

1979 FEB 18

NÉPSZAVA

725-092.3

Mi történik a palánkok mögött

244

Taxiállomás és buszpályaudvar — „Fő helyen” a Nyugati

A járókelő, aki bekukkant a palánkok mögé, s csak gödröket, csöveket, kiálló vasszerkezeteket lát, ma még nehezen tudja kitalálni, milyennek is „álmodták” meg a tervezők az új teret. Pedig nemcsak az épületek tervei vannak készen, hanem azok belső kialakítására, berendezésére is pontos elképzelések vannak.



Ilyen lesz a Marx tér

A főváros egyik legjelentősebb csomópontja, a Marx tér építéséhez tavaly fogtak hozzá, s 1981. elején már birtokukba vehetik az utasok a létesítmények nagyobb részét. A munkában több mint 30 kivitelező vállalat vesz részt. Eddig megtörtént a közművek áthelyezése, elkészült az aluljáró egy részének és a Skála Áruház pince-szintjének szerkezete. Megkezdődött a Nyugati pályaudvar megerősített, felújított tetőszerkezetének visszahelyezése is.

A téren sokszintes közlekedési csomópontot alakítanak ki. Becslések szerint 400—500 ezer em-

ber fordul majd meg itt naponta, ha a Nyugati pályaudvar, a metró, a buszpályaudvar és a Skála Áruház elkészül. A közúti és villamosforgalom szintbeli kereszteződés nélkül bonyolódik majd, mivel a Bajcsy-Zsilinszky út és a Váci út vonalában felüljáró épül.

A Váci úti oldalra taxistállomás és buszpályaudvar kerül. Ez utóbbi forgalmi épületének emeleti részén kis presszót rendeznek be. Ide helyeződik át a Nyugati pályaudvar „főbejárata” is, ugyanis az aluljáróban pénztárcsarnokot alakítanak ki, ahonnan az utas

a bevásárlás után közvetlenül a vágányokhoz juthat fel.

A városkép szempontjából fontos — a híd és az épületek egységes építészeti megoldásán kívül — a Nyugati pályaudvar homlokzatának kiemelése, uralkodó szerepének biztosítása.

A téren megforduló utazóközönség színvonalas kiszolgálására hivatott a Skála Áruház, amely a MÁV-irodaház alatt kapott helyet. Még az aluljáró szintjén alakítják ki a 4500 négyzetméter alapterületű ABC-áruházat. A tágas térség, a 19 pénztár, a gépesített kosár-visszaszállítás

a biztosíték rá, hogy itt a vásárlás nem tart majd örökké. E fölött következnek 3 szinten, összesen majdnem 10 ezer négyzetméter alapterületen maga a Skála. A negyedik szintre — a felüljáróval egy magasságban — nyitott terasz, valamint egy étterem kerül. Fölötte — 9 emeleten — a MÁV irodái kapnak helyet. A klimatizált épület beruházási költsége mintegy 800 millió forint, terveit Kővári György Ybl-díjas építész és kollektívája készítette. A ház felületét fényvédő üveggel borítják majd be.

Tóth Ágnes