

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS
Szerző: <i>(Moldován)</i>				Tárgy: <i>725.091</i>
Cím: <i>Budapest öt esztendeje a fővárosi tanácsülés előtt</i>				Hely:
Forrás: <i>Nyírács</i>				Idő: <i>"1965"</i>
<i>1965. sept. 29.</i>				
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	
			Személy	
			Helyszám	

244 Budapest öt esztendeje a fővárosi tanácsülés előtt

Az elmúlt öt év eredményeit és tapasztalatait mérlegelték a fővárosi tanács keddi ülésén. Sarlós István, a végrehajtó bizottság elnöke elmondta, hogy a közelmúltban a város életét, jövőjét érintő legfontosabb kérdésekről jelentést, felmérést készítettek, s ezt a párt és az állam vezetői elé terjesztették, hogy elősegítsék a holnap célkitűzéseinek tisztázását.

A városiasodási folyamat világjelenség. Budapest 1949 óta 330 000-rel emelkedett a lakosok száma, s ez év végére eléri az 1 950 000-et. A gyors növekedést elsősorban a vidékiek felköltözése okozta: 1960-tól napjainkig 145 400-zal többen telepedtek le a fővárosban vidékről, mint amennyien Budapestről a községekbe, illetve más városokba költöztek. A számítások szerint Budapest lakossága 1980-ra meghaladja a 2,2 milliót.

Az elmúlt öt év eredményei a közlekedés fejlesztésében: 125 villamos-motor-kocsit, 646 autóbust, 1159 taxit vásárolt a főváros, 72 villamost, 54 trolibuszt, 209 autóbust »csuklósítottak«, átadták az Erzsébet-hídat, megkezdték a Pongrácz úti trolis- és az óbudai autóbuszgarázs építését, elkészült a külső villamoskörgyűrű. Változatlanul a legnagyobb gond — különösen a csúcsforgalmi időszakokban — a zsúfoltság. A tömegközlekedés gyorsítását, az utasok kényelmesebb elszállítását elsődleges feladatnak tartják. Sokat segít majd a most épülő földalatti gyorsvasút, amelynek első szakaszán, a Deák tér és a Fehér út között, 1970-ben megindul a forgalom. Több nagy befogadóképességű csuklós járműre, villamosra, autóbuszra lenne azon-

ban szükség. Jelenleg a budapesti közlekedés műhelyeiben régi kocsikból »gyártják« a csuklósokat. Ez gazdaságtalan. Az ipartól kérnek gyorsabb segítséget: kezdjék meg mihamarabb e járművek sorozatgyártását. A trolibusz-ügy az utóbbi időben gyakran szerepelt a sajtóban. Most a vb-elnök bejelentette: gondoskodnak a járművek utánpótlásáról, a Szovjetuniótól vásárolnak száz trolibuszt. A közúti—vasúti kereszteződések, a sorompók akadályozzák a közlekedést. Budapest 101 helyen keresztezi a vasút szintben a közutat. Van olyan sorompó, amely naponta 17 órán át zárva van. Az idén megkezdtek az albertfalvi felüljáró építését, s a legközelebbi program a Kacsóh Pongrácz úti hármas sorompórendszer megszüntetése.

Több fővárosi csomópont átépítése is elkerülhetetlen. A legtöbb helyen aluljárókat kell építeni, így a Körút és a Rákóczi út kereszteződését, a Baross teret, a Marx teret és a Kálvin teret is rendezik. A rohamosan fejlődő gépjárműközlekedés az úthálózat eddiginél gyorsabb ütemű korszerűsítését követeli meg. Budapest az elmúlt öt évben az utak szélesítésére, átépítésére mintegy egymilliárd forintot fordítottak. A következő években bővítik, átépítik a Soroksári utat.

A századfordulón a budapesti víztermelés és fogyasztás alig érte el a 300 000 köbmétert. Jelenleg a nyári csúcsban 760 000 köbmétert fogyaszt Budapest, 1970-ben pedig már egymillió köbméterre lesz szükség naponta. Szigetszentmiklós

(Folytatás a 3. oldalon)

A fővárosi tanács ülése

(Folytatás az 1. oldalról)

son, Káposztásmegyeren, Pócsmegyeren növelték a vízművek termelését. A második vizkiemelő mű jövőre elkészül, naponta 100 000 köbméter vizet ad majd. Megduplázzák a délpesti vízmű termelését is. A budapesti gázfogyasztók száma 1950 óta megkétszereződött. 1963—1964 telén 1 400 000, az elmúlt télen már naponta 1 600 000 köbméter gáz termelését biztosították. A földgázvezetékek, az indító- és fogadóállomások építésére öt év alatt több mint 350 millió forintot biztosítottak. A jövőben arra törekszenek, hogy minél több helyen alkalmazzák a korszerű hőellátási módszereket, fa-, és széntüzelés helyett gázt, központi, illetve távfűtést használjanak.

