

Előkészületek a József körút átépítésére

Elterelik a forgalmat, modernizálják a közműveket és az úttestet

A Fővárosi Tanács és a közlekedésrendészeti szervek illetékei kidolgozták a József körút átépítésének végleges menetrendjét. Eszerint *négy hét múlva, április 6-án, hétfőn látnak hozzá a Bérkocsis utca és az Üllői út közti csaknem egy kilométeres szakasz korszerűsítéséhez.* Addigra befejezik a József körút páros — Rákóczi téri — oldalán a 60—70 esztendőes csatornahálózat felújítását. Ez utóbbi még nem teszi szükségessé a forgalom korlátozását, mert a járművek számára 5 és fél méter szélességű úttest áll rendelkezésre ezen az oldalon. Csupán a Baross utcai trolis és autóbusz-megállót helyezik 30 méterrel hátrább.

A teljes átépítés csak az úttest ideiglenes lezárásával és a forgalom elterelésével oldható meg, ezért április 6-tól, amikor a József körút *páratlan* oldalán megkezdődnek a munkálatok, a gépjárműforgalom körülbelül egy hónapig a *Nagykörútról* az Üllői út felé a *Bérkocsis utca—Gutenberg tér—Mária utca* útvonalon bonyolódik le. Ezekben az „eltérítő” utcákon egyirányú forgalmat rendelnek el, közúti jelzőtáblák és irányító rendőrök segítik a zökkenőmentes közlekedést.

A páratlan oldal átépítése után, *május elején*, visszaállítják a forgalmat, s megkezdik a *páros oldalon* a munkát. Ez rövidebb időt vesz igénybe. Ekkor a gépjárművek a *Rákóczi út felé az Üllői út—Futó utca—Bacsó Béla utca—Rákóczi tér—Bérkocsis utca—József körút* útvonalon haladhatnak majd.

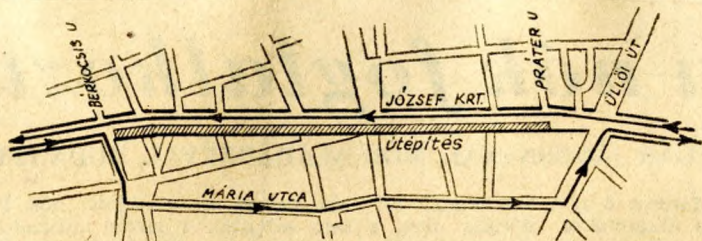
A közlekedési szakemberek számításai szerint az *autóbuszok menetidejét mindössze 3—4 perccel hosszabbítja meg a forgalomelterelés.* Valószínűleg sor kerül a Bérkocsis utca—Bacsó Béla utca sarkának „legömbölyítésére”, hogy a csuklós autóbuszok könnyen fordulhassanak ezen a szűk részen. A *villamosközlekedésben nem lesz fennakadás;* a vágánycserék éjjel lesznek, erre az időre autóbuszjáratokat állítanak be az utazóközönség szállítására. A *gyalogosok számára négy átkelőhelyet* állítanak fel az építkezés idején: a Kölcsey utcánál, a Baross utcánál, a Pál utcánál és az Üllői útnál mehetnek át a túlsó oldalra a járókelők.

A Fővárosi Tanács igazgatóságai gondoskodtak arról, hogy az útépítés idején a *József körúti élelmiszerboltok ellátása zavartalan legyen.* A szemétszállító Kuka-gépkocsik az építkezés folyamán már jóval a reggeli csúcsforgalom beállta előtt elszállítják a szemetet a József körúti házak elöl, hogy ne akadályozzák a keskeny elterelő utakon a forgalmat. A mentők, tűzoltók az átépítés alatt — az útbetonozást kivéve — továbbra is az eredeti útvonalon közlekedhetnek.

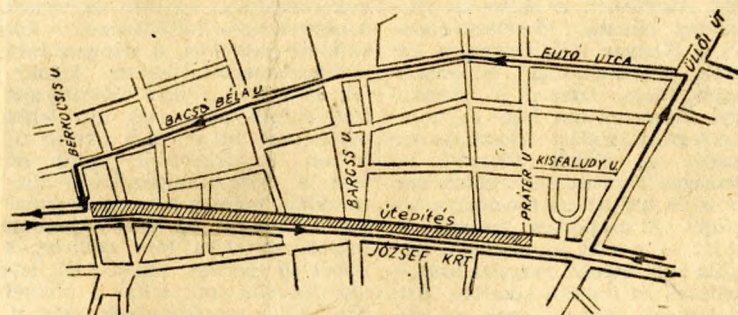
A József körút modernizálása szervesen illeszkedik a Nagy körút korszerűsítésének programjába.

A *Rákóczi út—Nagykörút korszerűsítés* jövőbeni kétszintes

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:		F. J.		Tárgy	
Cím:		Előkészületek a József körút átépítésére.		625.7	
Forrás:		Népszabadság		Idő	
(Hely)		1964. márc. 8.		"1964"	
(Idő)		(Köl. v. fiz.)		Személy	
(Oldal)		Helyszám		Helyszám	



Elterelő útvonal az építkezés első szakaszában.



Elterelő útvonal az építkezés második szakaszában.

kialakítása nem érinti majd a József körút mostani átépítését. Örvedetes, hogy sikerült végre tervszerűen koordinálni az út-, a mélyépítés és a közműcsere több irányú munkáját. A József körút egyes szakaszain még meglévő egyenáramú elektromos hálózatot már három évvel ezelőtt, a Rákóczi térnél le-süllyedt útburkolatot pedig két éve ki kellett volna cserélni, de e feladatok megoldását a mostani teljes átépítés idejére halasztot-ták. A gáz-, villany- és vízvezeték felújításának határidejét viszont előbbrehozták néhány évvel. Egyébként e hálózatokat nemcsak felújítják, hanem a növekvő szol-gáltatási igényeknek megfelelően bővítik is.

A június végére hat és fél mil-liós költséggel elkészítendő új út-testet megszépíti a József körutat, gyorsítja a forgalmat, növeli a gépjárművek élettartamát. S természetesen tisztábbá, egészsé-ge-sebbé teszi a környék levegőjét, hiszen a gépi takarítással kevés-bé tisztítható a kockakövezet, amelynek réseiből a gépjármű-vek minduntalan felkavarják a port. Az átépítés egyik újdonsága lesz, hogy a villamossínektől egy-méternyire, a József körút teljes hosszában fehér aszfalttal szag-gatott terelősávot építenek be a gépkocsivezetők figyelemztetésé-re. A gyalogos-átkelőhelyeket — a síkos keramitkockák helyett — fe-hér útburkolat jelzi majd.

F. G.