

„III. ütem” az Üllői úti toronypalotában

244

Istálló a 9. emeleten
Eszendő végére megkezdődik a kutatómunka

Látni a Gellérthegyről, de még a Duna-partról is. Valószínűtlenül könnyednek, karcsúnak és bizonytalannak hat, pedig a méternyi átmérőjű vasbetonoszlopok mint modern kacsalábak, hihetetlen erővel tartják a 10 emelet vasat, betont, üveget, fényt és technikát.

Kísérleti Orvostudományi Kutató Intézet. »KO-KI« — becézik könnyedén az építőmunkások az Üllői úti építészeti remekművet; nem túlzás, mert ez az első ilyen jellegű, minden fázisában, tervezéstől kivitelezésig, tökéletesen korszerű, »óriási labor«.

— Független rendszerrel építettük — hunyorog fel 45 méter magasságba Komáromy Zoltán, a 21. sz. Építőipari Vállalat fő építészvezetője — úttörés volt: átvenni a Nyugat-Európában már hétköznapi, nálunk még némi idegenkedéssel fogadott vertikális módszert; felfelé terjeszkedni. A homlokzatot állványozás alkalmazása nélkül alakítottuk ki (szerelőköcsi függ most is az V. emelet magasságában, üvegezik, burkolják az épületet — ilyen kocsi mozgott fel s le a munkák dandárjában is állványerdő helyett). A tetőn, kis garázsban, tartunk majd szerelőkocsit továbbra is, a karbantartási tevékenység így ismét csak állványozás nélkül történhetik.

Ami a belső berendezést illeti: gazdasági részleg, műhelysor kap helyet a földszinten, tanácsterem, majd laboratóriumok tömege foglalja el a többi helyiséget. Rejtett vezetékek, láthatatlan csapok, ötletesen dugott kapcsolók: egy-egy munkasztal tökéletesen üresnek látszik, szinte gomb-

nyomásra bukkannak elő a szükséges berendezések. A 9. emeleten állatistállóban helyezik el a kísérleti állatokat; rezgésmentes szoba a 8. emeleten, ide külön pillérek vezetnek fel, az alaptól függetlenül. Minden építési eljárás azt célozza, hogy a toronypalota »iskola« is legyen: átmenet a hagyományos építészeti mód és az építkezés szerelvéssé tétele között. Erre kell egyre inkább törekednie az iparágnak.

— Ebben az épületben esztendő végére már dolgozhatnak a kutatók. — Komoly az ígélet, de Kemper Ervin, az Iparterv mérnöke, Balázs János, az MTA sok hasznos építészeti tanáccsal szolgáló főmérnöke, Petrov-szky György építészvezető és a »21-es gárda« nem ígér teljesíthetlent. A Kísérleti Orvostudományi Kutató Intézetre méltán lehet büszke az építőipar — és a leendő kutatók serege. (V. M.)

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	[V. M.]		
Cím:	"III. ütem" az Üllői úti toronypalotában		
Forrás:	Népszava		
(Hely)	1963. máj. 28.	(Idő)	(Köt. v. fiz.)
			(Oldal)
Tárgy	OSZTÁLYOZÁS		
Hely	727.5		
Idő	1963		
Személy			
Helyszám			