

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

725.092.1

Szerző:

N.L.

Hely

Duna ú.

Három méterrel lesüllyeszti a Duna utcát

Egy emelet „nőnek“ a házak — „Mátyás földszint“ lesz a Mátyás pincéből — Nagy szerepet kap a kis utca az Erzsébet-híd forgalmában

Forrás:

Kezdeti Hírek

Személy

1962

(Oldal)

(Köt. v. füz.)

(Idő)

1962. máj. 24.

(Hely)

Helyszám

Az Erzsébet-híd új pesti hídfőjének kialakításánál, a Duna utcában igen érdekes munkákra kerül sor. A Kéményseprő utca és a Belgrád-rakpart közötti szakaszon mintegy három méterrel lesüllyeszti az úttestet. Így lényegében a jelenleg magasabban fekvő kis utca egy szintre kerül a Belgrád-rakparttal és a Március 15. térrel. Szeptemberben kezdődik a süllyesztés, s gépek segítségével mintegy 15 ezer köbméter földet távolítanak el. A tervek szerint

Jövő év márciusára fejeződik be a munkát, s ekkorra a Duna utcai házak egy emelettel magasabbra nőnek.

A házak különleges megerősítésére nincsen szükség, hiszen ezzel a rendezéssel az 1900 körüli állapotot állítják helyre. Ebben az időben ugyanis a régi Erzsébet-híd építése során töltötték fel a Duna utcát s azóta ezeknek a Duna utcai házaknak kétszintes pincéjük van. Arról van tehát szó, hogy

felső pince elől elhordják az utcát, újra földszintté alakítják, a földszint pedig emeletté válik,

s végső soron mindegyik ház megnő, egy emelettel.

A rendezés után a híres Mátyás pince is kiemelkedik a szuterénből, s már „Mátyás-földszint“ lesz belőle. Ugyanígy a házak felső pincéiben levő egyéb műhelyek, raktárak is feljönnek a földszintre. Ezeket egyébként a rendezés után elköltöztetik s az elképzelések szerint, vendéglátó szórakozóhelyet rendeznek majd be helyükön.

Az utca elhordása után a magasépítési munkák következnek, majd rendbehozzák az épületeket: kicsinosítják, megfiatalítják a hid nyitásának idejére. Az egyik sarki, négyemeletes házat pedig —

amely már olyan rossz állapotban van, hogy nem érne meg a befektetett költséget és egyéként is „belelógna“ a forgalmi útvonalba — lebontják.

A Duna utca átalakítására mindenekelőtt

az új hid forgalmának korszerű kialakítása miatt van szükség

A kis utcát ugyanis beköti a Belgrád rakpart forgalmába és így nem kell alagutat építeni a hídnál, hogy a gyalogosok a 2-es vilamoshoz lemelessenek. Egy lépcsőn közlekedhetnek majd

a Dunaparttól feljövők, illetve a hídról a Dunaparra igyekvők. A terv megvalósítása mellett szól még az is, hogy esztétikai szempontból igen csúnya lenne a hid környékéből kiemelkedő utca, s a földtömeget tartó hatalmas betontámfal, amelyet most szintén elbontanak. Végső soron tehát a Duna utca lesüllyesztésével gyorsabb és egyszerűbb forgalmat biztosíthatnak majd a pesti hídfőnél, és városrendezési szempontból is harmónikus képet alakíthatnak ki a Dunaparton.

N. L.