



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bp.

(Hely)

1916. X. 4.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

662.6

Hely

Idő

"1916"

Szem

Budapest szénellátása.

(A szén és koksz legmagasabb árának megállapítása. — A fuvardíjak.)

A vasutak majdnem egy hónapi szünetelés után, újból megkezdték a szénszállítást és így remélni lehet, hogy a beállott hűvös időjárás folytán megnövekedett szénszükséglet minden nagyobb akadály nélkül kielégíthető lesz. A mint *Az Újság* értesül, a főváros már régebben tárgyalásokat kezdett úgy a hazai bányákkal, mint pedig a külföldi szenet árusító nagykereskedőkkel Budapest szénellátásának biztosítása érdekében. Ezzel kapcsolatban megállapodás történt a legmagasabb árakra nézve is, melyeket alább alkalmunk van közölni. Az első pillanatra is felölő a salgótarjáni és a tatai szén lényeges drágulása. Érdeklődtünk ennek oka iránt, s a magyarázat az, hogy a fővárosnak egyáltalán nincs módja megtorló eszözöket alkalmazni és így a maximális árak megállapítása tulajdonképp csak közös megállapodás eredménye.

Egyáltalán az a benyomásunk, hogy a szénkérdés nálunk teljességgel rendezetlen, s széniparunknak az államvasutaktól való függő helyzete sok te-

kintiben oka az időszakonként felmerülő nehézségeknek. Ezt most csupán érinteni kívántuk, hogy jelezzük azon nehézségeket, a melyekkel a szénárak megállapítása tekintetében meg kell küzdeni. Mindenesetre utalnunk kell még arra is, hogy a míg a porosz kőszénnek az árát miniszteri rendelettel szabályozták, addig a magyar szénre nézve ilyen rendelkezés nincsen. Ez magyarázza, hogy a porosz kőszén a magyar kőszénhez képest aránytalanul olcsóbb. Azon intézkedésekre vonatkozólag, melyeket a főváros tanácsa a közönség szénszükségletének biztosítására nézve tett, az alábbiakban ismertetjük.

Szabályozta a tanács mindenek előtt a fuvarozási költségeket és pedig a fuvarozás métermázsánként 65 fillér, behordás, illetve lerakás 25 fillér, vagyis összesen 90 fillér métermázsánként. A szákolás költsége 60 fillérrel változatlan maradt.

A szénárak a következőleg szabályoztattak: Porosz kőszén helyben a csuzdán átvéve fuvar nélkül a régi alapár változatlanul hagyásával legfeljebb 550 fillér, 30 métermázsás nyílt fuvarban házhoz szállítva és pinczébe rakva legfeljebb 640 fillér, 50 kilogrammos olmozott zsákokban legfeljebb 700 fillér. Nyílt fuvarban szállított vagy szákoltszén-nél ezen árakon felül a budai sík területre méter-

mázsánként legfeljebb 10 fillérrel, a budai hegyes-völgyes utcákban 28 fillérrel több számítható fel. A hol a rendes fogatokon felül előfogat kell és azt tényleg használják is, a fuvardíj egység szerint jár.

A magyar fűtőszén-fajták maximális árai az illető termelő és értékesítő vállalatok ármegállapítása szerint. Helyt a csuzdán átvéve fuvar nélkül 100 kilogrammonként:

Baglyasaljai darabos szén.....	370 fillér
Csibai darabos szén.....	290 »
Salgótarjáni darabos szén egész vagonokban	400 »
» kis kereskedőknek nyílt fuvarban	420 »
» közönségnek.....	450 »
Csolnoki (esztergomvidéki) darabos szén.....	460 »
Tatai darabos szén.....	430 »
» kőzka szén.....	400 »
Vörösvári kőzka szén.....	290 »

Ezeknél is legfeljebb a porosz szénrel megállapított mellékköltségek számíthatók hozzá, a házhoz szállítást és lehordást, valamint a szákolást illetőleg.

A kőszénárak tekintetében a Budapest székes-

főváros gázművei általt termelt légszeszköszárák a folyó évi február hó 22-én 17.299-1916—XV. sz. tanácsi határozat szerint a következők:

Szer	Helyt a gázgyár- ban vagy a tele- pen átvéve 100 kg.-ként	Legfeljebb 100 kg. menny- iségben a gyártelepen átvéve
	fillér	fillér
Cím		
diókoksz	450	400
darabos koksz	450	400
mogyorókoksz	350	350

Fuvardíj a pinczébe való lerakással együtt:

Forrá

1. A pesti oldalon és Budán a Margithídtól északra eső sík területen 100 kg.-ként 90 fillér,
2. a budai oldalon a Margithídtól délre eső sík területen 100 kg.-ként 94 fillér,
3. a külteleken és a budai hegyvidéken 100 kg.-ként 1 korona 20 fillér.

Ehhez képest a székesfővárosi gázgyári koksz szokásos kereskedelmi ára a szénnagykereskedőknél a fentjelzett gázgyári egységáraknál legfeljebb 20 fillérral lehet magasabb, vagyis 100 kilogrammonként a diókoksz 470 fillér, a darabos 470 fillér, a mogyoró 370 fillér lehet helyt a szénnagykereskedő csuzdáján vagy telepen átvéve. Ezen árakhoz a fuvarczés, a pinczébe lerakás és zsákolás felszámítható költségei a gázgyár e nemű költségvetésai szerint igazodnak.

(Oldal

A porosz koksz csuzdai maximális ára a szénnagykereskedőknél métermázsánként legfeljebb 5 korona 35 fillér lehet, a mihez a házhoz szállítás és zsákolás mellékköltségei ugyancsak a fentiek szerint (gázgyár) igazodnak.

Külön ki kell emelnünk, hogy a szénnagykereskedők kötelezettséget vállaltak a tanácssal szemben, hogy a porosz szénkészletek elosztásánál a pinczeüzlettel bíró kiskereskedő vevőjüknél mindenkiel szemben elsőbbséget biztosítanak és azoknak a csuzdai alapárhól legalább 10 fillér engedményt adnak. A fa- és szénkiskereskedők (szatócsok és pinczések) a 30 métermázsás nyílt fuvarban hazaszállított és lerakott szén- és kökszáraknál legfeljebb 105 fillérral kérhetnek többet. Ez alapon a porosz kőért a pesti oldalon plombált zsákban a lakásba szállítva 745 fillérért számíthatnak. Végül megemlítjük, hogy a tanács az összes illetékes közeget utasította a legszigorubb ellenőrzésre.