

MENTESÍTŐ ÚTVONALAK A FŐVÁROSBAN

Írta: KOVÁCS ZOLTÁN,

a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Főigazgatóságának mérnöke

Ezekben a hetekben egészen új, eddig még sehol nem alkalmazott jelzőtáblákat szerelnek fel a fővárosi nagyobb csomópontok előtt. És jöhetnek ezeken a táblákon egy kamion körvonala is látható, az általuk adott információ nem csupán a kamionvezetők számára lehet hasznos. Nagyon fontos útbalgaztást adnak az ajánlott útvonalak előjelzésével a más járművek vezetői számára is, akik a fővárosban áthaladásuk közben bármilyen megfontolásból szeretnék elkerülni a különösen forgalmas belső városrészeket. Az útvonal-ajánlásokat a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Főigazgatósága a BRFK Közlekedésrendszetével és a Közúti Közlekedési Tudományos Kutatóintézettel együttműködve állította össze, elsősorban azzal a céllal, hogy segítséget adjon a Budapest forgalmában járattalan autósoknak: hogyan juthatnak el a legkönnyebben — lényegében a főváros belső területeinek érintése nélkül — egyik országos főútvonalról a másikra. Ugyanakkor igen nagy jelentőségű ezeknek az ajánlott útvonalaknak a kijelölése azért is, mert azok igénybevételével a főváros zsúfolt belső területén átvetett utak és utcák mentesülnek a forgalmat nagy mértékben lassító kamionok és teherautók, valamint a helyismerettel nem rendelkező vidéki autósok közlekedésétől.

Térképünk jól szemlélteti az ajánlott útvonalhálózatot. A könnyebb tájékozódás végett külön is feltüntetjük az érintett városrészek főbb útjait és csomópontjait is. Jól szembejön, hogy az egyes főközlekedési utak közötti forgalom elkerüli a tágabb értelemben vett városmagot, és jobban kiépített, kedvezőbb forgalmi adottságú főutakra és csomópontokra irányítja a teher- illetve az átmenőforgalmat.

A másik ábrán az úgynevezett iránymátrix látható: a törtszám első tagja mindig a számunkra bevezető utat, a második tagja pedig az elérendő főközlekedési útra való eljutást mutatja.

A táblázatból leolvassva például az 1/3-as jegyet, az alábbiakban részletesen felsorolt útvonal-kombinációkból csak ki kell keresni a megfelelő sort, és máris

olvasható, hogy ez esetben például az M1, M7 és 70. számú főközlekedési utakról a 3. sz. főközlekedési útra az eljutás lehetősége: XI. Budaörsi út — Nagyszőlős út — Bocskai út — Schönherz Z. út — Irinyi J. út — Petőfi-híd — IX. Ferenc krt. — Üllői út — Nagyvárad tér — VIII. Mező I. út — Orczy tér — X. Kőbányai út — Pongrácz út — Mexikói úti csomópont — Kerepesi út — XVI. Szabadföld út — 3. sz. főközlekedési út...

Az egyes sorok alapján tehát:

1/2 (az M1, M7 és 70. számú főközlekedési utakról a 2. sz. főközlekedési útra): XI. Budaörsi út — Nagyszőlős út — Bocskai út — Schönherz Z. út — Irinyi J. út — Petőfi-híd — IX. Kőbányai út — Pongrácz út — Kerepesi út — XIV. Hungária krt. — Hungária

körúti felüljáró — XIII. Róbert K. krt. — Váci út — 2. sz. főközlekedési út.

2/1 (a 2. sz. főközlekedési útról az M1, M7 és 70. sz. főközlekedési útra): 2. sz. főközlekedési út — Váci út — XIII. Róbert K. krt. — Hungária körúti felüljáró — Hungária krt. — X. Hős u. — Pongrácz út — Kőbányai út — VIII. Orczy tér — Mező I. út — IX. Nagyvárad tér — Üllői út — Ferenc krt. — Petőfi-híd — XI. Irinyi J. út — Schönherz Z. út — Bocskai út — Nagyszőlős út — Budaörsi út — M1, M7 és 70. sz. főközlekedési utak.

1/3 Teljesen azonosan az 1/2-vel, egészen a Kerepesi útig, onnan: X. Kerepesi út — XVI. Szabadföld út — 3. sz. főközlekedési út.

