

Vándor Pál

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

VIGADÓ —

Cím: .....

ERZSÉBET-HÍD

Forrás: .....

Kétezerháromszáz személyes hangversenyterem a Vigadóban  
Eredeti formájában épül újjá az Erzsébet-híd

*Népszav*  
(Hely)

1957 8. 27  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

725.81

Idő

1/1957

Személy

Helyszám

Vasárnap beszámoltunk a Vár újjáépítésével kapcsolatos tervekről. Budapest panorámáját azonban a várpalotán kívül még a Vigadó romváza és az Erzsébet-híd roncsai is éktelenítik.

Mikor kerül sor újjáépítésükre?

Az Építésügyi Minisztérium a Vigadó újjáépítésére tervpályázatot hirdetett. Harmincöt építész küldte be a titkos pályázatra munkáját és ezeknek felbontása csak a napokban fejeződött be. A zsűri előreláthatóan két héten belül nyilvánosságra hozza döntését.

Milyen legyen az új Vigadó? A tervpályázat feltételei szerint a Molotov téri, műemlékké nyilvánított részt, eredeti

formájában kell meghagyni. A tervfeladat főleg az épület új szárnyára, a Vörösmarty tér felé eső oldalra vonatkozik. Itt egy 2300 személyes és egy 700 személyes hangversenytermet kellett a pályázóknak megtervezni a kiegészítő helyiségekkel, valamint étteremmel együtt. A pályázat értelmében figyelemmel kellett lenni arra is, hogy az újjáépülő Vigadó helyiségeiben reprezentatív fogadásokat és bálokat akarnak rendezni a jövőben is. Nem volt feladata a tervezésnek, de a pályázat megengedte, hogy esetleg az épületben helyezték el a hangversenyrendező vállalatok központjait is.

Mindez még nem jelenti azt, hogy egy-két éven belül már

hozzákezdhetnek a Vigadó újjáépítéséhez. A szakértők szerint két esztendő kell ahhoz, hogy a terveket egységsítsék és véglegesen megállapítsák az újjáépítés módját. Valószínű azonban, hogy a hároméves tervben már sor kerül a Vigadó újjáépítésére is.

A Közlekedésügyi Minisztérium hidosztályán mint folyamatban levő építkezésről beszélnek az Erzsébet-hídről. Nemrégiben fejezték be a hídroncsok teljes kiemelését, jelenleg a budai felrobbantott lánckamra feltárása és a hibafelvétel folyik. A tervezés és előkészítés 1960-ig tart és 1961-től kezdődően az ötéves tervben fejezik be a híd újjáépítését.

Végleg eldöntötték, hogy az újjáépítendő Erzsébet-híd különleg azonos lesz a régivel.

Teherbírása és a kocsipálya szélessége azonban nagyobb és megfelel majd a megnövekedett közlekedési követelményeknek. Helyhiány miatt lebontják a két hídfőnél levő szobortalapzatot. A hidat eredeti tengelyében építik újjá és feltétlenül felhasználgják a roncskiemelés során kitermelt 2000 tonna láncanyagot, amely a teljes vasanyag húsz százalékát teszi ki. A budai hídfőt a Lánchíd budai hídfőjéhez hasonlóan alakítják ki. Feljáró készül körforgalomra, középen gyepesített terecskével. Az Erzsébethíd újjáépítése 150 millió forintba kerül.

Minden remény megvan arra, hogy az ötéves tervben újjáépülő Várpalota, a régienél is szebb Vigadó és Erzsébethíd teszi még szebbé a »Duna királynőjét«, Budapestet.

Vándor Pál