

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

351.81



Szerző: .....

Cím: *Hogyan akarják a pesti ucca rendjét biztosítani*

Forrás: *Pesti Napló*

*3p*  
(Hely)

*1923. M. 3*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

*"1923"*

Személy

Helyszám

Közp. nyo

## Hogyan akarják a pesti ucca rendjét biztosítani?

(Saját tudósítónktól.) Az auto- és villamosszeren-  
eséltenségek az utolsó időben annyira megszapordot-  
tak, hogy most már nemcsak a közvélemény sür-  
gető szava követeli Budapest uccái forgalmának  
megrendszabályozását, hanem maguk az illetékes kö-  
rök is foglalkoznak ezzel.

Ertesülésünk szerint — az utolsó napok balese-  
teitől függetlenül — a belügyminisztériumban an-  
két volt, melyen a kérdéssel foglalkoztak. Az anké-  
ten maga *Rakovszky* Iván belügyminiszter elnökölt,  
részt vettek: *Nádossy* Imre országos főkapitány,  
*Marinovich* Jenő államrendőrségi főkapitány, *Szecs-  
lér* Hugó főkapitányhelyettes, az Egyesült Városi  
Villamos Vasutak képviselői, a közlekedési osztály  
vezetője, *Markhot* Jenő, a kereskelemügyi miniszter-  
ium automobil osztályának vezetője, *Székely* Vladi-  
mir rendőrtanácsos és a Királyi Magyar Automobil  
Klub megbízottja.

*Rakovszky* Iván belügyminiszter röviden vá-  
zolta a tanácskozás célját.

— A kérdés — mondotta — három csoportra osz-  
lik. Először a legszigorúbban meg kell szabályozni  
a gyalogjárókat. A következő teendő, hogy a villa-  
mos vasutak közegeit ki kell kapcsolni az uccai ren-  
dezés köréből. A nagyfontosságú keresztezéseknél  
apró gyerekek intézik zászlóskáikkal a kocsik át-  
vonulásának rendjét, s jelzésük sokszor ellentétes a  
hivatását teljesítő rendőrközeg intézkedésével. En-  
nek az állapotnak véglegesen meg kell szűnni. Ut-  
keresztezéseknél a villamos-átvonulást is csak a  
rendőr irányíthatja. A harmadik része a rendezés-  
nek, a rendőrlégénység kioktatása és felhasználása.

A villamos vasutak megbízottja felszólalásában  
hangsúlyozta, hogy a keresztezések irányítása ós-  
időktől fogva a villamostársaság kezében van. *Ná-  
dossy* Imre országos főkapitány erre kijelentette,  
hogy a mai állapot tarthatatlan s végül is megállá-  
pottak abban, hogy a belügyminiszter álláspontját  
mindenki elfogadja. *A terv az, hogy a kereszteződé-  
seknél a rendőr kis szigetszerű magaslaton fog ál-  
lani, s őnnan dirigált.*

A gyalogjárók megrendszabályozására több in-  
dítvány hangzott el. *A terv az, hogy nagyobb keresz-  
tezéseknél az úttestre festett sávok és külön fel-  
írásokkal ellátott táblák jelzik, hogy hol van az át-  
vonulás megengedve. A túlsó oldalra való áttérés  
csak a megengedett módon és az előírt helyeken tör-  
ténhetik. Aki ez ellen vét, azt megbüntetik. A gya-  
logjárókról való lelépés és az úttest használata szí-  
gorúan tilos. Először megintik, másodszor pénzbün-  
tetésre, harmadikban szabadságvesztésre ítéli a rend-  
őrség a közönséget, ha nem tartja be az uccái forga-  
lom szabályozását előmozdító felhívásokat.*

A rendőrlégénység kitanítása is folyamatban van  
— hangzott el végül a megnyugtató és értekezleten,  
s most, a negyvennyolcadik órában, nem is a negy-  
vannolcadikban, hanem amikor már régen késő —  
kíváncsian várjuk, hogy a belügyminiszteri anké-  
nek mikor lesz meg az eredménye. Mindenesre szük-  
ségesnek tartjuk, hogy az autók gyors hajtására vo-  
natkozóan is szigorú rendelkezéseket léptessen életbe  
a belügyminisztérium, mert enélkül minden hiába-  
való és a pesti ucca nem szűnik meg életveszélyes  
maradni. Egyébként nem lehet ezt a kérdést olyan  
szemzögből nézni, hogy mindenért a közönség a fe-  
lelős, a közönséget kell megrendszabályozni, hatósági  
intézkedéseket várunk azokkal szemben, akik a for-  
galmat bonyolítják le, akik a szerénységüket  
okozzák és akik a szabályok be nem tartásával egyre  
elviselhetlenebbé teszik a közönség szabad mozgását.

Székesfővárosi házinyomda 19'2