

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző:	Kunszery Gyula	Tárgy	325.870
Cím:	Az autóbusz kereszt-	Hely	
apj		Idő	1971
Forrás:	Esti Hírlap	Személy	
	1971. okt. 26.	Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

AZ autóbusz

keresztapja

Budapesti közlekedéséről szóló cikkben olvastuk a minap az Esti Hírlap hasábjain egyebek közt a következőket: „1915-ben megindult az első autóbusz, emeletes volt és sárga színű, mint az omnibusz...” Talán nem lesz érdektelen ezzel kapcsolatosan megemlíteni, hogy maga a szó, az „autóbusz” elnevezés már csaknem egy évtizeddel korábban felbukkant a hazai sajtóban. Egy fiatal hírlapíró, a Budapesti Napló párizsi levelezőjének tudósítása jelent meg a lap 1906. október 5-i számában „Úti jegyzetek” címmel. Ebben olvasható többek között: „Az automobil-omnibusz esete. Párizs fölforgyant, mikor a gyors omnibuszok ennel a hosszú névvel megkezdték a forgalmat. Nincs ideje s kedve az embernek ilyen hosszú neveket használni. Egész Párizs versenyzett a kitalálásban s pár nap múlva megszületett az autóbusz név. Ma így hívja az automobil-omnibuszt egész Párizs”. — Miért tartottuk érdemesnek feleleveníteni ezt a kiragadott szövegrészt? — Mert az idézett hírlapíró nem volt más, mint Ady Endre. Azóta a szó még tovább rövidült: busz-szá. Mert most —, hogy Adyt ismétljük: — „nincs ideje, s kedve az embernek” még az autóbusz kimondására sem. Pedig ugyancsak elég időbe telik, míg befut a várva várt — automobil-omnibusz!

Kunszery Gyula