


— (A Lánchidat helyettesítő propellerek.)

Azok a kis csavargözösök, amelyek a Lánchid mentén a pesti és a budai oldal között a forgalmat igyekeznek biztosítani, a hid elzárása óta elmult öt nap alatt arról tettek bizonyoságot, hogy a közönséget aránylag elég jól képesek kiszolgálni, amiből az is következik, hogy a hid hiányát nem érzik úgy meg, mint eleinte gondolták. A károsultak csakis azok, bár ilyenek igen sokan vannak, akikre a propellerközlekedés anyagi teherrel jár és akik eddig a hidon gyalog jártak át. Azt persze nem lehet mondani, hogy annak a pestinek, aki Budára igyekezik átjutni, vagy annak a budainak, aki Pestre jön át, valami nagyon is ideális lenne az utja, de a helyzet nem egészen kétségbeejtő. A vízi járművek aránylag elég gyorsan végzik utjaikat és oly sűrűn közlekednek, hogy alaposabb kifogást aligha lehet emelni ellenük. És ha egy kis baj mégis akad, az csak azokban az órákban történik meg, amikor a két part között a közlekedés nagyobb arányt ölt, vagyis a reggeli, a déli és az esti órákban. Ilyenkor a hajók zsufolásig megtelnek és bizony-bizony az is megtörténik, hogy olykor hosszabb ideig is kell várakozni. Más időben a propellerek éppen nem telnek meg s így az utasoknak némi kényelem is kijut. Az első napokban, amikor ez az új közlekedés kezdetét vette, nem egy olyan unatkozó pesti polgár akadt, aki az egyik vagy a másik parton a kezében órával foglalt állást és számítani kezdte, hogy mennyivel hosszabb most az átkelés ideje, mint akkor volt, amikor a hid még rendelkezésre állott. Ezek azután meg is állapították, hogy lényegesebb idővesztéséről nem lehet szó. A Lánchidon a rendes járásu ember öt perc alatt ment keresztül és ennyi idő alatt a nap legnagyobb részében ma is megteheti az utat a hajócskákon, beleszámítva a várakozás, a be- és kiszállás idejét is. Máskülönben ide jegyezhetjük, hogy a panaszkodások ideje is kezd véget érni, mert hiszen az emberek immár mindinkább rájönnek arra, hogy a hid elzárása miatt nem dől össze a világ és nagyobb károsodás sem a pestieket, sem a budaiakat nem éri, leszámítva persze azokat a hajdani gyalogjárókat, akiknek most a hajókor fizetni kell és akik most a Dunába kénytelen szórni a pénzüket.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | | Iktatószám |
| <h1>Budapestre vonatkozó újságcikk</h1> | | |
| Szerző Cim <i>A Lánchidat helyettesítő propellerek.</i> | Forrás: <i>Pesti hírlap.</i> | |
| <i>Bp.</i> (Hely) | <i>1914 11/7</i> (Idő) | (Köt. v. füz.) |
| Hely Idő Személy | "1914" " | 385.63 |