

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		385.859				"1970"					
Budapestre vonatkozó újságcikkek				Szerző:				(Hely)			
				Cím: <i>Április 2-án indul a Metró</i>							
				Forrás: <i>Nagypa Nemzet</i>							
				1970. II. 20				(Idő)			
								(Köt. v. füz.)			
								(Oldal)			

244 385.859

Április 2-án indul a Metró

Másfél milliárd a pesti közlekedésre

Budapest tömegközlekedésének fejlesztésére az idén közel másfél milliárd forintot költenek.

Elkészült a földalatti részletes menetrendje: az első szerelvények 4 óra 30 perckor indulnak és 23 óra 30-ig közlekednek. A metró szerelvényei kezdetben három kocsiból állnak, később, amikor a forgalom megköveteli, a kocsik számát duplájára emelik. Átlag 33 kilométeres sebességgel közlekednek és csúcsidőben két és fél percenként indítják a szerelvényeket. A leghosszabb várakozási idő sem haladja meg az öt percet. A tervek szerint április 2-án indul a forgalom a metró kelet-nyugati vonalán, a Fehér út és a Deák tér között. A vonal második, Déli pályaudvarig húzódó szakaszán tovább dolgoznak az építők, s még ebben az évben megkezdik az észak-déli vonal építését is.

Megkezdik a metró-vonalakhoz kapcsolódó felszíni csomópontok rendezését is. A Batthyány téren aluljárót ala-

kítanak ki, rendezik a forgalmat a Moszkva téren is. A Felszabadulás tér rendezésével kapcsolatban felmerült egy gondolat, hogy a gyalogos forgalmat a Károlyi Mihály utcát és a Petőfi Sándor utcát összekötő aluljáróval oldanák meg. Tisztázódnak a nézetek a Kálvin térrel kapcsolatban is. A metró diktálta követelményeknek megfelelően sor kerül a *Nagyvárad tér közlekedési rendjének átformálására* is.

Ezenkívül a főváros több pontján kerül sor nagyobb munkálatokra, a tervezők már hozzáláttak annak a *felüljárónak* a kialakításához, amely a *Hegyalja utat köti össze a Budaörsi úttal*. Osztott pályás építik át a Hungária körutat és a Kerepesi utat; két-két nyomsávós lesz a Könyves Kálmán körút, a Hungária körút nagy része és a Róbert Károly körút is. A negyedik ötéves terv feladatai közé tartozik, de már az idén megkezdik a Boráros tér, a Clark Ádám tér, a Móricz Zsigmond körtér és a Flórián tér forgalmi rendjének kialakítását is.