



Szerző:

Cím:

A felszabadult pályaudvar

Forrás:

Magyarország

Bp.

(Hely)

1919. XI. 19

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.5

"1919"

A felszabadult pályaudvar

Milyen engedély kell az utazáshoz? — A forgalom javulása várható

Budapest, november 18.

(A Magyarország tudósítójától.) Ennek a szerencsén Magyarországnak talán egy intézményét sem sujtották annyira az egy év óta tartó zavarok, mint a Magyar Államvasutakat. Hamarjában föl sem becsülhető az az óriási kár, melyet az európai viszonylatban is mintaszerű helyen álló magyar vasutak szenvedtek. Ám mindezek ellenére a vasúti forgalom kezd föléledni hosszú dermedt-
ségéből, s bár rövid idő alatt nem lehet helyrehozni a károkat, mégis értesükünk szerint már uti forgalomban. Megtudtuk, hogy az Államvasutak igazgatósága igen nagy nehézségekkel küzd, utak

Kint jártunk a román járom alól felszabadult főleg a kocsipark fogyatékosága gördít nagy akadályokat a felélesztés munkájával szemben. De megmegnyugvással értesültünk, hogy a közeli napok és a vasutasokból alakult fegyveres karhatalomban javulni fog a kocsihány, sőt az is remélhető, tartja fenn a rendet. Ám a pályaudvar képe még hogy fűtött vonatokat lehet a forgalomba be-
mindentig hideg és dermedt. A várótermekben állítani.
didergő és szomorú utasok ülnek, az üvegsarnok régi élénksége eltűnt és csak egy-egy utra készülő mozdonny pöfög a síneken. A vonatok tulsufoltak és az emberek, akik órákkal a vonat indulása előtt érkeztek, a kibőrt ablakos kocsikban várakoznak. Az utazás még mindig vállalkozás számba megy tartani. és ezekben a hideg napokban a gyöngébb szervezeteknek határozottan az egészségét veszélyezteti.

A nyugati pályaudvaron a személyvaggonok hiánya miatt fedett teherkocsikat csatolnak a vonatokhoz. A forgalmat kizárólag személy- és gyorsvonatok bonyolítják le, egyetlen egy gyors-
ponat indul reggel hét órakor a nyugati pály-

udvarról Nagyvárád felé. A forgalom különben, mely a román kivonulás után két napon át szünetelt, most már teljes egészében megindul, csupán a nyugatról induló debreceni vonat nem közlekedik már három napja a szénhiány miatt.

Az utazás már nem olyan körülményes, mint az utóbbi hetekben, a Dunántultra csak magyar politikai hatóságok igazolványa szükséges, a Duná—Tisza közére pedig a francia misszió látta-mozása. A Tiszántultra még mindig csak román engedéllyel lehet utazni, bár az illetékes körök nem tudják, hogyan kell ezt az engedélyt megszerezni, hiszen jelenleg nincs román misszió-Budapesten.

Érdeklődtünk, hogy várható-e javulás a vasúti forgalomban. Megtudtuk, hogy az Államvasutak igazgatósága igen nagy nehézségekkel küzd, utak
dályokat a felélesztés munkájával szemben. De megmegnyugvással értesültünk, hogy a közeli napok és a vasutasokból alakult fegyveres karhatalomban javulni fog a kocsihány, sőt az is remélhető, tartja fenn a rendet. Ám a pályaudvar képe még hogy fűtött vonatokat lehet a forgalomba be-
mindentig hideg és dermedt. A várótermekben állítani.
didergő és szomorú utasok ülnek, az üvegsarnok régi élénksége eltűnt és csak egy-egy utra készülő mozdonny pöfög a síneken. A vonatok tulsufoltak és az emberek, akik órákkal a vonat indulása előtt érkeztek, a kibőrt ablakos kocsikban várakoznak. Az utazás még mindig vállalkozás számba megy tartani. és ezekben a hideg napokban a gyöngébb szervezeteknek határozottan az egészségét veszélyezteti.

A budapesti két nagy pályaudvar menetrend-jét alább adjuk, megjegyezvén, hogy ez a menetrend meglehetősen illuzórius, amennyiben a vonatok akárhányszor nyolc-tíz órással késéssel érkeznek be és az indulási időt sem tudják pontosan be-

Nyugati pályaudvar

Indulás:	Érkezés:
Rákospalota 4.00	Rákospalota 5.05
Cegléd 5.30	Cegléd 6.00
Esztergom 6.00	Kiskunfélegyháza 6.20
Debrecen 6.15	Nagymaros 6.35
Kerekegyháza 6.30	Cegléd 7.15
Rákospalota 6.35	Rákospalota 7.20
Nagyvárad (gyorsv.) 7.00	Esztergom 7.25

Szob 7.20	Szob 7.40
Rákospalota 7.35	Vác 7.45
Arad 8.10	Kecskemét 7.50
Kiskunfélegyháza 8.30	Rákospalota 8.15
Rákospalota 12.05	Esztergom 9.55
Nagymaros 2.10	Szolnok 11.10
Göd 2.15	Rákospalota 1.45
Esztergom 2.30	Cegléd 4.05
Cegléd 2.45	Göd 4.20
Kecskemét 3.30	Esztergom 5.40
Szob 3.35	Szob 6.00
Cegléd 5.45	Lajosmizse 6.30
Rákospalota 5.50	Rákospalota 6.35
Esztergom 6.40	Debrecen 7.20
Rákospalota 7.15	Kiskunfélegyháza 7.25
Lajosmizse 7.40	Rákospalota 8.00
Nagymaros 8.10	Nagyvárad 10.35
Szolnok 8.15	Rákospalota 10.45
Rákospalota 10.00	Szeged 10.40
Szeged 11.00	Arad 11.00

Keleti pályaudvar

Indulás:	Érkezés:
Sárbogárd 5.55	Bicske 5.55
Bruck—Királyhida—Wien 6.10	Hatvan 6.00
Kiskunhalas 7.30	Győr 6.10
Nagykátá 7.50	Kunszentmiklós 6.17
Hatvan 8.10	(vasárnap és hétfőn Kiskőrösről jön.)
Nagyvárad 8.30	Szolnok 6.20
Tapolca 10.45	Bruck—Királyhida—Wien 7.00
Győr—Fehring 11.45	(Kedd csütörtök, szombaton érkező misszió-vonat.)
Gödöllő 1.25	Pécel 7.05
Hatvan 2.25	Ujszász 7.20
Bicske 2.30	Bicske 7.25
Szolnok 2.40	Gödöllő 7.30
Kunszentmiklós 3.40	Mende 7.35
(szombaton és vasárnap Kiskőrösig közlekedik.)	Hatvan 7.40
Győr 4.30	Adony—Pusztaszabolcs 7.45
Bicske 6.30	Fehring—Győr—d. u. 3.00
Pécel 6.40	Tapolca 4.15
Hatvan 6.50	Hatvan 5.25
Adony—Pusztaszabolcs 6.55	Nagykátá 5.45
Ujszász 7.20	Nagyvárad 6.10
Miskolc 8.00	Kiskunhalas 7.20
Bruck—Királyhida—Wien 10.45	Miskolc 7.35
(Ez a vonat hétfőn, szerdán és pénteken este indul hálókocsival, de csak a francia misszió engedélyével lehet utazni rajta.)	Gyékényes 8.30
	Bruck—Királyhida—Wien 8.55
	Sárbogárd 9.20