



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

A kormány akciója a munkanélküliség enyhítésére

Forrás:

Írózat

Bp
(Hely)

1919. X. 10
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

331.61

Hely

Idő

"1919"

Személy

Helyszám

A kormány akciója a munkanélküliség enyhítésére

A Budapesten jelentkező nagy munkanélküliségben a kormány szükségmunkáknak megindításával iparkodik enyhíteni, amelyeknek végzését nem befolyásolják a nyersanyaghiány és szénhiány. Arra az időre, míg az ipari munka teljes lendülettel újra meg nem indulhat, ezekkel a szükségmunkákkal akarja átsegíteni a kormány az ipari munkásságnak azt a részét, amely a mai lecsökkenett ipari termelésben el nem helyezkedhetik. Kétségtelen, hogy ez a szükségmunka bizonyos áldozatot igényel, attól a munkástól is, aki a szakmáján kívül eső ilyen munkára is kénytelen vállalkozni. A kormány azonban a meggyőződésben van, hogy az érdekelt munkásság méltányolni fogja azt az áldozatkészséget, amelyet ilyen szükségmunkák beállítása az állam részéről jelent és méltányolni fogja azt a célzatot, amely a munkást megélhetéshez iparkodik juttatni.

Az állam munkát kínál a munkájukból élni akaró munkásoknak és hogy a munkalehetőségeket megteremtse, erejét túlhaladó legsúlyosabb áldozatokra is rászánja magát.

A szükségmunkák irányítását a kormány a kereskedelemügyi miniszter kezébe latta le, aki a munkásokkal a keresetnélküli ipari munkásokról, ezek közt is elsősorban a keresetüktől elesett budapesti és környékbeli ipari munkásokról kíván gondoskodni. A kereskedelemügyi miniszter a kormány által rendelkezésére bocsátott összegekből 30 milliót értesülésünk szerint a főváros környékén létesítendő új vasutvonalak földmunkáira, 7 milliót pedig ugyancsak a főváros közvetlen köze-

leben lévő államvasuti vonalak fentartási munkáiról, élelmezésükről, sőt, ami a mai viszonyok között szintén nem valami egyszerű feladat, a munkaeszközökről gondoskodás nem történt, de az első felhívások a munkásoknak munkába állására már a legközelebbi napokban megjelennek.

Megkezdődik haladéktalanul a szentendre—visegrádi, a gödöllő—aszódi, a nagytétény—érdi villamosvasutvonalak építése és rendelkezés történt a farkasréti vonal második vágányának megépítésére is. Ezeket a vonalakat állami felügyelet alatt és egyelőre államköltségen a Budapesti Egyesített Városi Vasutak igazgatósága fogja végezni. Az államvasutak viszont a nógrádmegyei selyp—bujáki, a szolnok—füzesabonyi és gyöngyös—szurdokpüspöki helyi érdekű vasutak építésének megkezdésére nyertek utasítást.

Az említett vasutépítési munkálatok megindításával egyidejűleg azonban utasította a kereskedelemügyi miniszter az összes államépítési hivatalokat is a sürgősen fogantatba vehető utóépítési és javítási munkálatoknak haladéktalan megindítására.

Ezek a munkálatok sok ezer munkásnak adnak kereseti lehetőséget. Több száz munkásnak sürgős beállításán dolgoznak a csepeli kikötő munkálatainál és a Margitszigeten, több ezer munkásnak a fővárosnak szintén már néhány napon belül meginduló utcaszabályozási és rendezési munkálatainál.

Ezrekre rug végül azoknak a munkásoknak eszámá is, akiket a rendelkezésünkre álló erdőterületek szükségmunkaszerű fokozottabb kitermelésével kapcsolatban a földművelésügyi miniszter foglalkoztatni kíván. A szóban levő munkalehetőségek megteremtése, az ezekhez szükséges előmunkálatok termelésében bizonyos időt igényelnek. A munkások nem állhatnak addig munkába, amíg elhelyezésük-