

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

**Két kilométer hosszú alagutat készítenek el ez évben a földalatti gyorsvasút építői**

Forrás:

*Világhosszút  
Pm. Magyar 1952 T. 9*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár

385.859

Hel

Idő

"1952"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs.

Az új tervén nagy feladatokat állít a Budapesti Földalatti Gyorsvasút építői elé. A Márkus-parkban, a Szent István-téren és a Rákóczi-úton lévő három munkahelyen összesen két kilométer hosszúságú alagútcső készül el az év folyamán. Nagy erővel folytatódik a Stadion-állomás építése. Már ebben az évben elkészülnek az állomás kupolái és megkezdődik a belső dekoráció készítése is. Két állomáson pedig megindul fagyasztásos munkamódszerrel a ferde lépcsőjáró-akna építése is. Nézzük meg, hogyan készülnek fel a nagy létesítmény építői komoly feladataik megoldására.

Terveikben nagy szerepet játszik a gépesítés. A föld mélyén több helyen — a Rákóczi-úton, a Szent István-téren és a Márkus-parkban —

## az év közepéig beszerelik az első alagútfúró pajzsokat

A pajzsok napról napra nagyobb tömegben vájják majd ki a kőzetet. A kitermelt anyag elektromosan meghajtott szállítószalagok segítségével kerül az ezerliteres bányacsillékba. A esillékből a föld alatt vonatokat állítanak össze, melyeket elektromos vontatómozdony visz a felvonóhoz. Ez felszállítja a vasállványzat szintjére, majd a géppel hajtott csillekőrbuktató beelőnti az anyagot egy 20.000 literes acéltartályba és ebből ismét szállítószalag hordja ki az alatta álló billenőplátos tehergépkecsikba. Az új évben tehát az anyag szállításához csupán egészen kevés emberi munkaerő szükséges.

Az idei évben kiegészítik a munkahelyeken lévő gépházak gépi berendezését is. A MAVAG már gyártja a kompresszorokat, közel 4000 löerő teljesítménnyel, melyek feladata lesz, hogy egyrészt biztosítsák mélyen a föld alatt azt a légnyomást, mely a vizet távol tartja a munkahelyektől, másrészt ellátja a különböző gépeket nagynyomású levegővel.

Az alagútban dolgozókat különleges telefonok kötik össze a föld felszínével. Szükségesek is ezek az úgynevezett kszontelefonok, mert ilyen párás, magasnyomású munkatérben a rendes telefon nem működik. Minden gépházban tizenkétvonalas központ lesz és minden vonalát hangerősítővel látják majd el.

A föld alatt egyre nagyobb mennyiségben kitermelt anyagot

## nagyteljesítményű felvonók szállítják

majd a föld felszínére. A kitermelt hatalmas mennyiségű kőzet elszállítására a jelenlegi berendezések nem elegendők. Eppen ezért a Vörös Csillag Traktorgyárban már készülnek azok a földszállítókecsik, melyek ellátják majd ezt a feladatot. Ha azonban még ezek sem tudják lebonyolítani zavartalanul a szállítást, akkor nagyobb mértékben bekapcsolják a munkába a tehervillamosokat.

Az új évben mindenütt áttérnek majd a vasbetonszilipek alkalmazásáról az acélszilipekre. Az alagúti pajzsokkal együtt már gyártja ezeket a Darugyár, míg az állomási pajzsokat

a MAVAG készíti. A pajzsok védelme alatt beépíthetők az öntöttvas-lübingek, melyekkel az alagútiak nagy részét és az állomásokat bélelik. Mindezek mellett elektromos vontatómozdonyokat, csilléket, szivattyúkat, vágányokat és a legkülönbözőbb gépeket és műszereket kapja a tervtől nagy építkezésünk.

De a terv nem feledkezik meg az építőkről sem. Minden munkahelyen

## korszerű fürdő és kultúrterem

áll majd a dolgozók rendelkezésére. A lágymányosi telepen korszerű kultúrház, tenisz- és röplabdapályával, ezerszemélyes dunai strand szolgálja majd a dolgozók pihenését. Akik szabadságukat a Duna mellett akarják tölteni, azok Leányfalun, míg a hegyi levegőt kedvelők Görömböly-Tapolcán üdülhetnek a vállalat saját üdőiben.

A földalatti építői most új, nagy-szerű felajánlásokkal, versenykihívásokkal készülnek megoldani az év feladatait. Tudják: elsősorban tőlük függ, hogy elindulhasson 1954-ben a Stadion-állomás és a Sztálin-tér között a földalatti gyorsvasút. Ez lelkesíti a föld mélyében dolgozók mellett a földalatti többi építőit, a MAVAG, a Darugyár, a Vörös Csillag Traktorgyár dolgozóit is, akik a kompresszorokat, szilipkamrákat, földszállítókecsikát készítik az építkezéshez. Tőlük is függ, mikor ülhünk be a ragyogó kecsikba — mindannyunktól függ ez, hiszen valamennyien részesei vagyunk nagy beke-  
a kótásunk építésének.

ros háza — 1896/50