



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1922"

Személy

Szerző:

Cím:

Kijavítják a fővárosi hidakat

Forrás:

Uj Nemzetek

3p.

1922. IV. 22.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (C)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Kijavítják a fővárosi hidakat

— Az Uj Nemzetek tudósítójától. —

A háboru alatt tudvalevően a fővárosi hidak anyaga és szerkezete is tatarozás hiányában erősen megrongálódott. Közvetlenül a háboru után elhatározták, hogy egyenként kijavítják a hidakat és a szükséges javításokat legalább részben még 1918-ban elvégzik. Természetesen a forradalmi kormányoknak kisebb gondjuk is nagyobb volt annál, minthogy a már veszélyeztetően leromlott hidak vázait és uttesteit kijavítsák. Ellenben már akkor terveztek egy új hid építését, amely vagy a már nagyon gyenge újpesti Összekötőhidat pótolná, vagy pedig Óbuda és a Margitsziget között képezne gyalog- és kocsiforgalmi uttestet. Természetesen ez is csak terv maradt, amit sem Károlyiék sem a kommunisták nem vettek komolyan. De még a legszükségesebb javításokat sem végezték el az illetékes tényezők, úgy hogy a kommun bukása után már olyan leromlott állapotban voltak a fővárosi Duna-hidak, hogy időnként még a közlekedést is bizonytalanná tették. Az Állami hidak igazgatósága rövidesen hozzáfogott a hidak tatarozásához, úgy hogy állandó és rendszeres munkával sikerült is különösen az erősen megrongálódott Margit- és a Lánchidat rendbehozni.

A fővárosi hidak uttesteit és vázait is azonban olyannyira megrongálódottak a háborus tuleröltéstől, hogy — mint az más országokban is szokás — a hidakat bizonyos

időközökben felülvizsgálják és az esetleges hibákat kijavítják. Most tavaszra újabb ilyen rendszeres javítás kezdődik.

Munkatársunk felkereste *Pischinger* Gyula miniszteri tanácsost, az állami hidak új miniszteri megbízottját, akit a kereskedelmi minisztériumból neveztek ki ez új állásba. Eddig ugyanis a Duna-hidak kezelése mindig a pénzügyminisztérium hatáskörébe tartozott, és csak most, ez új kinevezéssel került a kereskedelmi minisztérium kezelésébe. *Pischinger* Gyula a Duna-hidak javításáról és a régen tervezett új Duna-híd felépítéséről a következőket mondta:

— Sajnos a pénzügyi viszonyok ma sem engedik meg, hogy nagyobb — különös anyagi megerőltetéssel járó — javításokat végezzünk a fővárosi Duna-hidakon. Természetesen a szükséges állandó javítást most is elvégezzük, azonban újításokról és nagyobb építkezésekről egyelőre nem beszélhetünk.

— Tervbe vettük az *Erzsébet*-híd mázolásának a javítását, a Margit-híd pillérein levő szobrászmunkák rendbehozását és az összes hidak kisebb hibáinak a tatarozását. Már tavasszal megkezdjük a szükséghez képest a különböző tetőjavításokat, a korhadt járdák kicserélését és általában a szokásos padló javításokat.

— Az új hid terve, csak ma is terv. Ezt nem is kell részletesebben fejtegetni, ha megmondjuk, hogy *egy új hid építése, ma leakevesebb egy milliárd koronába kerülne*. Ennyit pedig ma a legnagyobb megerőltetéssel sem tudunk előteremtteni.

Szekesstovárosi hazinyomda 1922