A fővárosi tanács tagok részletes tájékoztatást kaptak a budapesti lakáshelyzetről. Jelenleg 535 800 lakást tartanak nyilván. Ezek 60 százaléka ötven évnél öregebb, 25 000 lakás nem újítható fel gazdaságosan, 14 000 fenntartását pedig csak átmenetileg tudják biztosítani. A második ötéves terv időszakában 48 300 lakás épült Budapesten, ebből 12 456 családi, illetve társasházakban. A rendelkezésre álló milliókat a jövőben a lehető leggazdaságosabban kell felhasználni. A korszerű technológiai eljárások alkalmazását előtérbe kell helyezni. Budapesten jelenleg egy építómunkásra évenként egy új lakás jut. A házgyári termékek alkalmazásával ez az arány megduplázódik. A következő tervidőszakban Budapesten az óbudain kívül két új házgyárat is munkába akarnak állítani. Az anyagi eszközöktől függően az eddiginél több két-, illetve háromszobás új otthonra van szükség. Lakóházfelújításra és fenntartásra öt év alatt 6,2 milliárd forintot fordítottak.

Az elmúlt tervidőszakban a költségvetési kiadások összege meghaladta a 20,6 milliárdot. Két új szakorvosi rendelőt építettek, többet bővítettek, a kórházak befogadóképességét 465 ágygal növelték. A járó- és fekvőbeteg-ellátás színvonalának javítására 4 milliárd forintot fordítottak a tervidőszakban. Tíz új felnőtt és gyermek körzeti orvosi rendelő épült. A fejlesztés jelentős, de a tényleges igényekkel nem tudtak lépést tartani. A bölcsődei férőhelyek szá-

mát 1242-vel, az óvodakét 1625-tel növelték. A szociális otthonokban 4825 idős korú gondozását biztosítják jelenleg, 470-nel többet, mint 1961-ben.

Az oktatási ágazat évi költségvetése eléri a 900 millió forintot. Az elmúlt öt évben 34 új iskolát építettek. Több új nevelőotthon is elkészült, így az Aga utcai, a Cseppkő utcai és a Pesti úti. A könyvtárhálózat bővítésére, a színházak korszerűsítésére is jelentős összegeket fordítottak. Az 1961—1965-ös időszakban évente átlagosan 400 000 négyzetméter új parkterületet létesítettek, s ma már meghaladja a budapesti parkok nagysága a 8,5 millió négyzetmétert.

Dr. Patkós Lajos, a Fővárosi Bíróság elnöke, a népi ülnökök munkájáról adott tájékoztatást. Elmondotta, hogy 1963-ban Budapesten 4929 népi ülnököt választottak, s az eltelt időszak azt bizonyítja, hogy az intézmények, a tanácsok olyan embereket delegáltak, akik messzemenően segítik az igazságos bíraskodást. A népi ülnökök minden ügyben körültekintően, lelkiismeretesen járnak el, a társadalom és az egyén érdekeit szem előtt tartva. A bíróságok munkájáról, tapasztalatairól szólva dr. Patkós Lajos elmondotta: csökkent a rágalmazás, a becsületsértés, a könnyű testi sértés miatt indított magánvádas ügyek száma. Az erőszakos bűncselekmények — így a szándékos emberölés, a testi sértés, a hivatalos személy elleni erőszak — tekintetében a bírósági statisztika nem mutat a bűnözés továbbterjedésére. Emelkedett viszont a társadalmi tulajdont károsító büntettek miatt elítéltek száma. Egyre gyakrabban kell bírósági eljárást indítani a devizatörvények, a vámszabályok megsértői ellen.

Somlai László, a fővárosi tanács ipari állandó bizottságának munkájáról számolt be. Elmondotta, hogy hatvan szakember bevonásával az elmúlt időszakban elsősorban a szolgáltatóipar tevékenységét, a lakosság igényeinek kielégítését vizsgálták.

A tanácsülés vitájában többen szólaltak fel, az interpellációkra a különböző szakágazatok vezetői válaszoltak. A vita középpontjában a főváros fejlesztése, a lakásépítések ütemének meggyorsítása, a közművesítés helyzete állt. (moldován)