

Oszályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		625. 7. 12. 35				"1970"					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Június 12-én elkészült az új közúti felüljáró									
Cím:		Ecsai Vasútszél									
Forrás:		1970. V.									
(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)					

JÚNIUSRA

244 elkészül az új közúti felüljáró

A Városházán közölték: még az év első felében átadják a forgalomnak a XX. kerületi, Dózsa György úton épülő közúti felüljárót — jelenti Fehér Péter, az MTI munkatársa. — A 41 millió forint beruházással megvalósuló híd egyébként csak egy része — első lépése — lesz annak a nagyszabású rekonstrukciós tervnek, amelyet

a vasút-közút kereszteződések megszüntetésére állított össze a Fővárosi Tanács.

Az elgondolások valóra váltását sürgeti, hogy a Soroksári út, illetve a folytatásaként Budapest határa felé tartó Dózsa György út nagyot „rukkolt” előre: E 5-ös jelzéssel már a nemzetközi hálózati térkép is számon tartja, az előkező minősítést azonban erősen rontja, hogy a főútvonalat a város területén négy helyen is keresztezi a HEV, illetve vasúti pálya.

A terv szerint legkésőbb 1973-ra megszűnnek az E 5-ösön a forgalomzavaró kereszteződések.

Még az idén megépül a Dózsa György utat átszelő HEV-vonalnál a felüljáró,

s hozzálatnak az Ócsai úti kereszteződés rendezéséhez. 1971-ben a megnövekedett forgalmi igényeknek megfelelően korszerűsítik a Marx Károly úti kereszteződést — itt a MÁV keletibeli vonala halad át —, s 1972—73-ban vehetik majd birtokukba a fővárosiak az Ócsai út—Haraszti út torkolatánál épülő felüljárót.

A munka jelentős része most a Dózsa György út—Nagy Sándor utca kereszteződésénél folyik. Itt már kibontakoztak a leendő korszerű csomópont körvonalai: javában dolgoznak a mélyépítők, fektetik a közműhálózat csöveit, vezetékeit, alapozzák a hidfőket, a pillérek, építik a hidpálya felüljáróit.

A hid Soroksári úti tengelyében ívelő hossza 220 méter, a járművek két nyomsávon haladhatnak majd át rajta.

Érdesített műanyag burkolattal fedik majd az útpályákat.

A Dózsa György út—Nagy Sándor utcai kereszteződésben eddig fénysempők működtek, gyakoriak voltak a közlekedési dugók, a kisebb-nagyobb balesetek. A közlekedési szakemberek adatai szerint a HEV naponta mintegy tízezer járművet kényszerített itt hosszabb-rövidebb várakozásra.

A szakemberek remélik, hogy május végén már hozzákezdhetnek a hídlemek beemeléséhez, s az azt követő néhány héten belül az avatásra is sor kerülhet.