

## Forduló akadályokkal

# Régi és új közlekedési panaszok a 60-as vonalon

Régi meghívásnak tettünk eleget, és végigutaztunk egy fordulót a 60-as vonalon. Szeretnénk látni, milyen akadályokkal találkozunk a zsúfolt budapesti közlekedésben. Péntek reggel 7.15-kor, már a reg-

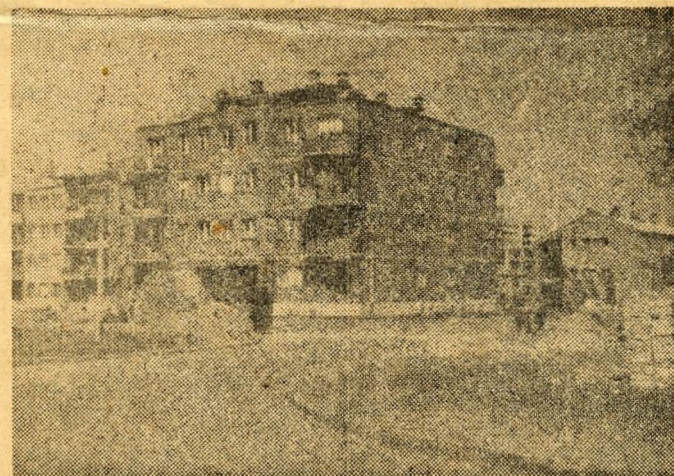
dig felváltják őket, kifelé tartanak a Bécsi útra. Kis utcán bújunk ki a Lajos utcából a Bécsi útra. Hiányzik a megállótábláról a jelzőszám. Leszedték. Ugyancsak leszedték a környéken ismeretlen tette-

ne haszna, azzal teljesen kényelmes, háztól házig közlekedést nyújtana az itt lakóknak. De ez csak afféle porhintés, hogy lám, a lakótelepre is bemegy az autóbusz.

A végállomásnál sem kell most körbemenni. Építik a Pomázi utat, így a 60-as kocsik a temető előtti kis téren fordulnak meg. Pár perc pihenő után innen indulunk vissza. Most már több az utas. Indulnak hivatalba, óvodába. Kis szőszke lány köszön a kaulauz néninek. Mindennapos vendég anyukájával. Családi vonal. Az egyik utas még a Margit-hídnál is köszön, ahogy leszáll.

Az első komoly akadály visszafelé a Fő utcában kerül elénk. A kocsik az út mindkét oldalán parkiroznak. Nehezen haladunk a Vitéz utcától a Ganz utcáig. Szembe is kocsik jönnek, azok is kerügetik a parkirozókat, mi is. Nyolcat számolunk meg e rövid kis útszakaszon. Helyes lenne a Fő utca egyéb szakaszaihoz hasonlóan itt is csak egyik oldalra korlátozni a parkírozást, és a másik oldalra kitenni a tilos táblát.

A Deák térnél, orrhosszal a végcél előtt, találkozunk az utolsó, legkomolyabb akadályal. A Vörösmarty térről két perc alatt kigördültünk ide, de megálljt int a forgalmi



Ez az egyik veszélyes derékszögű kanyar. A Pestre jövő autóbusznak itt úgy kell kifordulnia a Bécsi útra, hogy teljes szélességben keresztezi azt, tehát nemcsak a Pest felől jövőkre várakozik, hanem azok elhaladására is, akikkel egyirányba igyekeznek.

