

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Csendesebb lesz**
 Cim: **Budapest**

Forrás: **Október 1-től tilos a dudálás —**

Kitiltják a belterületről a traktorokat

Eti helyen

1957. 9. 11. (ldő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1957"

Személy

Helyszám

Október 1-től a főváros belterületén nem közlekedhetnek traktorok, s egyidejűleg életbe lép a gépjárművekre vonatkozó hangjelzési tilalom. Az új rendelettel kapcsolatban a Budapesti Rendőrfőkapitányságon az alábbi tájékoztatást adták a Magyar Távirati Iroda munkatársának.

— A hangjelzési tilalmat több külföldi államban már korábban bevezették, s az eddigi tapasztalatok szerint, az jól bevált. Ez az intézkedés feltétlenül hasznos lesz nálunk is. A hangjelzési tilalomnak, illetve a traktorok kitiltásának eredményeként jelentősen csökken a főváros — sokak által jogosan kifogásolt — zaja, s biztonságosabb lesz a közlekedés is. Gyakran előfordul ugyanis, hogy

a gépjárművek vezetői fékezés helyett a kényelmesebb megoldást, a kürtjelzést választják,

ami sokszor balesethez vezet. A hangjelzési tilalom érvénybelépése természetesen fokozott felelősséget ró a gépjárművezetőkre és a gyalogosokra egyaránt, ugyanakkor nagyobb elővigyázatosságot és gondosságot igényel a közlekedésnél.

— Ami magát a rendeletet illeti, a többek között a következőket tartalmazza:

október 1-től Budapest főváros területén traktorral közlekedni tilos.

A tilalom nem vonatkozik Budapest II. kerületének pesthidegkúti, III. kerületének békásmegyeri és csillaghegyi, XX. kerületének soroksári, XXII. kerületének nagytétényi és budatétényi részére, valamint a XV., XVI., XVII. és XVIII. kerület egész területére.

— Budapest főváros területén a fővárosba bevezető közlekedési útvonalakon elhelyezett hangjelzést tiltó táblák határvonalán belül közlekedési figyelmeztető hangjelzések (kürt, dudu, csengő stb.) használata tilos. A hangjelzés-használat tekintetében korlátozás alá eső területeken

csak a tűzoltók, mentők és a közbiztonsági szervek gépjárművei adhatnak — indokolt esetben — hangjelzést.

A vasúti (közúti) vaspályához kötött járművek, a forgalmi utasításban meghatározott esetekben (életveszély elhárítása céljából) és induláskor hangjelzést (csengetés, fütty stb.) alkalmazhatnak.

— A rendelet megszegőivel szemben — amennyiben cselekményük súlyosabb büntetőrendelkezés alá nem esik — a rendőrség illetékes szervei — mint bírságoló hatóságok — **pénzbírságot szabhatnak ki.**

Az új rendelettel kapcsolatban a Budapesti Rendőrfőkapitányságon még a következőket mondták:

— Meggyőződésünk, hogy a hangjelzési tilalom eredményeként csökken a balesetek száma, amely hónapról hónapra eddig meghaladta a háromszázat és tavaly óta több mint 30 százalékos volt az emelkedés. **Lassúbbá, de biztonságosabbá válik majd a közlekedés.** El lehet mondani, hogy mind a mai napig Budapesten alig van jármű, amely a megengedett sebességgel közlekedett volna. A gyorsajtásból adódik a szabálytalan előzés, az elsőbbségi jog meg nem adása és a szabálytalan kanyarodás. Ez a rendelkezés azt is jelenti, hogy a sofőrök

lassabban fogják majd vezetni a kocsikat.

A közlekedésrendészet ügyel arra is, hogy a motorkerékpárok kipuffogócsövei a KRESZ-ben megállapított műszaki feltételeknek megfeleljenek.

— Fontos tennivalóknak tartjuk a gyermekbalesetek megakadályozását. A gyerekek testi épségére vigyázni elsősorban a szülők kötelessége. Erről bizony gyakran megfélekednek, augusztus hónapban például 29 gyermek került a járművek kerekéi alá. Kérjük a szülőket, pedagógusokat és minden felnőttet, hogy **október elejétől sokkal jobban vigyázzanak az utcán járó, játszó kicsinyekre és az iskolásokra.**