

AMIRŐL BESZÉLNEK:

Az Erzsébet híd útjai Budán

Az Erzsébet-hídhöz vezető új utak építésének nyomait Budán már a Krisztinavárosban látjuk. A Horváth kerttől a tabáni parkon keresztül az Árok utca helyén új út vezet, amelyen egyirányú forgalom lesz a híd felé. Az ellenkező irányú forgalmat az Attila útra terelik, amelynek közművezetékeit (csatorna, víz, gáz) kieserítették és ha jobb lesz az idő, hozzáfognak az aszfaltozásához. Ahol a Krisztina körút beletorkollik az Attila útba — a gimnázium mellett; az egykori Szent János téren — a két egyirányú útvonalat már bekapcsolták a „hagyományos” forgalom utcáiba. A villamos a tabáni parkon keresztül új pályán halad.

A Szarvas tér, a tabáni templom környéke és a Döbrentei tér, ma még valóságos csatater. A hídról levezető felüljárók betonlábakon álló részei már elkészültek, csak a torkolatok támfalát kell még megépíteni. Miként ábránkon látható, a hídról érkező járművek és villamosok egyaránt jobbra kanyarodnak, de a Gellért felé tartók, széles ívben visszakanyarodnak a híd alá és a rakparton haladnak déli irányba. A felüljárók teszik lehetővé, hogy a közúti járművek és a villamosok ne keresztezzék egymást.

Tavasszal fognak hozzá a körforgalmú összeköttetés megteremtéséhez az Attila út, az Árok utca, a Szarvas tér, a Döbrentei tér, az Apród utca és a híd felüljárói között. A felüljáró nyugatra kanyarodó íve — mint az építők mondják: „bajusza” — folytatásaként kiszélesítik a Hegyalja utat is. Körülbelül az Imre fürdő hegy felé eső végéig két útpálya épül, mindegyik hat és fél méter széles lesz és növényesáv választja el őket egymástól.

Ha a Duna partján közeledünk észak felől a hídhöz, már a Lánc-híd előtt, a Halász utcánál változásokat látunk. Szétbontották a 9-es villamos lánchídi viaduktját, megszüntetik a forgalmat zavaró kocsifeljárókat és a lépcsőzetes kiépítést s ezzel az alsó rakpartot egészen a Bertalan utcáig kiszélesítik. Ily módon tehermentesítő útvonalat alakítanak azoknak a járműveknek, amelyek nem kívának felhajtani a hídra. A 9-es villamost a Várkert kioszktól új pályán vezetik

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTALYOZÁS

Tárgy

625.7

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

Szerző:

Magyar Pál

Cím:

Amiről beszélnek: Az Erzsébet-híd útjai Budán

Forrás:

Élet és Tudomány

(Hely)

1964. márc. 6.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

végig a Duna-parton (a Groza rakparton) a híd alatt és a Rudas fürdő mellett.

Megszűnik a villamosközlekedés az Apród utcában—amelynek nevezetessége a Semmelweiss-szülőház — valamint a Gellért hegy tövében, a hídfőtől a Rudas fürdő déli sarkáig.

Az építők már csak a kedvező időt várják, hogy mielőbb hozzáfogjanak a híd budai oldalának végleges kialakításához.

Magyar Pál

Az Erzsébet-híd budai oldalának a híd megnyitása után életbelépő közlekedési rendje. A Rudas fürdő (1), a hídfő, benne ivócsarnok (2), a híd budai pillére (3), az Ördög árok torkolata (4), az Imre fürdő (5), a lakóházak (6), a tabáni templom (7), az Aranyszarvas vendéglő a Szarvas téren (8), Semmelweiss szülőháza (9)

