



Artistákat megszágyenítő ügyességgel dolgoznak az üvegezők

Budapesti tudósítónk jelenti

Újjászületik a Nyugati pályaudvar

A Pest-váci vasútvonal egykori indóháza a múlt század hetvenes éveiben teljesen átépült, megszületett a XIX. század egyik legszebb hazai műszaki alkotása: a Nyugati pályaudvar. Vaszerkezetét a híres francia mérnök, Gustave Eiffel irodájában tervezték. 1874–77 között épült fel a gyorsan fejlődő fővárosban az első igazi nagy pályaudvar (a Keletit néhány évvel később építették), és 100 évig az eredeti vaszerkezet tartotta a csarnok hatalmas tetőzetét. Több mint 80 évig gözmozdonyok füstje marta az acélt, amelyen végül is győzött az idő: évről évre gyorsabban rozsdásodott, fáradt az anyag. A MÁV egy korszerű, modern pályaudvar tervét vetette fel, de a fővárosi tanács és az Országos Műemlékfelügyelőség (a Nyugati pályaudvar 1952 óta ipari műemlék) úgy döntött, hogy eredeti formájában kell felújítani a csarnok tetőszerkezetét.

A legfőbb gondot az okozta, hogy nem akadt az országban egyetlen vállalat sem, amely vállalkozott volna a hatalmas acél főtartók gyártására. Az idő sürgetett, a csarnokban sebtében felállított, ideiglenes perontetők nem adtak elég védelmet az utasoknak. Végül a MÁV Szombathelyi Járműjavítója pácsonyi üzemének feladata lett az acél főtartók gyártása.

A tetőszerkezet építése a befejezéséhez közeledik. A csarnok óriási függönyfalán már az üvegezők dolgoznak, az új szerkezetet festik, tisztogatják. A tetőn a bádogosok kalapácsa csattog, és néhány hónap múlva, december 17-én begördül az első vonat a Nyugati pályaudvar új csarnokába.

A régi öt vágány helyett csak négy létesül, a széles, biztonságos peronok a kényelmesebb le- és felszállást biztosítják. A munka ezzel még nem ér véget. Ha a metró elkészül, az említett aluljáró egy földalatti pénztárcsarnokba nyílik majd, amely része lesz a Marx téri aluljárórendszernek.

Az elavult régi pénztárak, folyósok teljes felújítása még két évet vesz igénybe. Jövőre a Lenin körüli homlokzatot újítják fel.



Ma még munkagépek dübörögnek a pályaudvar nagycsarnokában

A Marx téren épülő aluljárórendszer egy része, háttérben a pályaudvar felállványozott homlokzatával

(Fotó: Hauer Lajos felvételei — KS)

