

Éjféli látogatás — a vágányépítőknél

Hétfőtől átmenetileg megszűnik az éjszakai villamosközlekedés a Margit-hídon. Huszonhárom órától hajnali négy óráig autóbuszok bonyolítják le a forgalmat. (Újsághír.)

(Tudósítónktól.)

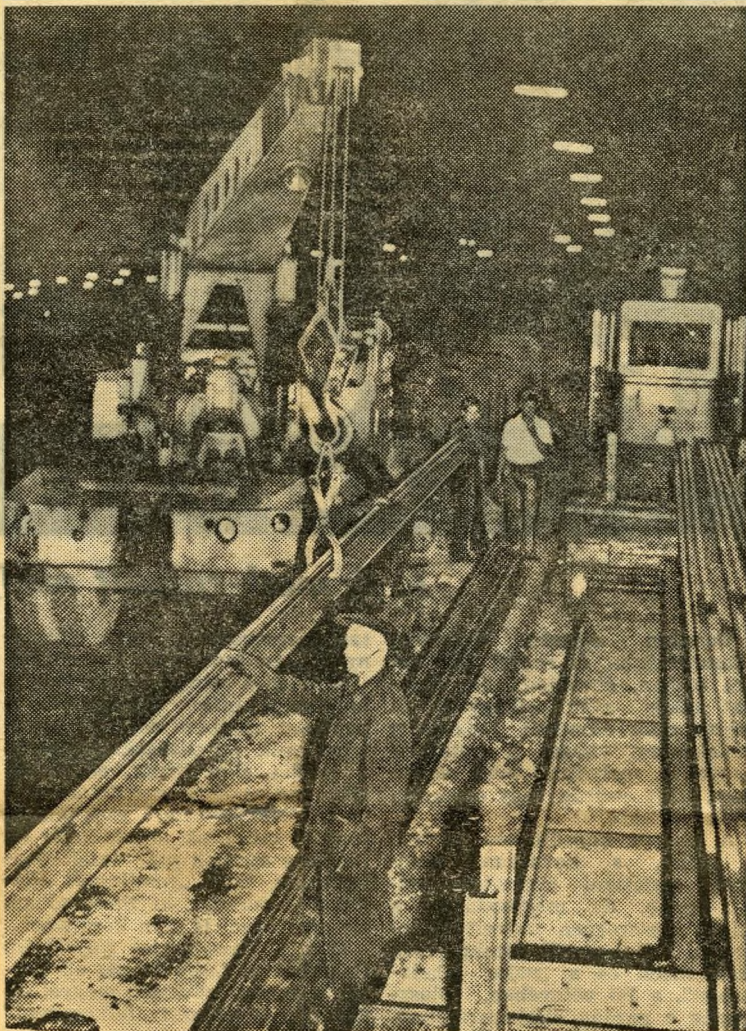
A pesti ember gyorsan feltalálja magát. Olyan közhely ez, amely szinte naponta jelzi érvényesülését. Mint például tegnapi virradóra a Margit-hídon. Most építik át a vágányokat. Érkezik az anyag. És jön egy gépkocsira szerelt daru, és máris le kell állítani a közúti forgalmat.

Az óramutató éjjelen áll. A taxis siet. A mentőkocsi még inkább. A mögéjük szorult külföldi rendszámú gépkocsikból érdeklődő fejek hajolnak ki. S a pesti taxis nem tétovázik. Óvatosan elindul, fordít egyet a kormányon. S a következő pillanatban simán gördül a gépkocsisor a Margit-híd gyalogjáróján. Pedig egyik oldalon a rács, másik oldalon a lámpaoszlop, keskeny az új út. De óvatosan, vigyáznak, néhány perc alatt elvonul a hosszú kocsisor.

Ritka kép a Margit-híd gyalogjáróján.

Amint több mint egy évtizede nem volt ilyen vágányjavítás sem a hídon. Most cserélik ki az 1952-ben korszerű módszerekkel épített vágányokat, mert azóta — legyen bármilyen kiváló is az eljárás — a hatalmas forgalom s az idő vasfoga megrágtá kissé a csavarokat, eresztékeket.

A forgalom eddig nem szünetelt, pedig a munka nem valami egyszerű. A régi síneket alsókar vastagságú hosszú csavarok rögzítik a hídszerkezethez. A csavar egyik feje a hídszerkezet fölött, a másik a sínek alatt. Úgy számították, hogy 15 percenként kicsavarnak egyet. Kiderült, hogy tucatnyi ember egyórai munkájába telik. A hídszerkezet fölött hat-nyolc ember rugaszkodik neki, közben alul hárman rögzítik, illetve csavarják ellenkező irányba, s közös erővel óránként eltávolítanak egyet-egyet. S 2500 csavar van... Szinte házi telefonhálózatot kellett kiépíteni a felül és alul dolgozók között, hogy a munka egyes fázisairól értesíthessék egymást. Valódi telefon nehéz lett volna felszerelni. A vágányszerelők önzetlen, áldozatkész emberek. Nem mennek a szomszédba némi segítségért. A



Megérkezett az új sín — a daru percek alatt lerakja.

már eltávolított csavar helyén gumitömlőt eresztenek le, mint mondják, kitűnő hangközvetítő, s az alul dolgozóknak így továbbítják a szükséges utasításokat.

A szigeti bejáró és a pesti hídfő közötti sinszakaszokat már felbontották. A javítás kezdetétől egy vágányon közlekedtek éjszaka a villamosok. Így azonban elég bonyolult a szerelés és a vágányok helyreállítása, ezért hétfőtől este 11 órától hajnali 4 óráig átmenetileg megszűntetik a villamosközlekedést is a Margit-hídon, s előreláthatólag vasárnapig autóbuszokkal bonyolítják le az átmenőforgalmat.

Így kissé nyugodtabb lesz a terep. A pesti hídnálás fölötti vágányokat ugyanis augusztus 20-ig rendbe akarják tenni. Mindkét vágányt kicserélik, s a legkorszerűbb módszerekkel rögzítik, erősítik. Egyidejűleg dolgoznak a szigeti bejárat és a budai hídfő között, a Buda felé tartó villamosvágányon. Ezzel is augusztus 20-ig akarnak végezni, utána marad a budai hídnálás fölötti Pestre tartó vágányszakasz, a szigeti bejáratnál levő kis rész, valamint a Mártírok útjának a torkolata. Ezekkel szeptember második felében készülnek el.

Természetesen sok függ az időjárástól, bár ez a kollektíva hozzászokott a viszonytalanságokhoz. Volt már olyan éjszaka, amikor csillagfényes estében szedték szét a vágányt, s hajnaltájt bokáig erő vízben tapogatózva szerelték össze. Bármilyen zápor zuhogjon is a nyakukba, nekik dolgozniuk kell, mert reggel indul a közlekedés.

Munkájukat nagyban könnyítik a gépek. Az úgynevezett tűzkocsi például 240 fokra hevítve hozza helyszínre az előre gyártott bitumént, s így nem kell a helyszíni gyártással bajlódni. Amikor szükséges, a pályaszakasz mellé vonatják a kocsit s ömlik belőle a kész, forró bitumen.

Mind ezt percnyi pontossággal... Itt nem lehet késés.

Reggel ébred a város, indul a közlekedés.



Ritka pillanat a Margit-hídon: taxi a gyalogjárón.