



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Milyen legyen Nagy-Budapest*

Forrás:

Uj Gazdaság

Bp.

(Hely)

1929. II. 10.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

"1929"

Személy

Milyen legyen Nagy-Budapest ?

A főváros terjeszkedésének egyenletesnek kell lenni úgy a jobb-, mint a balparti részeken

Abban a kérdésben, hogy milyen legyen a reménybeli Nagy-Budapest kialakulása és milyen területre terjedjen ki ez a Nagy-Budapest, két felfogás áll egymással szemben. A szűkebb megoldás hívei csak a főváros közvetlen szomszédságában lévő és azzal máris összeépült községeket és városokat, azaz Ujpestet, Kispestet, Pesterzsébetet, Rákospalotát, Pestujhelyet akarják Budapesthez csatolni. Ebben az esetben a főváros lakossága kb. 150—160 ezer fővel gyarapodnék, de így a gyara-

podás nem volna arányos, mert csak a balparti rész gyarapodnék, a jobbparti rész ellenben nem.

A szélesebbkörű megoldás hívei a felsorolt községeken kívül még Rákosfalvát, Cinkotát, Rákosszentmihályt, Mátyásföldet, Sashalmot, Albertfalvát, Budafokot, Csillaghegyet, Budakalászt, Budakeszit is Budapesthez akarják csatolni, amikor is a gyarapodás sokkal egyenletesebb volna, mert nemcsak a balparti rész, hanem a jobbparti rész is növekedne. Kétségtelenül

ez volna az ideális megoldás, amely esetben a fejlődés messzemenő perspektívái nyílnának meg a főváros előtt. Ennek a megoldásnak *conditio sine qua non*-ja azonban a közlekedési politika egységesítése.

A felsorolt helyek közül közvetlen közúti összeköttetése van Budapesttel Kispestnek, Ujpestnek, Rákospalotának, Pesterzsébetnek, Szentlőrincnek, Albertfalvának, Budafoknak, Csillaghegynek, Budakalásznak. A közlekedési vonalak egy része azonban nem a főváros, hanem a HÉV. tulajdonában van; sürgősen szükséges volna tehát ezeknek a vonaloknak mielőbbi megváltása, hogy a közlekedési politika egységes irányítása alá kerüljön.

A második feladat autóbuszjáratok létesítése azokba a községekbe, amelyekkel a fővárosnak nincs rendes közúti közlekedése (pld. Budakeszi, Budaörs) és természetesen mindezen helyeket be kellene kapcsolni a főváros közműveinek működési keretébe is.

Ez mindenestre sokba fog kerülni. A kiadási többlet azonban bőven megtérül, mert a közterhekhez hozzá járúlnak az újonnan csatolandó részek lakosai és ugyanilyen arányban emelkedni fog a közművek jövedelme is.

Az új Nagy-Budapest kerületi beosztása legcélszerűbben következőleg alakulna: I—VI. Buda, az *Uj Gazdaság* múlt számában ismertetett beosztás szerint, VII—XIII. a mostani pesti kerületek, XIV. Kispest és Szentlőrinc, XV. Pesterzsébet, XVI. Sashalom, Rákosfalva, Rákosszentmihály, Cinkota, Mátyásföld, XVII. Pestujhely, Rákospalota, Ujpest, XVIII. Albertfalva, Budafok, XIX. Budakeszi, Budaörs és XX. Csillaghegy, Budakalász. Az új kerületek képviselése a törvényhatóságban a lakosság lélekszámának arányában történék és ezzel a törvényhatóság tagjainak a száma kb. 80—100 fővel emelkedne.