

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: *F.A.*

Tárgy

625.712.35

Cím:

Öt nappal a „megnyitó” előtt Vasárnap átmentünk az aluljárón

Hely

Idő

„1963”

Forrás:

Szélfői hírek

Személy

Helyszám

1963. márc. 24.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Öt nappal a „megnyitó” előtt

Vasárnap átmentünk

az aluljárón

Vasárnap délelőtt mindenütt serény munka folyt, a már csaknem teljesen kész Astoria-aluljáró építkezésén a föld alatt is, a felszínen is. Mint a sajtó hírül adta, az aluljárót szombaton délután átadják a forgalomnak.

Az Astoria előtti lépcsőn szállunk le a „mélybe”. A falakon már mindenütt ott a műköburkolat. A boltozatot nyolc fekete oszlop tartja. A festők a mennyezetet mesze-
lik.

A falakon készek a kiállító-
vitrinek, üvegezni kell még a nagy kirakatablak vaskereteket. Felülről száz és száz fénycső ontja a világosságot. Talpunk alatt néhol még beton, de egyes helyeken már lefektették az aszfalt alsó rétegét is.

A téglalap alaprajzú alul-

járóba 12 lépcső fut le. A négy sarkon kettő-kettő — ez nyolc —, a kiskörúti és a Rákóczi úti járdaszízekről négy.

A falon emléktábla: „Ezen a helyen állott a HATVANI RONDELLA”... a további szöveg elmondja az egykori városkapu történetét.

A felszínen — bár zajlik már a kétirányú forgalom — mindenütt dolgoznak a gépek, az emberek.

Az út betonalapja kész, nagy területen fektélik már az új aszfaltburkolat, azokkal a hosszúságú és nyíl alakú kihagyásokkal, ahová az útjelzések fehér színű anyaga kerül.

A Fővárosi Villamos Vasút jelző-osztályának dolgozói az úttest alatti csövekbe most húzzák be a rendőrlámparendszer kábeleit, és azokat a

vezetékeket, amelyek a világító KRESZ-táblákhoz viszik majd az áramot.

A földalatti építkezésén a markoló sorra tölti a teherkocsikat. A szellőzőaknáknak

a Rákóczi úti járdánál levő szakaszát fejezik be, hogy szombatra ezt a részt is végleges formában lehessen kiépíteni.

A sima úttest alatt — ott, ahol most már futnak a villamosok —, kész a jövődő földalatti állomás mozgólépcsőjének felső kamrája. Amikor kiépül idáig a vasút — a felszín bolygatása nélkül — összekötik az aluljáróval, Budapestnek azzal az új nevezetességével, amelynek építését 20 hónapra tervezték... januárban kezdték el, és november 30-án átadják a forgalomnak.

F. A.