



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő "1924"

Személy

Szerző: .....

Cím: *Ujjáépítik a főváros villamosközlekedését*

Forrás: *8 órai újság*

*Bp*

*1924. 10. 12.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

## Ujjáépítik a főváros egész villamosközlekedését.

Uj villamoskocsikat helyeznek üzembe. Rövidesen befejezik a vágányok kicserélését és a felsővezetékek építését.

— Saját tudósítónktól. —

Régi és jogos panaszja volt a főváros közönségének, hogy a villamosvasuti kocsik rossz, piszkos és elhanyagolt állapotban vannak. Az elmúlt években — a megváltás előtti időben — a vállalatok vezetőségei nem sok gondot fordítottak arra, hogy a járművek a külső csin szempontjából kifogástalanok legyenek, s megtörtént az az eset is, hogy a főváros tisztifőorvosa volt kénytelen a kocsik tisztántartását, sőt fertőtlenítését követelni, mert a kocsikon való utazás — különösen járványos betegségek idején — valósággal tervésztette a különböző ragályok bacillusait.

A fővárosi villamosvasutai részvénytársaság másfél éves működése alatt fokozatos ütemben arra törekedett, hogy ezt a lehetetlen körülményt kiküszöbölje és sikerült is a vasut kocsiparkjának állapotát egy nagyváros igényeinek megfelelően megjavítani. A szerkezetbeli hibák kijávítása mellett a kocsik külső csínosságára, belső berendezésük felújítására nagy munkát és jelentékeny összeget is fordítottak. Mindenestre örvendetes, hogy egyre több tiszta, a legapróbb alkatrészig kijávított kocsik kerül forgalomba.

A kocsik rekonstrukciójának jelentékeny része már befejezést nyert és ebben az évben több mint huszmilliárd koronát fordított a vállalat a járműállomány további felújítására. Erre az évre irányozták elő a

volt közúti vasúti és a burvasúti kocsik egy részének rekonstrukciójára és ez a munka olyan jól halad, hogy a jövő év első hónapjaiban ezek a legjobban elhanyagolt kocsik teljesen újjákészülnek. Ezután az üzemeltartásra már kevésbé alkalmas kocsik pótkocsikká való átalakítását vizik keresztül, a villamosvasut tehát a pálya újjáépítésével egyidőben elegendő pótkocsival is fog rendelkezni. Elhatározta a vállalat, hogy új kocsikat is üzembe helyeznek. A városi vasut még a háboru alatt megrendelt 15 újszerkezetű motorkocsit, de anyagi eszközök hiányában ezeket a kocsikat nem tudták villamos berendezésekkel felszerelni. A főváros villamosvasutja felszerelte ezeket a berendezéseket és ez év végén 15 új motorkocsi kerül forgalomba.

Általában nagy szabású munkálatok folynak a villamosvágányok újjáépítésének keresztülvitelére. A vágányok kicserélésével egyidejűleg fokozatosan megépítik a felsővezetékeket, ami az esztétikai szempontból egy visszaesést jelent ugyan, de a forgalom biztonsága és gyorsasága érdekében óriási jelentőséggel bír. Pontos statisztikai adatok bizonyítják, hogy amióta a felsővezetékek üzembehelyeztettek, a minimumra redukálódott az a jelenség, amelyik az előtt lépten nyomon joggal háborította fel a közönséget: a forgalmi zavarok. Legnagyobb fontossága volt annak a kezdeményezésnek, amelyik a vágányok kicserélésére vonatkozott, mert ebben a tekintetben volt a legelhanyagoltabb a villamosközlekedés. A Nagyköruton például olyan rossz állapotban voltak a vágányok, hogy a villamosvasut felügyeleti hatósága: a vasúti és házőzési főfelügyelőség a nagyköruti forgalom beszüntetésével fenyegetődött arra az esetre, ha a vágányokat nem javítják ki. Ez a munka már nagy részt befejezést nyert és így most évtizedekig nem lesz szükség a vágányok kicserélésére.

A villamos vasut vállalat teljes erővel dolgozik az egész közlekedés újjáépítésén. Mindezek a munkálatok sok száz milliárdos költséget igényeltek eddig is, ami annál is inkább figyelemreméltó, mert a villamos vasut súlyosan érezhető mértékben visel olyan terhet, amely nem a vállalaté. A villamosvasutak viteldíjának 10 százaléka ugyanis nem a vállalat jövedelmé, hanem a főváros külföldi tartozásainak törlesztésére szolgál. Annak idején e költsönökből nem költöttek a villamos vasutra egy fillért sem és mégis jelentékeny részben a vasut kénytelen törleszteni a külföldi kölcsönt. Éppen ezért felmerült az a gondolat, hogy nem volna-e célszerű nagyobb kölcsönrel fedezni a rekonstrukciós munkák költségeit, nem pedig a bevételekből, ami végeredményben az amugy is nagy terheket viselő lakosságot terheli. A pillanatnyi megkönnyebbülést azonban nem lehet feláldozni egy kölcsönrel kapcsolatos valutakockázat és kamatterhek bizonytalanságával és így nem marad más hátra, mint hogy ezeket a sok száz milliárdokat a bevételekből teremtsék elő. A vasut újjáépítése rövid néhány év alatt befejeződik és minden remény meg van arra, hogy a főváros közönségének egy világvárosához méltó közlekedés fog rendelkezésre állhatni.

rosi háziyomda 1923