



Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

625.7

Szerző:

Hely

Cím: *A budaiak memorandum-**ban kérik az elhanyagolt utak rendezé-*

Idő

"1926"

sét

Forrás: *Uj Nemzedék*

Személy

Bn

1926.9.7.

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

A budaiak memorandumban kérik az elhanyagolt utak rendezését

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

A budai ingatlantulajdonosok már hosszabb idő óta kérik az elhanyagolt részek, különösen a *Hüvösvölgy* és a *Zugliget* rendezését. Az ingatlantulajdonosok már több alkalommal fordultak az illetékesekhez, hogy a *Hüvösvölgy* és a *Zugliget* különböző részeihez vezető hegyi utakat minél hamarabb hozzák rendbe. Mindezideig azonban nem történt olyan döntő lépés, ami változtatott volna az elhanyagolt részek helyzetén. A *Zugliget*, *Hüvösvölgy*, *Jánoshegy* és *Rózsadomb* legnagyobb része közművek nélkül van. *Villanyvilágítás, gázvilágítás nincs, sőt legtöbb helyen még a vízvezeték is hiányzik.* Az utak annyira elhanyagoltak, hogy a távolabbi helyeket csak a turisták tudják felkeresni. Az esőzések után a csatornázatlanul levő utakat a víz elmosta. *Igy senkinek sincs kedve nyaktörő mutatványokat végezni, hogy naponkint, dolga végeztével otthonába jusson.*

A budai ingatlantulajdonosok 1925 augusztus 14-én egyesületet alapítottak és tegnap ülést tartottak, amelyen foglalkoztak a külső periferiák helyzetével. *Bárdos György* ügyvezető alelnök beszédében kijelentette, hogy segíteni kell ezen a fejlődőképes vidéken. Utakkal kell ellátni, be kell vezetni a közműveket és közlekedési eszközökhöz kell az elhanyagolt budai részeket juttatni. Így azután elérhetővé válik sok ezer ember álma, hogy kis telekhez jusson, amelyen családi házat építhet magának, ma csak ez a kislakástípus segíthet a lakásínségen. Mert olcsó hitel és

adókedvezmények nyújtásával minden takarékos ember saját hajlékhoz juthat. A városnak és az államnak támogatnia kell ezt a törekvést, mert az egészségtelen lakásviszonyok *idéznek elő azt a helyzetet, hogy Budapest a második helyet foglalja el a tuberkulózis halálozási statisztikájában.*

Szell Jenő, a *Kisipari Hitelintézet* vezérigazgatója a hitelszükségletekkel foglalkozott, míg *Barta Artur* Budapestnek, mint fürdővárosnak a kiépítését szorgalmazta. *Kálmán Béla* a közlekedés fejlődésére nézve rendkívül fontosnak tartja, hogy a vámon kívül a taxik ne számíthassanak dupla tarifát. Elviselhetetlen jelenleg, hogy ha a távollakó autótaxit használ, akkor duplán fizesse meg a taxi tarifáját, szóba került a *sinnélküli villamos ügye is*, amiről az *Uj Nemzedék* számolt be először. Ebben az ügyben azonban még javaslatot sem lehet tenni, amíg az utakat rendbe nem hozzák. Legvégül hangsúlyozták, hogy a *Rózsadombot egyenes úttal kell összekötni Hüvösvölgygel és Zugligetvel.* Így nem kell a budapesti embereknek oly nagyot kerülni, ha a *Zugligetbe*, vagy *Hüvösvölgybe* akarnak eljutni és természetesen a távolos részek még jobban bekapcsolódnak a főváros életébe.

Többek felszólalása után *Bárdos György* alelnök bejelentette, hogy a budai ingatlantulajdonosok egyesülete memorandumban foglalja össze sérelmeit. A memorandumot a választások után a polgármesterhez és a belügyminiszterhez terjesztik fel.