Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Nincs munkás, azért piszkosak az utcák

Forrás: Az Est

Bp. (Hely) | 1920 IX/3 (Idő) | (Köt. v. füz.) | (Oldal)

Osztályozás

Tárgy 614.76

Hely

Idő "1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest főváros házinyomdája 1919.

Nincs munkás, azért piszkosak az utcák

A közlekedési ügyosztály programja

— *Az Est tudósitójától* —

Budapest a békében Európa egyik legtisztább városa volt. A háboru és a két forradalom ezen a téren is megtette romboló hatását. Soha annyi szenny és piszok nem volt a főváros utcáin mint most. A főváros illetékes ügyosztályához fordultunk, a honnan a következő felvilágositást kaptuk:

— El kell ismerni, hogy *tényleg nagy a hanyatlás ezen a téren*, de Budapest még mindig vezet Európának többi fővárosa között. Ugy Bécs és Berlin, mint az entente-államok fővárosai ebben a tekintetben többe szenvedtek, mint mi. A magunk részéről mindent megtettünk a rég állapotok helyreállitására, *de a munkához nem tudunk embert kapni*. Kénytelenek vagyunk *50 százalékkal redukált munkaerővel dolgozni.*

— Azért nem kapunk munkást mert *nálunk a napszám csak 40 korona*, egy felügyelőnek a bére 50, 55 60 koronára felrug. Először hirdetményeket bocsátottunk ki. Azután a vármegye utján próbálkoztunk majd magunk mentünk ki a környékbeli falvakba, de a munkások létszámát a békéhez viszonyitva csak 50 százalékig tudtuk felvinni.

A közlekedési ügyosztály egyél munkaprogramjáról ezeket mondották nekünk:

— A legfontosabb probléma a *villamos vasut kérdésének megoldása.* A Közuti, a Városi, a Bur és a földalatti vasuttársaság most egyesitve van. Az egységes városi vasuti politika és a közönségnek az érdeke azt diktálná, hogy *az egyesités megmaradjon, csak az a kérdés, hogy meglesz-e erre a mód.* Egy csomó alternativa előtt állunk. Vagy a kormány veszi át a vasutakat és kártalanitja a társaságokat, vagy ha erre nem hajlandó, akkor a főváros próbálkozik. Az is lehet, hogy egy uj részvénytársaság veszi kezébe az egyesitett vasutakat, vagy pedig széthull a négy eddigi részvénytársaságra, vagy pedig egyik-másik társaság egymással fuzionál. *Teljes a káosz és pénzügyi és más körülmények miatt bajos kezdeményező lépést tenni.* Tárgyalások természetesen folynak s ezek eldöntésétől függ minden.

— Szeretnők az *autobusz-forgalmat* meginditani, de nagy nehézségeink vannak a hihetetlen magas benzin- és gumiárak miatt. Most ezeknek a nehézségeknek a leküzdésén dolgozunk.

— Tudjuk, hogy a közönség erősen várja, hogy *a felemelt bérkocsitarifa reviziójához hozzálássunk.* Erre azonban egyelőre, sajnos, gondolni sem lehet. *A takarmányárak folyton emelkednek* és csak októberben, novemberben fog kialakulni az az ár, a melyet majd elfogadhatónak lehet venni egész télre vonatkozólag. Addig semmit sem tehetünk, annak alapján fogjuk megtenni számitásainkat és szükség esetén leszállitjuk a viteldijakat.