3/1 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadföldi út — X. Kerepesi út — Pongrácz út és innen teljesen azonosan a 2/1-gyel.

1/4 Azonosan az 1/2-vel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.

4/1 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — Nagyvárad tértől teljesen azonosan a 2/1-gyel.

1/5 Azonosan az 1/2-vel, egészen a Petőfi-hídig, onnan: IX. Boráros tér — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.

5/1 — 5. sz. főközlekedési út — Ócsai út — Marx K. út — XX. Dózsa Gy. út — Soroksári út — IX. Boráros tér — innen teljesen azonosan a 2/1-gyel.

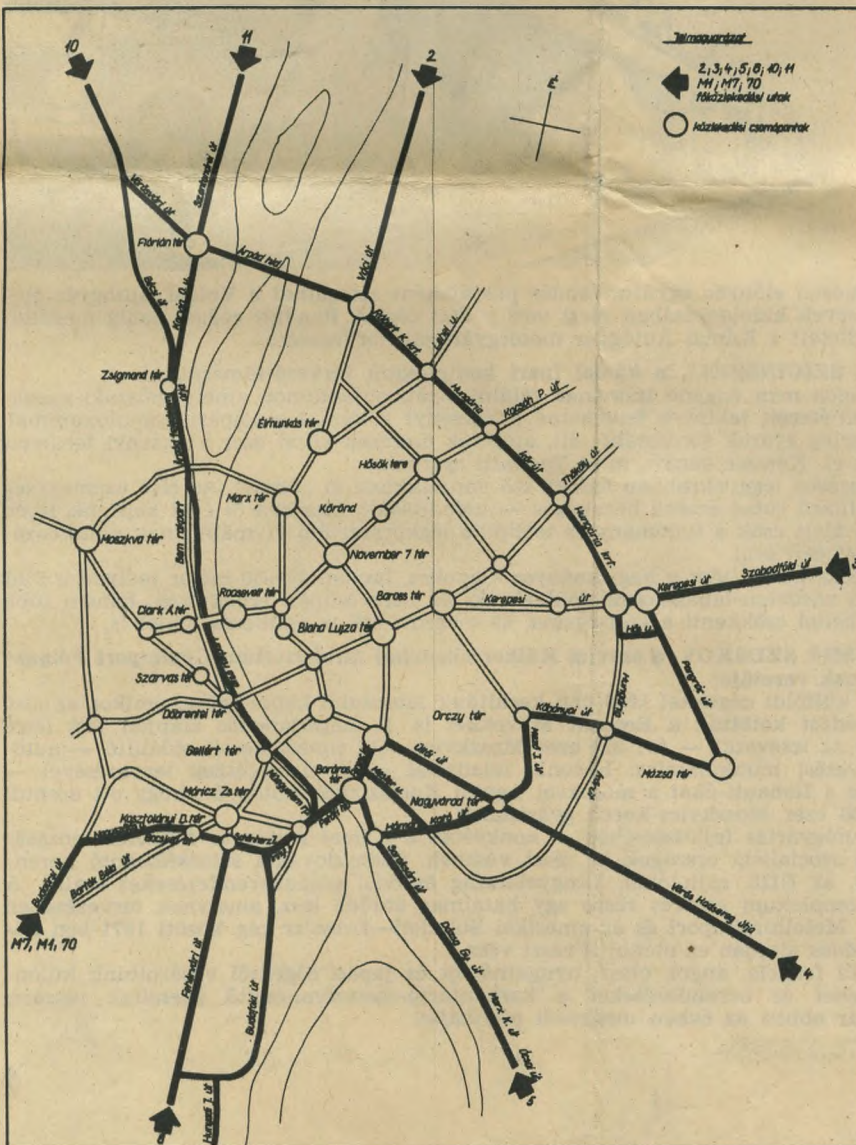
1/6 — XI. Budaörsi út — Nagyszőlős út — Bocskai út — Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.

6/1 — 6. sz. főközlekedési út — Albertfalvai felüljáró — Hunyadi J. út — XI. Budaörsi út — Schönherz Z. út — Nagyszőlős u. — Budaörsi út. (Megjegyezzük, hogy az útvonal jelzőtáblás kijelölésének időszakában a Fehérvári út feltételezhetően már elkészült!)

