

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

385.85



Szerző: .....

Cím: *Az éjszakai villamoson*

Forrás: .....

*Az Újság*

*Bp.*  
(Hely)

1921. 8. 12  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## AZ ÉJSZAKAI VILLAMOSON.

Ma este volt a premierje a meghosszabbított villamoszárórának. Csilingelve, vig zugással siklottak végig a villamosok a főbb utvonalakon s egy pillanatra úgy tetszett, mintha a régi jó idők tértek volna egyszerűen vissza. A kivilágított villamosok úgy usztak a sötét éjszakában, mint valami újmódi bárkák. Sokan tűnődve állottak meg, talán még a szemüket is dörzsölgették, annyira új volt és szokatlan, hogy zárórákor nem kell gyalog hazabandukolni és nem kell nekivágni mértőletes sétáknak a csöppnyi kis szórakozás után.

Az igaz, hogy sokan latolgatták, mérlegelték, hogy igénybe vegyék-e ezt az új áldást, mert személyenként hat koronát már nem egykönnyen fizetget ki mindenki a kisebbik lajbizsebéből. De azért utaztak elegenden így is, főként azokon a kocsikon, a melyek a liget hűs fái közül és a Hűvösvölgy dus erdejéből szállították be az embereket ebbe a körrengésbe. És az utasok szemét legelőször is az a kis táblácskák ragadta meg, a melyek a villamosok belsejében büszkén hirdették:

**Rendkívüli éjjeli vonat  
6 koronás viteldijjal.**

Egy ilyen éjjeli vonaton, a 75-ös számon éjjel egy óráig negyven darab jegy kelt el. Egy állatkerti kocsin 79 fohérszínű jegyen adott tul a kalauz és ezt nagy boldogan újságolta. De volt olyan is, például egy nyugati pályaudvar-Boráros-teri kocsi, a melyen mindössze 4-5 utas unatkozott.

— Nem igen tudják még az új rendet — mondja a kalauz. — Majd holnap már többen lesznek.

Ugyanezen a kocsin egy makacs és erélyes ur mindenáron a hetijegyével akart utazni. A kalauz hiába magyarázza, hogy miért nem érvényes.

— Egész nap érvényes volt! — dünnyögte az utas és sehogy sem akart tágitani.

Ellenőr jött. a ki nagynehezen megértette vele,

hogy a jegy nem gilt.

— Tíz harminctól kezdve csak az új jegyek érvényesek — közölte szárazon.

— Hát miért nem mondja? — kérdezte naivan félórai küzdelem után az utas s végül váltott egy hatkoronás átszállót.

A Rákóczi-uti kocsik főként a ligetből jövőket szállították. Ezek majd mind tele voltak, de kifelé egy óra tájban már igen kevesen merészkedtek. A publikum jórészt még a ligetnél beszállt és egész Budáig végigkocsizott; elvégre ki kell használni a viteldiját.

Az egyik ligeti kocsi például zsufolva volt. Két elegáns fiatalember a lépcsőn csevegett a hőségről.

— Ma biztosan volt vagy hatszáz fok meleg — mondta az egyik. Az összes hőmérőkből kifutott a higany...

A másik helybenhagyólag bólintgatott.

— Te, — folytatta tovább az első — úgy hallom, Feld Mátyásnak egész jó darabja van...

A villamos ezalatt tovább haladt a Rákóczi-uton, majd hirtelen elsötétedtek a lámpák:

— Az örök világosság fényeskedjék neki, szolt a kalauz maliciózusan, de azért a sötétben sem mulasztotta el megkérdezni a két csevegő ifjutól:

— A karzati állók megvannak, kérem?

A ligeti mulatók körül volt egy kis toladóság, de azért a nagyon kényelmesek és az igazi pesti gavallérok mégis inkább konflisba szálltak; elvégre ezt a legkivánja a hamisítatlan elegánzia.

— Nekünk — mondották a kocsisok — nem igen ártott az új villamosrend, a mulatók publikuma továbbra is bennünket részesít előnyben.

Záróra után megélenkült az éteza; minden jövőmenő villamosnak ötször-tízszor hat koronát jelentettek a hazaigyekező lumpok, a kik konok elszántsággal kivárták, míg lehúzták a kávéházi redőnyöket.

Félkettőre minden kocsinak be kell érnie a remizbe, de már negyedkettő felé megindultak a fáradt villamosok és a még fáradtabb riporter hazafelé, aludni. Alakálni.  
(gy. e.)

szífvárosi házinymoda 1920