

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.870

1972.

Szerző: *Moldován Tamás*
Cím: *Több autóbusszal — teljesen kalauz nélkül*

Forrás: *Népszemle*

1972. III. 22.

244

Több autóbusszal — teljesen kalauz nélkül

Budapesten — bár az utóbbi időben valamelyest javult a helyzet — változatlanul egyik legnagyobb gondot a közlekedés, elsősorban a kocsik zsúfoltsága okozza.

— Egy legutóbbi felmérés szerint a budapestiek és a fővárosba naponta bejárók 5,2 millió alkalommal utaznak, ebből 4,6 millió utazás lebonyolítása vár — mondja *Biro Lajos*, a BKV forgalmi igazgatója. — Hogy a zsúfoltság csökkenjen, alapvető a járművek számának növelése. Az Ikarustól a közelmúltban kaptuk meg a múlt évre ígért 34 autóbust. Saját erőnkől további 153-at vásárolunk az idén, a fővárosi tanács pedig 30-ra adott pénzt, elsősorban a lakótelepi közlekedés javítására. Sajnos, a buszok döntő többségét csak a második félévben szállítja az Ikarus.

— Április elejétől a je-

lenleginél 25-tel több, összesen 1192 autóbusszal bonyolítjuk le a napi forgalmat. Elsősorban a legzsúfoltabb útvonalakon sűrítjük a járatokat. Jelenleg huszonkét gyorsjáratunk van, s áprilisban indítjuk a 176-ost. Ezen a vonalon jelenleg 62 perc a menetidő a 76-os járatnál; a gyorsbusz 13 perces időnyerésért jelent az Őrs vezér tér és Rákossziget között. Több forgalomszervezési intézkedést is tervezünk: 1975-ig például 300 járművet szere-lünk fel URH adó-vevővel, mert így tudunk a leggyorsabban információkat kapni.

— Mennyire enyhítettek a kormányzati intézkedések a BKV munkatérőgondjait?

— A kormányhatározat megjelenése, s az évi 10 ezer forint hűségjutalom bevezetése óta ötszázal emelkedett az autóbussz gépkocsivezetők száma. A tavalyi 240 órával szemben átlagosan 224 órát dolgoznak a gépkocsivezetők, de még ezt az időt is csökkenti kívánjuk 210 órára. A nagyobb létszám mellett több szabadnapot adhatunk gépjárművezetőinknek: jelenleg 3,5 az átlag, s el kívánjuk érni a negyet. Néhány helyen — például a Kilián-garázsban — kísérletezünk az 5+2-es rendszerrel; tehát öt munkanap után két szabadnap illeti meg a gépjárművezetőt.

— A kalauz nélküli közlekedéssel 1958 óta kísérletezünk. A két lépcsőben bevezetett, széles körű intézkedés 5800 ember felszabadítását jelentette. Enélkül a többlet létszám nélkül megbénult volna a budapesti közlekedés, mert nem kaptunk járműkísérőket. Most június 1-től két hegyi villamosjárat kivételével vala-

mennyi autóbussz-, trolibusz- és villamosvonalon bevezetjük a teljes KN-t. Jelenleg ebben a munkakörben 850-en dolgoznak. A felszabaduló munkatérőnek 1500 különböző állást tudunk a vállalatnál felajánlani.

— Az egészségileg alkalmassak például villamosvezetői tanfolyamra jelentkezhetnek. A tanfolyam idejére megkapják eddigi átlagkeresetüket, vagy ha az 1950 forint alatt van — 1950 forintot fizetünk. A vizsgánál 700—1000 forint jutalmat kapnak, s ha már járművezetőként dolgoznak, 600—1000 forinttal többet keresnek. A többieket műhelyben, ellenőrként, az idősebbeket bérletárusként helyezzzük el.

Moldován Tamás