



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

A vállalt 17 helyett 42 köbméter földet termelt ki eddig terven felül a földalatti-építkezés Rosenberski-brigádja

Forrás: *szabad nép*

Budapest

1952 II. 12

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár:

385.859

Hely:

dő

"1952"

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

A Földalatti Vasútépítő Vállalat Sztálin-téri munkahelyén négy keszonbrigád küzd az első helyért. A versenyben Rosenberski József 16 tagú keszonbrigádja vezet. A brigád tagjai Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére még januárban azt vállalták, hogy minden műszakban háromnegyed köbméterrel több földet termelnek ki az előirányzatnál. Február elsején új gépet kaptak: szovjet magasnyomású kompresszort, amely megkönnyítette és meggyorsította a munkát. Ennek megfelelően a brigád napi tervét is egy köbméterrel emelték. Rosenberski elvtárs és társai azonban elhatározták, hogy az új gép segítségével még jobban túlteljesítik tervüket mint eddig. Vállalták, hogy a megemelt napi előirányzatot egy köbméterrel teljesítik túl.

Teljesen megszüntették az igazolat-

lan kimaradásokat, s úgy szervezték meg a munkát, hogy egyiküknek se kelljen féltlenül munkára várakoznia. „A másodpercekért harcolunk!” — adták ki a jelszót. Vállalásuk értelmében a mai napig 17 köbméter földet kellett volna terven felül kitermelniük. Ezzel szemben eddig már 42 köbméter földet termeltek ki terven felül.

Túlteljesítették a Gazda-mozgalm keretében tett vállalásukat is: az ácsolatoknak nem tíz, hanem tizenhét százalékát készítették el hulladékanyagból.

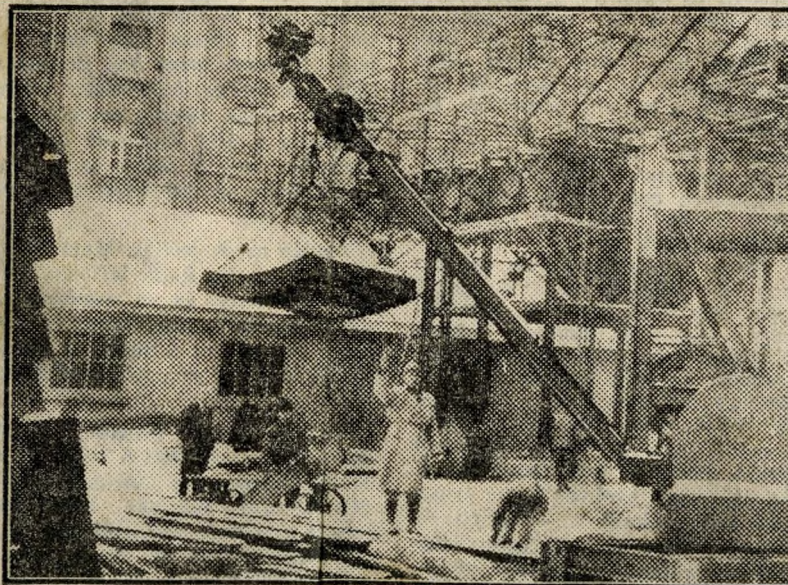
A brigád példája magával ragadta a többiket is. Különösen Molnár Károly Komszomol ifi-brigádja szegődött a nyomukba. A Komszomol-brigád Rákosi elvtárs születésnapjára ugyanazt vállalta, mint Rosenberskiék. Az ifjúmunkások ugyancsak túltelje-

244 sítotték vállalásukat: 17 helyett 23 köbméter földet termeltek ki eddig tervükön felül.

"Bilincsség"
Budapest 1952 II. 11

244 Megkezdték a kitérő-alagút építését a földalatti Szent István-téri munkahelyén

MA INDUL MEG A TÜBBINGEK BESZERELÉSE



A földalatti gyorsvasút építkezésén eddig csak szellőző-folyosókat építettek. Az első alagútépítés most kezdődött meg a Szent István-téri munkahelyen, ahol kitérő-alagutat építenek a Szent István-tér és a Sztálin-tér között. A kitérő-alagútnak egyrészt az a rendeltetése, hogy ide tolják be majd azokat a szerelvényeket, amelyekre csúsforgalom esetén gyorsan szükség lehet, másrészt az, hogy ne akadjon meg a forgalom, ha egy-egy kocsi esetleg útközben elromlik.

Ennek az alagútnak az építése még nem fűrőpajzzsal, hanem bányász-módszerekkel történik, tehát hasonlóan a szellőző-folyosó építéséhez. A Szent István-téri telep udvarán már ott sorakoznak a nagy, nehéz öntöttvas-tübbingek, melyekkel az alagút falát bélelik. Ma megkezdődött a tübbingek leszállítása a föld alá — ez daruval, illetve felvonóval történik — ugyan-csak ma hozzákezdnek az első tübbingek beszereléséhez is.