

A főváros öt éve – félidőben

246



A Flórián tér környékén és az Árpád-hídnál a főváros legnagyobb közlekedési beruházása folyik, s a munkálatok az eredetileg meghatározott ütemben haladnak. De vajon mi a helyzet a lakásépítésben, az egészségügyi ellátás javításában, hogyan valósul meg az oktatási intézmények, az óvodák, bölcsődék fejlesztési programja? Ezekre a kérdésekre is választ adott az a sajtótájékoztató, amelyet csütörtökön a Városházán dr. Péntes János, a Fővárosi Tanács elnökhelyettese tartott. Erről szól tudósításunk az 5. oldalon.

Danis Barna felvétele

1983 MAR 1 81

NÉPSZAVA

5

Az elmúlt két évben

Folytatódott a főváros kiemelt fejlesztése

Felépült 34 ezer új lakás - Rekonstrukciók, korszerűsítések

A tervezettnél több kórházi ágyat adtak át

Új tantermek, óvodák, bölcsődék

Lassan félidejéhez érkezik a hatodik ötéves terv. Hogyan halad az eredeti elképzelések megvalósítása, miként fejlődött 1981-ben és 1982-ben Budapest? — erre a kérdésre igyekezett választ adni csütörtöki sajtótájékoztatóján dr. Pénzes János, a Fővárosi Tanács elnökhelyettese.

Az elmúlt két esztendő városfejlesztési munkáját a számok, adatok tanúsága szerint sikeresnek értékelhetjük. A nehezebb gazdasági helyzet ellenére folytatódott Budapest kiemelt fejlődése. Nagy esemény volt az újabb metrószakasz, a Budapest Sportszarnok és a szemétegető mű átadása. Budapest szépítéséhez a főváros lakossága is egyre aktívabban járul hozzá: 1981-ben csaknem 450, tavaly pedig már mintegy 600 millió forint értékű társadalmi munkát végzett.

Alapvető társadalompolitikai feladat a lakásellátás javítása: a fővárosban az öt-éves terv 86—92 ezer új lakással számol. Ebből tavalyelőtt és tavaly csaknem 34 ezer épült fel. A fejlesztési lehetőségek csökkenése következtében némileg mérséklődött a célcsoportos lakásépítés, számottevően növekedett viszont a célszerű, magánérdekes otthonok aránya. Fokozott körültekintéssel jártak el a szanalásoknál: két év alatt az eredetileg tervezett csaknem 6000 helyett alig négy és fél ezer lakás lebontására került sor. A tervezett ütemben folytatódnak a lakásfelújítások, -korszerűsítések. Az elmúlt két évben a fővárosban 20 ezer bérlemény felújítása fejeződött be, s az eredetileg tervezettnél jóval több, csaknem 22 ezer lakást korszerűsítettek. A jogos igények kielégítése érdekében egy sor intézkedéssel ösztönözték a lakásmobilitás fokozását. A tanácsi lakáscserék száma tavaly körülbelül ezerral emelkedett, az összes csereforgalom az elmúlt két évben több mint 23 ezer lakást érintett.

Az egészségügyi ellátás a tervezett meghaladó ütemben javult. Az eredetileg elképzelt 439 helyett a tavalyi év végéig 715 új tanácsi kórházi ágyat adtak át. Az idei tervben újabb 490 ágy sze-



A Marx téri metróállomás

Batha László felvétele

reper, ebből 450 a dél-pesti kórház fejlesztésének második üteméből adódik. Folyamatban van a Margit, a László és a János Kórház rekonstrukciója, korszerűsítése.

A lakásépítés és a lakóház-fenntartás után a főváros közműveinek fejlesztése és fenntartása igényelte a legnagyobb ráfordítást. Az új lakótelepeken az alaphálózat kiépítése, a peremkerületekben az ellátás javítása a fő feladat. Az elmúlt két évben Budapest ivóvíztermelő kapacitása a tervezettnél nagyobb mértékben, napi 22 ezer köbméterrel növekedett. Megépült 128 kilométer víz- és 159 kilométer csatornahálózat, ez is lényegesen több a tervezettnél. A szennyvíztisztítási program végrehajtásában viszont az anyagi lehetőségek csökkenése miatt kisebb lemaradás van.

A közlekedés fejlesztése területén a hatodik ötéves terv fő feladatnak tűzte ki a tömeges lakásépítés kiszolgálását, az Észak-Budapest térségében folyó összehangolt közlekedési beruházások megvalósítását, a tömegközlekedés feltételeinek javítását. A budapesti metróhálózat hossza, a Deák tér—Élmunkás tér közötti szakasz forgalomba helyezésével 2,4 kilométerrel bővült, a metróépítés most az Élmunkás tér és az Árpád-híd között folyik. A kivitelezés az Árpád-híd átépítésével, a környék új forgalmi rendjének kialakításával együtt, a terv szerint halad. A Róbert Károly körút és a Hungária körút korszerűsítése, az M3-

as autópálya fővárosi bevezető szakaszának építése, a pénzügyi előirányzatok jelentős csökkenése miatt, az eredeti határidőhöz képest késik. A szakemberek szerint azonban a jövő évi átadás biztosítottnak látszik.

Külön is érdemes szólni az általános iskolai tantermek építéséről. Nem csekély anyagi áldozatok árán a demográfiai hullám miatt megemelt fejlesztési programot is sikerült teljesíteni. Az elmúlt két évben mint 550 új osztályterem épült, s szervezési intézkedésekkel további 119 tantermet alakítottak ki. Így sikerült a rohamosan növekvő tanulólétszám ellenére legalábbis megőrizni a korábbi oktatási feltételeket.

Ami a gyermekintézményeket illeti, az öt évre tervezett 4800 új bölcsődei helyből eddig mintegy 2300 készült el. Az idei év végén várhatóan már csaknem teljesen ki tudják elégíteni Budapestben az indokolt igényeket. Az elmúlt két évben 5100 új óvodai férőhelyet avartak, s így ezen a területen is lényegesen javult a helyzet, csökkent a zsúfoltság.

A főváros kiskereskedelmi és szolgáltatóhálózata is jó ütemben fejlődött. Beruházásokkal 55 ezer négyzetméter, más módon pedig 17 ezer négyzetméter alapterületű kiskereskedelmi bolt létesült. Különösen kiemelkedő a szállodai kapacitás 50 százalékos növekedése, amit hét (!) új szálloda átadása tett lehetővé.

D. A.