

# Fővárosi ügyek.

## Az autotaxi mint üzlet.

— Megvan a döntés. —

(Mi lesz a megoldás?)

Az autotaxi ügyében — mint illetékes helyről értesülünk — a döntés már megtörtént; a leiratot csütörtökön másolták és legkésőbb szombaton délben kézbesítik a polgármesternek. A miniszter a közgyűlésnek a tarifa felemelésére vonatkozó határozatát jóváhagyja, csupán a várba való közlekedésnél ragaszkodott az eredeti árhoz. Kiemelte a miniszter, hogy főképen azért hagyta jóvá a tarifaemelést, mert akkor, mikor a közgyűlés elhatározta, hogy a villamos városi vasúttal maga a város alakítja meg a vállalatot, ezzel garanciát nyújtott arra, hogy az autó-közlekedés a közönség igényeit minden tekintetben ki fogja elégíteni.

Van még a leirásban két fontosabb rendelkezés. Az egyik arról szól, hogy a bérkocsisok érdekeit nem szabad figyelmen kívül hagyni, a másik pedig a magyar ipar védelmét emlegeti.

Ez a két pont az, ami aggasztóvá teszi a helyzetet, miután a legkomolyabban tartani lehet és kell attól, hogy az intézmény nem a közérdeket, hanem a jogosulatlan magánérdeket fogja szolgálni és a közönség megint az áldozat lesz.

Ami a magyar ipar védelmét illeti, ez a rendelkezés csak arra jó, hogy a fanács ne a villamos városi vasút útján, tehát ne önmaga léptesse életbe az intézményt, hanem nyújtson módot arra, hogy a fölemelt tarifa előnyeit az az alkalmoszerű magyar vállalat élvezze, amelynek lomtárba helyezett kocsijai ilyképen nagy áron értékesíthetők. És ez már a közgyűlés intencióinak egyenes kijátszását, valamint a közérdek háttérbe szorítását jelenti. Mert amikor a közgyűlés a tarifa fölemelésébe belement, ezt a polgármesternek arra az indoklására tette, hogy a városi villamos vasút útján tulajdonképen önmaga alakítja meg a részvénytársaságot és így a közönségnek nem kell tartani sem rossz, sem drága autóközlekedéstől.

Iktatószám

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1912"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím Az autotaxi mint üzlet.

Forrás: Pesti Hirlap

Bp.

1912 XI/8

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.



A bérkocsisokat érintő rész viszont egyenesen a közönség zsebére megy, mert elő fogják irni a vállalatnak, hogy váltson meg száz, vagy ennél is több bérkocsit, és ezt a több százezer koronára rugó terhet a vállalat áthárítja a közönségre. Hogy ebben részünk lesz, ebben nagy érdeme van gróf Tisza Istvánnak is, aki bizonyára hálás a fiakerosoknak azért, hogy jól szolgálják ki nem csak őt, hanem az utána és előtte robogó detektíveket is, ezért aztán akkor, amikor a közönség a bérkocsisok ellen kér oltalmat a várostól, Tisza István ép az ellenkező érdeket képviseli.

És konstatálhatjuk, hogy ő több eredményt tud elérni, mint a közönség, mert e napokban levelet írt a bérkocsi-ipartársulat elnökének, Hiskadé Lajosnak, amelyben értesíti őt, hogy a közbenjárása az illetékes helyeken (tehát a polgármesternél is) eredménynyel járt és az autotaxi intézmény életbeléptetésével a bérkocsisok néhány százezer koronához jutnak. Legalább így Tisza is egyszer gavallér a bérkocsisokkal — igaz, hogy a közönség pénzéből. De hát nálunk ilyenek a közállapotok.

Ami már most a megoldást illeti, az kétségtelen, hogy a városi villamos vasút nem létesíti az intézményt. Nem létesítheti azért, mert a számtalan oldalról föllépő és az illetékes tényezők által protegált magánérdeket nem volt hajlandó kielégíteni, mire az érdekeltek, hogy a villamos vasút igazgatóság kedvét teljesen elvegyék, nem riadtak vissza a meggyanúsításoktól sem. Céljukat tényleg el is érték.

Hogy ki kapja meg a vállalatot? A mai helyzet szerint nem igen kaphatja meg más, mint a Magyar Bank, mert ez sok más úton is a legközelebb tudott férfközni a város vezetéséhez, aztán ez áll érdekeltségi viszonyban azokkal az ugynevezett hazai iparvállalatokkal, amelyek lomtárba való kocsijaikat így forgalomba hozhatják. Arról is komolyan beszélnek, sőt már a szerződés szerinti megállapodáson is dolgoznak, hogy a Magyar Bank, amely a részvénytársaságot négy millió korona alaptőkével létesitené, kizárólagos monopóliumot kap és annyi kocsit járathat, amennyi neki jól esik. Ellenértékül a részvények egy részét átengedi a fővárosnak, hogy olyan színezete legyen a dolgnak, mintha ilyképen a város az irányítási jogot magának biztosítaná.

Hiába, nálunk minden csak üzlet, — még a közérdek is.

Még csak azt említjük meg, hogy az autotaxi-intézmény életbeléptetését nyomon fogja követni az omnibusz-kérdés rendezése és ennek autobuszszá való átalakulása.