1/10 Azonosan az 1/2-vel, egészen az Irinyi J. útig, onnan: Alsó rakpart — a Margit-híd előtt fel a Bem J. rakpartra — Árpád fejedelem útja — II. Zsigmond tér — Bécsi út — 10. sz. főközlekedési út.

10/1 — 70. sz. főközlekedési út — Bécsi út — II. Zsigmond tér — Árpád fejedelem útja — Bem rakpart — Alsó rakpart — XI. Irinyi J. út — Schönherz Z. út — Bocskai út — Nagyszőlős út — Budaörsi út.

1/11 Azonosan az 1/10-zel, egészen a II. Zsigmond térig, onnan: Lajos u. — Korvin O. út — III. Flórián tér — 11. sz. főközlekedési út.



A gépkocsi a műszaki haladás szerves része lett szinte a népgazdaság összes ágazatában. A kilencedik ötéves terv időszakában (1971—75.) a szovjet autóipar jelentős mértékben fejlődik. A tervidőszak utolsó évében másfélszer több tehergépkocsit, 35—3,8-szer több személygépkocsit gyártanak, mint jelenleg. A fejlődés várható eredményeiről, az autóipar munkájáról így nyilatkozott három szovjet vezető szakember:

ALEKSZANDR TARASZOV autóipari miniszter:

— A múlt évben, 1970 eredményeihez viszonyítva, 42 ezerrel több teher- és 185 ezerrel több személyautót gyártottunk. Befejezettek tekinthetjük a Volgai Autógyár építkezését. Az üzem évente 660 ezer személygépkocsit fog gyártani. A közeljövőben jelentős mértékben fokozzák a teherkocsik gyártását a moszkvai Lihacsov, a Gorkiji és az Uljanovszki autógyárak.

A probléma gyökere mégsem csak a szállítások növelésében van. Ebben a tervidőszakban a gyártmánystruktúra is megváltozik. A szalagokat egyre nagyobb teljesítményű teher- és egyre kényelmesebb személyautók hagyják el.

A népgazdaság minden ágazatát kielégíti a tatárföldi Kámai Autógyár. Idővel a világ legnagyobb, nagyteljesítményű tehergépkocsikat gyártó komplexumává válik, amely példaképpül szolgálhat a korszerű beruházások tervezői és kivitelezői számára.

A jelenlegi ötéves terv ideje alatt a személyautógyártás egyre többet termel. A moszkvai, izsevszki, togliatti és más autógyárak kapuit mind több kocsi hagyja el. A szovjet autóipar előnyös tulajdonságai közül kiemelném a nagy szériákat és az üzemek szakosodását, amelyek jelentős mértékben fokozzák a termelés hatékonyságát, megkönnyítik a korszerűsítést. Továbbá kutatóintézeteket szerveztünk a különféle új anyagok, többek között a polimerek alkalmazásának lehetőségére az autóiparban.

Az autógyártás fejlesztéséhez és új üzemek építéséhez felhasználjuk ugyan a szocialista országok és egyes kapitalista cégek nyújtotta lehetőségeket, de lényegében saját erőnkre támaszkodunk.

BŐVÍTI VÁLASZTÉKÁT ÉS FOKOZZA TERMELÉSÉT A SZOVJET AUTÓIPAR



A kölcsönösen előnyös együttműködés példaként szolgálhat a Volgai Autógyár építése. A tervek kidolgozásában részt vett a Fiat cég. A Renault céggel pedig megállapodás született a Kámai Autógyár motorgyárának tervezésére.

MIHAIL SZICINSZKIJ, a kámai ipari komplexum tervező-főmérnöke:

— A világon nem nagyon tudnának találni olyan objektumot, amely műszaki-gazdasági paramétereit tekintve felvehetné a versenyt a kámai autóipari komplexummal. Ez lényegileg gyárak sorozatából áll, amelyek összesen közel ezer hektárnyi területet foglalnak el. Kétszer annyit, mint Togliatti csarnokai...

Az építkezésen leggyakrabban hallott szó napjainkban az „ütem”. Az első üzemegység — 4,5 milliárd rubel értékű beruházás — beindítására összesen öt évet kaptunk. Ilyen rövid idő alatt csak a tudomány és technika legkorszerűbb vívmányainak alkalmazásával lehet célt érni.

