

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző:	K. E.	Tárgy	614.8
Cím:	A budapesti tömegközlekedési járművek és a balesetek	Hely	
Forrás:	Magyar Hírlap	Idő	1970.
(Hely)		Személy	
(Idő)	1970. v. 20.	Helyszám	
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			

A budapesti tömegközlekedési járművek és a balesetek Hétfő és péntek a legveszélyesebb nap

Az utóbbi időben sok statisztikai jelentést olvashattunk az 1969-es év közlekedési baleseteiről. Szomorú, és egyben figyelmeztető jelenségek ezek. Nem kétséges, hogy a motorizálás gyors ütemű növekedése, és útjaink telítettsége is hozzájárult a balesetek növekedéséhez. Nem lehet azonban minden felelősséget növekvő gépkocsiparkunkra, nagyrészt korszerűtlen útjainkra hárítani. A vizsgálatok megállapításai szerint a balesetek több mint 97 százalékát az emberi figyelmetlenség, gondatlanság okozza.

A Budapesti Közlekedési Vállalatnál évek óta végeznek kutatásokat és elemzéseket a területükön előforduló balesetek okait vizsgálva. Az elemzéseket minden évben elkészítik, és tanulságképpen átadják a vállalat forgalmi és műszaki irányítóinak.

A tavalyi baleseti tájékoztatóból kiderül, hogy naponta csaknem négy és fél millió ember utazik fővárosunkban; ennek kétharmada a reggeli és a délutáni órákban. A BKV fővárosunk forgalom-biztonsági helyzetét vizsgálva megállapította, hogy az 1968 évihez képest tavaly a közlekedési balesetek száma majdnem megkétszereződött. A járművezetők (autóbusz, villamos, HÉV) hibájából 1789 baleset történt. Ennek egyik oka az, hogy a járművezetők a kalauz nélküli közlekedésre való áttérés után jórészt kicserélődtek, és sok új, fiatal és tapasztalatlan járművezető került a BKV-hoz. A másik ok az, hogy közútjaink egyre zsúfoltabbak és mind kevesebb hely jut a tömegközlekedés számára.

Sok balesetet okoz az agresszív vezetési módszer, amikor a tömegközlekedési járművek vezetői nincsenek tekintettel a gyalogosokra, motorosokra, személygépkocsikra, megsértik a KRESZ rájuk is vonatkozó szabályait, jogtalan előnyöket akarnak érvényesíteni a forgalomban.

A kalauz nélküli közlekedés fegyelmeztette tette az utasokat. Ezt a tényt bizonyítja, hogy tavaly 15,1 százalékkal kevesebb balesetet okoztak az utasok, mint 1968-ban. A gyalogosokról szólva már nem beszélhetünk ilyen fegyelmezettségről; tavaly 31,9 százalékkal több balesetet okoztak figyelmetlenségükkel, mint az előző évben. Az életkor szerinti megoszlást vizsgálva kiderült, hogy a legtöbb közlekedési baleset a 14 éves gyermekeknél és a hatvanéves felnőtteknél fordul elő. Az évszakok balesetveszélyességét tekintve, a tavasz és a nyár a legrosszabb időszak. A nyári balesetek egyik forrása a növekvő turistaforgalom. A legveszélyesebb nap a hétfő és a péntek. Ez az azal is magyarázható, hogy e napokon az ingázók tömegesen utaznak.

Ha Budapest tömegközlekedéséről esik szó, feltétlenül beszélni kell egy állandóan visszatérő gondról: még mindig kevés fővárosunkban a közlekedési eszköz. A Metró útvonalá még rövid, csak részben enyhítette az autóbuszok zsúfoltságát. A BKV a közlekedés javítására ebben a hónapban 119 új autóbuszt ad át a forgalomnak. Az új autóbuszok már MAN-motorral működnek, és 60-160 utas szállítására alkalmasak. Villamosaink öregek, átlagos életkoruk harminc év. Egy új villamoskocsi 5,5 millió forintba kerül. Az idén húszat vásárolt a BKV. Nem feledkezett meg azokról sem, akik HÉV-vel járnak be naponta a fővárosba dolgozni. Hamarosan elindul a Margit-híd budai hídfő-Szentendre útvonalon is a gyorsvasút.

K. E.