

Megnyílt a metró második szakasza

Pénteken a budapesti metróépítés jelentős állomásához érkezett: ünnepi külsőségek között átadták rendeltetésének a kelet—nyugati metróvonal második — a Deák tér és a Déli pályaudvar közötti — szakaszát.

Az új szakasz avatásának színhelye a kelet—nyugati metró utolsó pesti megállója, a Kossuth Lajos téri mélyállomás volt. *Valkó Márton*, a Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatója köszöntötte a vendégeket, köztük *Fock Jenőt*, a Minisztertanács elnökét, *Németh Károlyt*, a budapesti pártbizottság első titkárát, *Nyers Rezsőt*, a Központi Bizottság titkárát, az MSZMP Politikai Bizottságának tag-

jait. Az ünepségen részt vett a párt Központi Bizottságának, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának, a kormánynak több tagja, valamint állami és társadalmi életünk számos ismert személyisége. Képviseletük magukat a metró építésében részt vett tervező és kivitelező vállalatok dolgozói. Ott volt *A. M. Szorokin*, a szovjet nagykövetség ideiglenes ügyvivője.

A Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatója ünnepélyesen jelentette: a kelet—nyugati metróvonal második szakasza elkészült, a forgalom megindulhat rajta. Ezt követően *dr. Csanádi György* közlekedés- és postaügyi miniszter mondott beszédet.

Dr. Csanádi György beszéde

— Amikor Budapest első metróvonalát teljes hosszában átadjuk rendeltetésének, őszintén hiszem és vallom, történelmi kötelességnek teszünk eleget — mondotta bevezetőben. — Minden nagy alkotásban

egy nép és egy nemzedék célja, akarata, eszméje testesül meg. Minden nagy mű az alkotók és az ország összeforrottságának, közös áldozatkészségének megnyilat-

(Folytatása a 3. oldalon)

1972 DEC 23

SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HIRDETŐBUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51
Telefon: 138-068, 337-748, 340-728

385. 859

Magyar Hírlap

Megnyílt a metró második szakasza

(Folytatás az 1. oldalról)

kozása, s az első, teljes hosszában megnyíló metróvonalunk is népi demokráciánk jelentős alkotása.

A miniszter ezután elismeréssel szölt a metrótervezők és -építők munkájáról — majd visszatekintett a metróépítés előző szakaszaira. Emlékeztetett arra: a vonal első — hat kilométeres — szakasza 1970. április 4-én nyílt meg, s azóta számottevően segítette a főváros tömegközlekedését.

— Örömmel jelenthetem — mondotta —, hogy a teljes kelet—nyugati vonal december 22-i átadásának időpontja több mint egy évvel előzi meg az eredetileg tervezett és jóváhagyott határidőt. Ez az eredmény elsősorban a munkában részt vett mintegy háromezer fizikai és szellemi dolgozó páratlan lelkesedésének, nagy hozzáértésének köszönhető.

Szépvölgyi Zoltán beszéde

— Ezekben a napokban, s a közeledő új esztendőben nagy jelentőségű eseményről, a főváros egyesítésének 100. évfordulójáról emlékezünk meg — kezdte ünnepi beszédét a fővárosi tanács elnöke. — Száz esztendeje, 1872. december 22-én alkották meg a Pest, Buda, Óbuda egyesítéséről szóló törvényt. Ennek a történelmi évfordulónak egyik méltó ünnepe a metró kelet—nyugati vonala második szakaszának felavatása.

— Úgy gondolom, nem túlzás azt mondani, hogy a főváros közlekedésében csak a Lánchíd felépülése jelentett a metróhoz hasonló forradalmi változást. Az új metrószakasz is új kapocs a város két része között, amellyel voltaképpen új híd született, bár a Duna medre alatt halad át és utasok százait szállítja.

— Igaz — folytatta Szépvölgyi Zoltán —, metrónk még nem éri el sok más nagyváros földalatti vasútvonalának hosszát, de a kisérdalattival és a HÉV-vonalakkal együtt már számottevő gyorsvasúti hálózatnak tekinthető. A műszaki jellemzők, a kivitelezés minősége és az esztétikus külső tekintetében azonban állja az összehasonlítást.

— Elismerés és köszönet illeti azokat — hangsúlyozta a továbbiakban —, akik áldozatos, odaadó munkával járultak hozzá a metró sikeres megvalósításához.