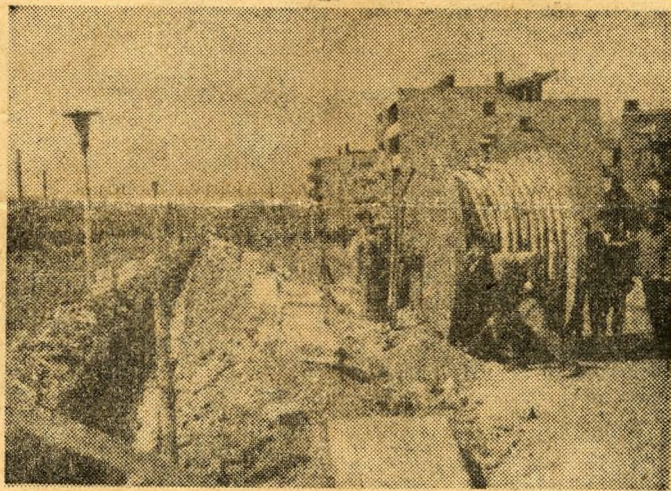
geli csúcsforgalom után indulunk a belső, a Madách téri végállomásra. Már az első nekirugaszkodásnál időt veszítünk. Az indító csengő után alig tudunk a belső sávból kitérni, mert várunk kell azokra a kocsikra, amelyeknek elsőbbségi joguk van. Mire végre a kettős sávra jutunk, máris kanyarodhatunk vissza az elsőre, hiszen kis távolságra itt az első megálló a Madách téren. A felszállók méltatlankodnak: régen nem jött 60-as, elkésnek. Az előző kocsi hét perce ment el, más-kor ötpercenként indulnak a kocsik, de most elromlott egy.

Nem zsúfolt a kocsi. Hulálámvölgy-időszak a negyed nyolc, fél nyolc. A korai kezdők már elmentek, a fél kilences hivatali kezdéshez pedig még korai lenne elindulni. A kocsi utasainak nagy része leszáll még Pesten a Lánchíd előtt, mások a Fő utcában. Olyan utas is akad, aki az 5-ösről leszállva, mindössze egy megállót utazott velünk, de méltatlankodott, hogy negyed óráig nem jött kocsi.

A Margit-hídtól kifelé már mindenki ülhet. Kevés az utas. Leszállnak még néhányan a Zsigmond téren, az Újlaki templomnál, mások pe-

sek a 89-es jelzőszámait is. Számunkra viszont az is fontos, hogy a kis utca kövezete rendkívül hepehupás, megérett a javításra.

A Bécsi úton kábelt fektetnek. Jóval keskenyebb lett a forgalmas út emiatt. Az autóbuszüzem dolgozói mégis örül-



Ritkán örülünk feltört útszakasznak, ez a kábelfektetés az óbudaí kísérleti lakótelepen mégis örömmünkre szolgál. Az útépités időtartamára nem kell a lakótelep elé fordulnia a 60-as autóbuszoknak, hanem mehet egyenesen a Bécsi úton.

nek ennek, mert az építési munkáknak köszönhetik, hogy átmenetileg nem kell bekanyarodniuk a kísérleti lakótelephez. Nem veszítenek értékes percek, különösen visszafelé jövet, amikor kétszer kellett keresztezniük a Bécsi út teljes forgalmát a be- és kikanyarodással. Régi sérelme ez a 60-as brigádnak, jó lenne véglegesen orvosolni. Senki sem látja értelmét, miért kell ez a kis kanyar, hiszen a lakótelep utazóközönsége ezzel csak húsz, harminc méterrel kerül közelebb a telep széléhez — de az autóbuszok menetidejéből percekert rabol el, s balesetveszélyes is. Ha az autóbusz körbejárná az egész lakótelepet, annak len-

nérszem. Tilos. Karlendítése után nagy nehezen becsatlakozunk a Bajcsy-Zsilinszky útról áramló sorba — de máris megállunk a megállóban. Mire indulnánk, pirosat jelez a lámpa a tanácskapu átjárója előtt. Eddig négy percert vésztettünk. Szerencsénk van ezután, a másik két akadályt könnyedén vesszük: nincs gyalogos a Gerlőczy úti átkelőnél, és szabadot jelez a rendőr az Ady mozi előtt. Beérünk. Sokszor előfordul viszont, hogy nyolc perc kell végigjönni a Madách téren, mert a megállón kívül a tilos jelzés négyszer állíthatja meg a 60-as autóbuszokat.