

Nem akkor, majd ha fagy...

A tavalyi hó idej tanulságai — URH-kocsikat, jégtörőket, mammut porszívókat kap a Köztisztasági Hivatal — Tisztasági offenzíva tizenhárommillió négyzetméteren

Nemcsak a hazai, hanem a külföldi látogatók közül is sokan felfigyeltek a Budapesti Nemzetközi Vásár egyik „meglepő” külsőségére: arra, hogy száműzték a vásár területéről és környékéről a port, a szemetet. Külkereskedelmi szerveink ezért külön is elismerésüket fejezték ki a Fővárosi Köztisztasági Hivatalnak; annak az intézménynek, amely néhány hónappal ezelőtt „fehér zászlóval” fogadhatta csak Budapest utcáin a tél ostromát...

„Gépnézőben“

a Szovjetunióban

„Hol van már a tavalyi hó?” — ezt a szállóigét nem használhatják, de nem is kívánnak érvelni vele a Köztisztasági Hivatal vezetői. Az elmúlt decemberi és januári tapasztalatok — pontosabban: tanulságok — miatt fővárosunk tisztaságának hivatásos őrői az egész nyarat — az elkövetkező télnek szentelik; máskülönben ismét fegyvertelenül kellene az időjárás támadása elé nézni. Például az olyan napok elé, mint amilyen január 3-a volt. Előzőleg minusz 15 fokos hideg, aztán havazás, ezt követően eső, majd újabb fagy: a főváros egyetlen hatalmas, sáros jégpályává változott, és jóformán a természetre kellett bízni, hogy véget vessen a közlekedési akadályoknak, baleseteknek.

— Részünkre egyetlen haszonnal járt a szokatlanul dühödő tél — szakítja félbe a „fagyos” visszaemlékezést a Köztisztasági Hivatal igazgatója. — Bebizonyította, hogy a mi köztisztasági szervezetünk, gépesítésünk elavult, elmaradt a világvárosi követelményektől. Csak egyetlen példa: ahhoz, hogy jegesedés esetén a főváros főútvonalait egy óra alatt felszórjuk, 260 szórókocsira len-

ne szükségünk. A tél kezdetén 10 darab állt a rendelkezésünkre...

A példa eléggé beszédes — és általánosítható. Legalábbis ezt tanúsítja a most folyó erőteljes gépesítés. Alig tavaszodott ki, a Fővárosi Tanács Közmű és Szolgáltatási Igazgatóságának és a Köztisztasági Hivatalnak képviselői a Szovjetunióba utaztak — „gépnézőbe”. Ennek eredményeként öt modern hófelrakó gép és tíz új automata homokszóró állhat már ellen a legközelebbi tél offenzívájának. Az NSZK-ból két speciális utcai jégtörő gépet rendeltünk, és tíz új Csepel-teherautó, valamint 12 sóprógép is segíti majd a hó gyors eltakarítását. A tavalyinál kétszer annyi, összesen 130 hóekével ellátott kocsit — közülük 65 hőszállításra és szórásra is átalakítható — áll rendelkezésre a télen.

S még egy érdekesség: az idén előreláthatólag első ízben irányítják URH adó-vevő készülékkel ellátott gépkocsik a Köztisztasági Hivatalnál a tél elleni védelmet. Csepeltől Újpestig, Adyligettől Kőbányáig állandó, közvetlen, menet közbeni összeköttetést tartanak majd a Köztisztasági Hivatal telepeivel: hova kell sürgős ember, gép, segítség az utak takarításához.

Négy rayon

— Ha a nagyszámú hazai és import úttisztító géphez elegendő tartalék alkatrészt is kapunk, bár a felszereltség még messze van az ideálistól, mégis sokat enyhülnek gondjaink. Mindenesetre még egy „január 3-a” nem lesz... Az egész köztisztasági szervezetet átcsoportosítjuk és megújítjuk. Budapest összes útterülete 13 millió négyzetméter, egy éjszakai havazás esetén ennek felét már az „első menetben”, kora reggelre járhatóvá kell tenni. Erre a feladatra eddigi szervezetünk már alkal-

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Oszályozás	
Szerző:	Fehéte György			Tárgy	614.76
Cím:	Nem akkor, majd ha fagy...			Hely	
Forrás:	Népközlöny			Idő	"1963"
(Hely)	1963. máj. 31.			Személy	
(Idő)				Helyszám	
(Köt. v. fiz.)					
(Oldal)					

matlan; a múlt télen is félmillió hőmunkás irányításáról kellett gondoskodnunk, a jövőben pedig számításba kell venni azt is, hogy a növekvő gépparkot állandóan üzemképes állapotban kell tartani. Ezért több új telepet rendezünk be fűtött javítóműhelyekkel, szóróanyagbázissal, ahonnét gyorsabban jutnak el a gépek a helyszínre, mint az Ecseri úti központi telepről. Utóbbi kapacitása alkalmatlan már a gépek karbantartására.

A fővárost négy tisztasági rayonra osztjuk, a rayonok négy felelős beosztású vezető és megerősített ellenőri gárda felügyelete alatt állnak majd. Így hamarabb intézkedhetünk a helyszínen, mint korábban, amikor a főváros egyetlen pontjáról nehézkesen kaptunk és adtunk áttekintést az utak állapotáról. Végül a Köztisztasági Hivatal telepeit szemétszállítási és gépi tisztítási munkálatok szerint szakosítjuk.

Szezon egész évben

A hőmérő plusz 25 fokot mutat, a „zimankós” témáról áttérünk a nyári köztisztasági feladatokra. Az öntözőkocsik — 63 van belőlük, de kétszer annyi is elkelne — április vége óta járják a budapesti utcákat. Két műszakban, 18 órán át mossák, locsolják az úttestet. A nappali öntözés csak a mi fővárosunkban „divat”, igaz viszont, hogy kevés még a hézagmentes útburkolatunk.

A tervek szerint jövő ilyenkorra tizenöt nagy teljesítményű seprőgépet, „mammut porszívót” szerzünk be a Szovjetunióból. Egy ilyen gép húsz ember napi munkáját végzi el nyolc óra alatt; húsz ezer négyzetméternyi területen sepri fel, majd szívja 500 literes tartályába az utca porát, szemétét. A Köztisztasági Hivatal „szezonzonja” tehát egész éven át tart.

Fekete Gábor