

244

Interjú Bíró Lajossal, a BKV forgalmi igazgatójával

Bíró Lajossal, a Budapesti Közlekedési Vállalat forgalmi igazgatójával a fővárosi közlekedés három legfontosabb problémájáról — a lépcsőzetes munkakezdéssel kapcsolatos változásokról, a konvojközlekedés bevezetéséről és a metró üzembe helyezésével kapcsolatos tervekéről beszélgettünk.

Tízezer kérdőív

— *Tudvalevő, hogy a budapesti lépcsőzetes munkakezdéshez az illetékes szervek hozzájárultak. Mikor várható a bevezetése, hogyan hat ez a közlekedésre?*

— A lépcsőzetes munkakezdés bevezetése a budapesti közlekedés megjavításának egyik igen fontos része. Csak egy példát említek. A Váci úton levő üzemek 66 százalékában reggel 6 órakor kezdődik a munka, 0,4 százalékukban pedig 6 óra 30 perckor. Ebből következik, hogy 6 óra előtt zsúfoltak a villamosok, autóbuszok, fél 7 előtt pedig jóformán üresen járnak. Minden olyan gyárat, üzemet, intézményt megkérdeztünk, ahol 50-nél többen dolgoznak, náluk mikor kezdődik és mikor fejeződik be a munka. A már beérkezett adatok feldolgozása megkezdődött. Tízezer kérdőívet juttattunk el az üzemekhez, vállalatokhoz, hogy részletesebb tájékoztatást kapjunk a munkaidő kezdéséről és végzéséről. Ezenkívül április 14-én megkezdődött és szombaton fejeződött be a város 400 pontján az az utasszámlálás, amely arra ad választ: egy-egy megállóban, a nap bizonyos csúcsidőszakában hányan szálltak le, illetve föl. Az adatok feldolgozása után készítjük el a javaslatunkat; egy-egy vonzási körzetben (40 ilyen van Budapesten, például a Váci út és környéke, a Lehel út és környéke, a Fehérvári út és környéke, a Kerepesi út, a Soroksári út és környéke stb.) mi lenne a közlekedés szempontjából a legcélszerűbb munkakezdési időpont. A két és három műszakos üzemekben nem akarjuk a termelés ütemét megzavarni, és ezeknek általában nem is javasoljuk a lépcsőzetes munkakezdés bevezetését. Augusztus 10-ig elkészítjük a különböző vonzásokörzetekre a közlekedésváltozási terveinket, és azokat szeptember elsejéig minden üzemmel, intézménnyel megismertetjük, meg is vitatjuk. Arra számítottunk, hogy október elsején kísérletképpen egy vagy két vonzási körzetben bevezethetjük a lépcsőzetes munkakezdést. Arra törekszünk, hogy az iskolákban az idén vagy legkésőbb 1973-ban kerüljön sor a lépcsőzetes tanítási idő bevezetésére. Az általános iskolák tanítási idejét nem kellene megváltoztatni, a főiskolákon és a szakközépiskolákban 10–30 perccel lehetne eltolni a tanítás kezdetét. A 63-as villamos szeptembertől júliusig a csúcsidőben a műszaki egyetem környékén 55 százalékkal több utast szállít például, mint nyáron.

Lehet vitatkozni

— *Szakemberek vitatják még, hogy célszerű-e megvalósítani a konvojközlekedést. Milyen terveik vannak?*

— Az 5-ös autóbusz vonalán már kezd a reggeli időkből a konvoj kialakulni, 2,8 percenként jön egy-egy jármű. A közeljövőben sor kerül majd ilyen kísérletre a 15-ös vonalán is, ahol a 2,4 percenként induló autóbuszok általában jól tudnak majd együtt haladni. Végleges döntés nem született, az utazóközönség egy része helyeselni fogja, más része ellenezni, hogy egyszerre két autóbusz járjon.

— *Milyen változások lesznek a budapesti felszíni tömegközlekedésben a metró üzembe helyezése kapcsán?*

— A BKV javaslatai szerint a 2-es villamos a Kvassay útig közlekedik majd, a 2/A pedig a jelenlegi útvonalon. A 4-es útvonalát is módosítani szeretnénk; a Moszkva tér—Fehérvári út között közlekedne a jelenlegi Margit-híd—Varga József tér helyett. A 4/A megszűnik. A 18-as a Kelenföld—Óbuda vonal helyett a János-kórház—Albertfalva között jár. A 25-ös megszűnik, a 31-es a Boráros tér—Pacsirta-telep helyett a Ferenc körút—Pacsirta-telep vonalán halad, a 44-es és 67-es villamos minden bizonnyal a metró üzembe helyezésével egyidejűleg a Rákóczi úton többé nem jár, végállomása átkerül a Keleti pályaudvarra.

— *Milyen változásokat terveznek az autóbuzsközlekedésben?*

— Javasoljuk a fővárosi tanácsnak, hogy járuljon hozzá a 2/Y járat megindításához a Déli pályaudvar és a Fodor utca között, az 5-ös autóbusz új végállomása a Március 15-e téren lesz, és az Erzsébet-hídon halad majd át. A 16-os

autóbusz az Engels tér és Moszkva tér között közlekedik, a 31-es a Fogarasi úti lakótelep részére biztosít jó közlekedést, a 39-es a Dániel út és a Goldmark tér között megy, s nem közlekedik a József Attila lakótelepig. De a 81-es a Madách tértől biztosítja a közlekedést a József Attila lakótelepig. Új autóbuszjáratként indul meg a 73-as, amely Újpalota és a Baross tér között közlekedik. A 74-es a Madách tér—Kacsóh Pongrác úti lakóte-

lep közlekedését, a 86-os pedig a Batthyány tér és Óbuda közötti forgalmat biztosítja.

— *A gyorsjáratokban is lesz változás?*

— Igen, terveink szerint a 105-ös, a 119-es és a 156-os megszűnik, ezzel szemben megindul a 155-ös Óbuda és a Népliget, a 181-es pedig a Madách tér és a József Attila lakótelep között.

F. J.