A szerelőcsarnokok sem a hagyományos alapokra, hanem 25—30 méter mélyen a föld alá nyúló vasbeton-lábazatokra épülnek. És ez nem csupán érdekesség, hanem több millió rubellel csökkenti a költségeket, és megrövidíti az építkezés idejét is.

VLGYIMIR SZUSKOV, a szovjet Külkereskedelmi Minisztérium Gépimport Főigazgatóságának vezetője:

— Egyes külföldi cégekkel 1966-ban kerültünk szorosabb kapcsolatba, amikor az első megállapodást kötöttük a Renault Művekkel is. E megállapodás alapján jött létre szerződés az izsevszki — évi 220 ezer Moszkvics—412 típusú kocsi előállító — autógyár tervezési munkálataira. Hasonló feladattal — új üzemrészek tervezésével — bízta meg a Renault-ékat a moszkvai Lenini Komszomol Autógyár, hogy ott ezentúl évente 200 ezer Moszkvics-kocsit gyártsanak.

A teherautógyártás fejlesztésében — konkrétan a Kámai Autógyár felszerszámozásában — a szocialista országok is részt vesznek. Csehszlovákia szinesfémöntő berendezéseket, az NDK sajtókat, Lengyelország öntődei segédberendezéseket szállít. A kémiai komplexum szerves része egy hatalmas öntőde lesz, amelynek tervezésében a szovjet Metallurgimport és az amerikai Suindell—Dressler cég között 1971-ben kötött szerződés alapján ez utóbbi is részt vesz.

Ezen kívül francia, angol, olasz, nyugatnémet és japán cégektől vásároltunk különféle gépeket és berendezéseket a karbantartó-szerszámkészítő üzemünk részére, amely már ebben az évben megkezdte munkáját.

VLGYIMIR SZAFRONOV
az APN tudósítója

351.81
AUTÓ MOTOR

1972 NOV - 6

11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Korvin O. út — Lajos u. — II. Zsigmond tér — Árpád fejedelem útja — Bem rakpart — Alsó rakpart — XI. Irinyi J. út — Schönherz Z. út — Bocskai út — Nagyszőlős út — Budaörsi út.
- 2/3 Azonosan a 2/1-gyel, egészen a X. Hős utcáig, onnan: Mexikói úti csomópont — XVI. Szabadsíki út — 3. sz. főközlekedési út.
- 3/2 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadsíki út — Kerepesi út — onnan teljesen azonosan az 1/2-vel.
- 2/4 Teljesen azonos 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.
- 4/2 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — IX. Nagyvárad tér, onnan teljesen azonosan az 1/2-vel.
- 2/5 Azonosan 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: Hámán K. út — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.
- 5/2 — 5. sz. főközlekedési út — XX. Ócsai út — Marx K. út — Dózsa Gy. út — IX. Soroksári út — Hámán K. út — Nagyvárad tér — onnan azonosan az 1/2-vel.
- 2/6 Azonosan a 2/1-gyel, egészen a XI. Schönherz Z. útig, onnan: Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 6/2 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan pedig azonosan az 1/2-vel.
- 2/10 — XIII. Váci út — Árpád-híd — III. Flórián tér — Vörösvári út — 10. sz. főközlekedési út.
- 10/2 — 10. sz. főközlekedési út — Vörösvári út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — 2. sz. főközlekedési út.
- 2/11 Teljesen azonosan a 2/10-zel, egészen a III. Flórián térig, onnan: 11. sz. főközlekedési út.
- 11/2 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — 2. sz. főközlekedési út.
- 3/4 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadsíki út — Kerepesi út — X. Pongrácz út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.
- 4/3 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — IX. Nagyvárad tér — onnan azonosan az 1/2-vel, egészen a Kerepesi útig, onnan: XVI. Szabadsíki út — 3. sz. főközlekedési út.
- 3/5 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadsíki út — Kerepesi út — onnan azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan azonosan a 2/5-tel.
- 5/3 Azonosan az 5/2-vel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan pedig azonosan az 1/3-mal.
- 3/6 Azonosan a 3/1-gyel, egészen a X. Pongrácz útig, onnan azonosan a 2/1-gyel, egészen a XI. Schönherz Z. útig, onnan: XI. Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 6/3 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan azonosan az 1/2-vel, majd az 1/3-mal.
- 3/10 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadsíki út — Kerepesi út — Hungária krt. — Hungária körút felüljáró —

