

Megmarad a villamos a korzón

Az egységes közlekedés hadászati érdekből sem szüntethető meg

Hónapok óta tiltakozom a korzómenti villamos megszüntetése ellen és Szendy polgármester figyelmét aláhuzottan hívtam fel arra az óriási veszteségre, mely a vonal megszüntetése esetén a Beszkártot érni fogja és arra a lehetetlen helyzetre, mely elő fog állni, ha a naponta ezen a vonalon utazó huszonegyszer embertől a közlekedési eszközt elveszik.

Ugy látszik, küzdelmem nem maradt eredménytelen, mert amint értesülök, az illetékesek már letettek a korzó villamosa eltávolításának gondolatáról.

Hagyják meg a villamost a Dunaparton, vagy ha azt mindenáron el akarják onnan távolítani, helyezték egyszerűen át az alsó Dunaparra, mint megmondtam, emeljék fel a partot fokozatosan az Erzsébet hídtól a Lánchid felé, a felemelt part által védve, a jelenlegi viadukt alatt vezessék a villamost, fölötté csinálják meg a korzó kiszélesítéseképpen az áthidalást. Ne akarják a kérdést most egységes autosztráda és a Lánchid pesti hidfője alatt létesített földalatti átjáróval komplikálni, mert akkor igazán semmi sem lesz az áthelyezésből és úgy fognak járni, mint a régi városi villamos járt a kispesti munkástelep vasutjával, mely azért késett évekig, mert az építési tőke túlmagasan lett felvéve.

1,920.000 korona építési költség megtakarítás 3,460.000 koronás költségvetésnél

Az eset a következő volt:

A kormányhatóság a műszaki osztály 3,460.000 koronát kitevő költségvetési összegét engedélyezte.

Ezzel szemben 1913-ban a költségvetés el-

fogadása után tartott igazgatósági ülésen egy általam készített olyan újabb költségvetést sikerült nagy harc után elfogadtatnom, mely 1,520.000 koronát tett ki, tehát *egymilliókilencszázhuszezer koronával kevesebbet, mint a már elfogadott 3,460.000 koronás költségvetés.*

A megtakarítást a megfelelő rövidebb vonalvezetés, a beszerzendő kocsik számának redukciója és a Haarmann felépítmény mellesége által értem el.

Ebből látható, hogy megfontolással, megfelelő irányítással és egy kérdés alapos tanulmányozásával, óriási eltérések állhatnak elő, míg elhamarkodottsággal végzetes károkat lehet a köznek okozni, amellettsürgős és aktuális kérdések megoldását beláthatatlan időkre el lehet odázni. Ha hatóságaink nem fognak vigyázni, így lesz ez a korzóvillamos esetében is.

Ami pedig a műszaki vélemény szerint egy kilenc és félméteres falnak szükségességét alapítja meg, arra csak egyet felelek: A mai korzó utnívója legfeljebb két és félméterrel magasabb, mint az alsó rakpart, a korzón pedig még sohasem volt víz, áradáskor. Tehát, ha a korzó nivójáig kellene falat huzni, vagy a partot felemelni, még abban az esetben is csak két és félméteres emelésről volna szó, mely esetben a villamos vágányokat csekély költségen még le is lehetne süllyeszteni s mint mondtam, fölötté kiképezni a korzó sétahelyét. Egyelőre örömmel értesülök arról, hogy addig, amíg Algya Hubert, a Közmunkák Tanácsának alelnöke, a végleges tervekkel el nem készül, marad minden, amint ma van.

B. H. I.