja“, mert például tavasszal volt hét, amikor kétszázan tettek sofőrvizsgát.

Az utcák egyre növekvő forgalmára és ezzel kapcsolatosan a gyalogközlekedés megrendszabályozására vonatkozóan a következő felvilágosítást kaptuk:

— Ujabbán megmérjük az egyes fontosabb utvonalak forgalmát. A napokban a Rákóczi-ut és a Nagykörut keresztződésénél reggel hat órától este tízig megszámláltattuk az áthaladó járműveket és az eredmény: tizenháromezer! Ugyanezen idő alatt 1324szer váltott zöld és piros színt a jelzőlámpa.

— A közlekedési rendőröket eddig hat tanfolyam képezte ki — számuk ezidő szerint 180—200 —, de a további kiképzések folyamatban vannak. Most az altisztekre kerül majd a sor. Ami a gyalogjáró közönség rendszabályozását illeti, erre vonatkozólag a közelmúltban jelent meg rendelet de megállapíthatjuk, hogy a gyalogforgalmat maga a rohamosan emelkedő autóközlekedés szabályozza lejobban. Ma már nem lépnek le tétovázva és megfontolatlanul a járdáról a gyalogosok.