

LOBOGÓ

1966 JUN 8

244

A farkashegyi nemzetközi motocross pálya

Nemzetközi motocross premier a Farkashegyen

Motocross verseny volt a javából, a Motorsport Szövetség farkashegyi találkozója. Az elbűvölően szép, új pályát Skodák és Moszkvicok, BMW-k és Pobedák, Tátrák és Volkswagének, Warszavák és P 70-esek gyűrűje vette körül, a tavaszra kicsinosított, újra krómozott, a napfényben fényesen csillogó motorkerékpárok légiójáról nem is beszélve. Szemre is szép volt, látványosnak is jó volt június első vasárnapján „drága völgyünk” ezzel a stílszerű gyűrűvel.

A verseny is jól sikerült. Nemzetközi jellegét szovjet, bolgár és osztrák versenyzők indulása biztosította, külön érdekességét pedig 18 vidéki induló. Ez még azt is feleltette, hogy a budapesti versenyzők közül a vártnál kevesebben, csak huszonnégyen álltak rajt-hoz. Összegezve tehát, nincs kivetni való a mezőny létszámán, de a budapesti indulók számával azért a szövetségnek érdemes lesz külön foglalkoznia...

A nemzetközi verseny mezőnyében három kitűnően képzett versenyző akadt. *Máté Sándor* és *Harangvölgyi András*, az Ú. Dózsa, valamint *Szabó II. László*, az MHS Központi Motoros Klubjának fiatal versenyzője. Mindhárman a sokoldalú felkészültség, és a küzdenitűdás tantárgyaiból vizsgáltak jelesre. *Máté* ennek eredményeként megnyerte a 250-es és az 500-as futamot,

Harangvölgyi pedig a 250 kcm-esek mezőnyében a második helyen végzett, a 350-esek kategóriájában a győzelmet is sikerült megszereznie. Mindkét futamban az utolsó helyről küzdötte fel magát!

Szabó II. László, aki legutóbb kitűnően szerepelt. Jól megállta helyét, joggal említhető együtt *Mátéval* és *Harangvölgyivel*, noha a balszerencse őt elűtötte a győzelemtől. Danuviaján — a 125 kcm-esek mezőnyében — a rajttól a táv feléig vezetett, de elsővilla görbülés és váztörés miatt a vezető helyről ki kellett állnia. Jól, de balszerencsésen küzdött *Hernádi András* is, aki egy kiálló fagyökérbe beleakadt és igen fájdalmas sérülést szenvedett. A versenyt azonban így is végig küzdötte, nagyszerű harcban utasította maga mögé a futam osztrák indulóját.

A motorsport híveinek joggal dagadt a büszkeségtől a keble, amikor a 250-esek Jávával induló osztrák „Staatsmeister”, *Herbert Huber*, az osztrák könnyűgéposztály sokszoros bajnoka, a farkashegyi pályáról áradozott. Elmondotta, hogy nekik bizony nincs ilyen szép és jó pályájuk, még megközelítőleg sem. Pedighát Ausztria sem szűkölködik hegyekben és völgyekben... Edzési lehetőségeik sem olyanok, mint a magyar versenyzőké, — mondotta. — *A magyarok mezőnye igen erős és különösen jók a Danuvia és a Pannónia*

motorok. Nekünk nincsenek rossz gépeink, egyszerű szériagépeken versenyzünk. Azért így is jobban szerepeltünk volna, ha gépeinket jobban tudjuk beállítani és a kellő fogaskerék-átállítással ellátni. Hívjanak bennünket meg a legközelebbi versenyükre is. Nagyon szeretnénk sokszor eljönni ide és versenyezni, tanulni ezen a ragyogó pályán.

Alig lehetett ezen a jóslékertült versenyen különösebb hibát találnia még a legszigorúbb szemnek is. Legfeljebb a gyorsasági versenyeken olyan jól bevált hangosbeszélő tájékoztatás hiányolható (jól tudjuk, ennek technikai megvalósítása itt meglehetősen nehéz), no meg a közönség „közvetlen szereplését” kellene jobban csökkenteni. Az egyik futamban a svéd sánc után, a pálya keskeny szalagjáról kilendülő *Pásztor György* gépe majdnem balesetet okozott a versenyútvonal szélén tolongó közönség soraiban.

Vedres József

1. Egy igazi motocross ugrás. Bemutatja: Weinbach László, a Bp. Honvéd versenyzője

2. A nap hőse *Máté Sándor*, az Újpesti Dózsa versenyzője. Két versenyt nyert és izeliftöt adott a crossozás művészetéből

3. Egy balszerencés versenyző, aki sok tapsot kap és lelkesedésből mindig kitűnőre vizsgázik. Ezen a találkozón rajta kívül álló okokból nem lehetett első. A neve *Szabó II. László*, az MHS Központi Motoros Klub versenyzője

(Szilvássy Z. Kálmán felvétele)