A fővárosi tanács és minden budapesti lakos nevében őszinte tisztelettel és nagyrabecsüléssel mondom köszönetet a kivitelező vállalatok, a tervező intézetek és a beruházó intézmények valamennyi munkásának, műszaki dolgozójának és vezetőjének kitűnő munkájáért. Szocialista szerződésük, amely hozzájárult az új szakasz határidő előtti átadásához, a szocialista öntudatnak is szép kifejezője, és a jövőben is jó példája lehet a szocialista együttműködésnek.

A fővárosi tanács elnöke a továbbiakban köszönetet mondott a metró építésében közreműködő szovjet vállalatok vezetőinek és dolgozóinak a motorkocsik és a mozgólépcsők határidő előtti szállításért, elvtársi segítő-készségükért, s kérte a budapestieket, fogadják ugyanolyan örömmel és szeretettel, mint az első szakaszt. Tekintsék magukénak, óvják és becsüeljék úgy, mint közös, maradandó munkánk szemléletes eredményét.

Ezután Szépvölgyi Zoltán felkérésére Fock Jenő elvágta az avatószalagot, majd az ünnepség résztvevői metróra szálltak, végimentek az átadott új szakaszon.

A miniszter a továbbiakban arról szölt, hogy kormányzatunk a metró további, gyorsabb ütemű építéséhez szükséges összeget is biztosította. Az észak—déli vonal első szakasza a múlt év óta több munkahelyen folyamatosan épül, a most átadott vonal építésénél összekovacsolózott kiváló tőzsgárda munkájával és értékes tapasztalatainak felhasználásával. A következő metróvonal Nagyváradi tér—Deák tér közötti szakaszt négy év múlva akarják üzembe helyezni. Közben előreláthatólag a jövő év végén a millenniumi kisföldalatti korszerűsítése, meghosszabbítása is elkészül — mondotta dr. Csanádi György, majd további eredményes munkát kívánt a metró tervezőinek és építőinek.

Ezt követően Szépvölgyi Zoltán, a fővárosi tanács elnöke mondott avató beszédet.

A kelet—nyugati metró teljes vonalán a forgalom december 23-án reggel üzemkezdettől, hajnali 5 órától indul meg. A szerelvények naponta több mint félmillió utast szállítanak. A kocsik két és egyegy percnél követik egymást. A menetidő az egész vonalon — tehát az Őrs vezér tértől a Déli pályaudvarig — 18 perc.

Az építők kitüntetése

Pénteken a fővárosi tanács nagytermében ünnepélyesen kitüntették a kelet—nyugati metróvonal második szakaszának építésében kiemelkedő munkát végzett dolgozókat. Csaterki Lajos, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának titkára nyújtotta át a kitüntetések a Munka Érdemrend arany fokozatát Gergely Jánosnak, a Közlekedési Építő Vállalat vágár brigádvezetőjének, Magyar Ambrusnak, az Ut-, Vasútervező Vállalat igazgatójának, Valkó Mártonnak, a Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatójának; a Munka Érdemrend ezüst fokozatát öten, a bronz fokozatot pedig tízen kapták meg.

A kitüntetések átadásával egyidejűleg Szépvölgyi Zoltán, a fővárosi tanács elnöke dicsőítő oklevelet nyújtott át a kitüntetetteknek.

Az ünnepségen — amelyen részt vett dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter és Nagy Richárd, a budapesti pártbizottság titkára — Csaterki Lajos az Elnöki Tanács nevében szeretettel és megbecsüléssel köszöntötte a kitüntetett fizikai és műszaki dolgozókat, a metró építésének kiváló szakembereit, valamennyi dolgozóját, majd újabb eredményeket, sikereket kívánt további munkájukhoz.

Bondor József, építésügyi és városfejlesztési miniszter, a budapesti metró második szakaszának építésében kiemelkedő munkát végzett vállalat dolgozók közül az építőipar kiváló dolgozója kitüntetésben részesítette az Országos Szakipari Vállalat, az Ut- és Vasútipító Vállalat, a Kőfaragó Vállalat, a Csőszerelőipari Vállalat, a Gép- és Felvonószerelő Vállalat, valamint a Fővárosi Csatornázási Művek 12 dolgozóját.

A kitüntetések pénteken Padányi Mihály miniszterhelyettes nyújtotta át az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztériumban.