

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

425.091

H

Szerző:

Acsél Kovách Tamás

Cím:

ÚJ CSEPEL A RÉGI HELYÉN

Ért. Hírlap!

1962. III. 10.

"1962"

ély

Eredmények, gondok, tervek — Lakótelep, családi házak — Közlekedés, választék, szórakozás

Helyszám

Csepeli munkások mondták most el a pártnak véleményüket az üzemi munkáról, a kerület fejlesztéséről, a közlekedésről, az ellátásról és sok más fontos kérdésről. Az őszinte beszélgetésekből megismerhetjük a mai Csepelt, lakóinak örömeit, gondjait, terveit.

A Jupiter utca

Csepel már a múltban is a magyar ipar büszkesége volt. De a gyorsan bővülő üzemek tövében zsúfolt, egészségtelen, nyomorúságos fehér téglából, vagy vályogból épült házakban laktak a munkások. Súlyos örökséget hagyott ránk a múlt. Sokan jöttek fel az utóbbi években vidékről. Ezért a legnagyobb gond: a lakás.

Az utóbbi években Csepel déli szélén felépült a Csillagtelep. Az utolsó lakásokat januárban adták át. A Rakéta utca, a Jupiter utca, az Orion utca színes, három emeletes háza, a levegős, napos lakások, a parkok, a tágas üzletek, a csaknem tízezer lakosú korszerű negyed már az új, a mai Csepel.

Királyerdő homokján, hol nem is olyan régen még nyúrra és őzre vadásztak, most családi házak épülnek. Jellemző adat: 1961-ben a tanács kétszerannyi engedélyt adott családiház-építésre, mint 1960-ban, s az idén két hónap alatt többet, mint 1960-ban az egész esztendőben.

A lakások elosztása

Két év alatt 390 állami, illetve szövetkezeti lakást utaltak ki. Az elosztást „társadalmisították”, vagyis az üzemek jelölik ki alapos megvitatás után a bérlőket. A tapasztalatok szerint az új módszer bevált.

A beszélgetésekben felvetették, hogy távoli kerületekből a Csillag-telepre adtak lakásokat, a csepelieknek pedig Budán vagy Pesten utaltak ki. Ezzel jelentősen növelik a közlekedés zsúfoltságát. Mások helytelenítették, hogy a külső területeken építkeznek, amikor a belső részeken ügyis bontani kell majd.

A felelősség szólalt meg az építkezéseken mutatkozó pazarlások és hanyagságok bírálatában. Elhúzódnak a munkák, emiatt növekednek a költségek, a különféle hibák a beköltözés után újabb kiadásokat okoznak.

Harmincezer bejáró

A kerület, üzemeiben csaknem annyi ember dolgozik, mint amennyi Csepelen lakik. Naponta 25—30 ezer ember érkezik ide.

Az utasok panaszkodnak a gyorsvasút zsúfoltságára és nem tartják megfelelőnek a pesterzsébeti összeköttetést sem. Az utóbbi időben újabb buszokat indítottak, egybeközött Csillag-telepig. A gyorsvasúttól pedig jelentős társadalmi segítséggel szárnyvonalat építettek a lakótelepig. Az új járatok is zsúfoltak már.

A kereskedelmi ellátás sokat fejlődött, az üzletekben bő készletek találhatók. De a választék nem megfelelő. Az asszonyok például kifogásolták, hogy kevés a félig elkészített étel — amit pedig nagyon

megkedveltek — s munka után sokszor nem kapnak Mirelitet, tisztított burgonyát.

Áruház

A régi házakban sok az elavult üzlet. Ujak építéséhez idő és pénz kell. Vannak azonban olyan hibák is, amelyeket gyorsan meg lehet szüntetni. Többen szoltak a pontatlan mérésekről, az udvariatlan kiszolgálásról.

Hányolták azt is, hogy értékeesebb ruházati cikkeket

nem lehet kapni, a Belvárosba kell értük menni. Lényegesen megjavítja majd az ellátást az új áruház. A tervek szerint néhány hónap múlva meg kell kezdeni az építést. Nagyobb lesz, mint az újpesti.

A fiatalok a szórakozási lehetőségeket kepeselték. Büszkék az új strandra — a csepeliek régi vágya teljesült talvaly —, de kevés a mozi és a zenés-táncos hely. A Csillagtelepen most épül a kultúrház és vendéglő, cukrászdát is terveznek. De ez sem oldja meg a kérdést.

A jövő

Négy új iskola épült a kerületben. Köztük a Csillagtelepen 24 termes iskola. Nagy sikerük van az üzemi iskoláknak. Az általános iskolákon és technikumokon kívül a Vasműben műszaki egyetemre is járhatnak a dolgozók.

Megnőtt a könyvek és az újságok forgalma. Minden ötödik családnak van televíziója.

Ezek az adatok ugyanúgy jellemzőek a csepeli változásokra, mint az új igények, az új kívánságok. A különbségek elmosódnak s az egykori község Budapest szerves részévé válik. A javaslatok egyik ré-

sze már a következő időkben megvalósulhat; másik része csak a későbbi években. Az építések már elkészítették a kerület rendezési tervét. Lebontják a falusias jellegű, földszintes házakat, a gyárakat a településtől zöld övezet választja majd el — ide tervezik a gyorsvasút új vonalát, s lazán elhelyezve, négy-nyolc emeletes épületeket emelnek, mozikkal, vendéglőkkel, nagy üzletekkel.

Új Csepelt építenek fel a régi helyen.

Acsél Kovách Tamás