	M ₁ M ₂ M ₃ 70	2	3	4	5	6	10	11
M ₁ M ₂ M ₃ 70		1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/10	1/11
2	2/1		2/3	2/4	2/5	2/6	2/10	2/11
3	3/1	3/2		3/4	3/5	3/6	3/10	3/11
4	4/1	4/2	4/3		4/5	4/6	4/10	4/11
5	5/1	5/2	5/3	5/4		5/6	5/10	5/11
6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5		6/10	6/11
10	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6		10/11
11	11/1	11/2	11/3	11/4	11/5	11/6	11/10	

- XIII. Róbert K. krt. — Váci út — onnan pedig azonosan a 2/10-zel.
- 10/3 Azonosan a 10/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan pedig azonosan a 2/3-mal.
- 3/11 — 3. sz. főközlekedési út — XVI. Szabadsíki út — Kerepesi út — Hungária krt. — onnan teljesen azonosan az 1/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan pedig azonosan a 2/10-zel, egészen a Flórián térig, onnan pedig: 11. sz. főközlekedési út.
- 11/3 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a X. Hős utcáig, onnan: Kerepesi út — XVI. Szabadsíki út — 3. sz. főközlekedési út.
- 4/5 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — IX. Nagyvárad tér — Hámán K. út — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.
- 5/4 Azonosan a 4/5-tel, csak viszont irányban.
- 4/6 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — IX. Nagyvárad tér — onnan azonosan a 2/1-gyel, egészen a XI. Schönherz Z. útig, onnan: Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 6/4 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan azonosan az 1/2-vel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.
- 4/10 — 4. sz. főközlekedési út — XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — IX. Nagyvárad tér — onnan teljesen azonosan az 1/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan: Árpád-híd — III. Flórián tér — Vörösvári út — 10. sz. főközlekedési út.
- 10/4 — 10. sz. főközlekedési út — Vörösvári út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.
- 4/11 Azonosan a 4/10-zel, egészen a III. Flórián térig, onnan: 11. sz. főközlekedési út.
- 11/4 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: XVIII—XIX. Vöröshadsereg út — 4. sz. főközlekedési út.
- 5/6 — 5. sz. főközlekedési út — XX. Ócsai út — Marx K. út — IX. Soroksári út — Hámán K. út — Mester u. — Petőfi-híd — XI. Irinyi J. út — Schönherz Z. út — Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 6/5 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan: Petőfi-híd — IX. Boráros tér — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.
- 5/10 Azonosan az 5/2-vel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan azonosan az 1/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan: Árpád-híd — III. Flórián tér — Vörösvári út — 10. sz. főközlekedési út.
- 10/5 — 10. sz. főközlekedési út — Vörösvári út — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: Hámán K. út — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.
- 5/11 Azonosan az 5/2-vel a IX. Nagyvárad térig, onnan azonosan az 1/2-vel egészen a XIII. Váci útig, onnan: Árpád-híd — III. Flórián tér — 11. sz. főközlekedési út.
- 11/5 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a IX. Nagyvárad térig, onnan: Hámán K. út — Soroksári út — XX. Dózsa Gy. út — Marx K. út — Ócsai út — 5. sz. főközlekedési út.
- 6/10 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan azonosan az 1/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan: Árpád-híd — III. Flórián tér — Vörösvári út — 10. sz. főközlekedési út.
- 10/6 — 10. sz. főközlekedési út — Vörösvári út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan teljesen azonosan a 2/1-gyel, egészen a XI. Schönherz Z. útig, onnan: Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 6/11 Azonosan a 6/1-gyel, egészen a XI. Irinyi J. útig, onnan azonosan az 1/2-vel, egészen a XIII. Váci útig, onnan: Árpád-híd — III. Flórián tér — 11. sz. főközlekedési út.
- 11/6 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Árpád-híd — XIII. Váci út — onnan azonosan a 2/1-gyel egészen a XI. Schönherz Z. útig, onnan: Fehérvári út — 6. sz. főközlekedési út.
- 10/11 — 10. sz. főközlekedési út — Vörösvári út — III. Flórián tér — 11. sz. főközlekedési út.
- 11/10 — 11. sz. főközlekedési út — III. Flórián tér — Vörösvári út — 10. sz. főközlekedési út.