

A DISZ politikai köreinek munkájába ebben az évben nemcsak több fiatalot kell bevonni, hanem magasabb színvonalú oktatással kell a DISZ-szervezeteknek a tanulók fejlődését biztosítani. A Földalatti Vasútépítő Vállalatnál különösen fontos ez, hiszen itt

a DISZ-bizottságnak azokból a fiatalokból kell öntudatos, harcos ifjúmunkásokat nevelnie, akik pár hónapja, vagy éppen csak néhány napja ismerkednek az ipari munkával és a várossal.

Epen ezért idejében fel kell figyelni arra, hogy a Földalatti Vasútépítő DISZ-szervezetei nem készítették elő megfelelően a politikai körök munkáját.

Az eredményes oktatás elsőrendű feltétele, hogy megfelelő előadók foglalkozzanak pártunk tartalékának, az ifjúságnak politikai képzésével, nevelésével. Ahhoz, hogy a csaknem teljesen képzetlen hallgatók érdeklődését felkeltsek, gyakorlott, jó előadókra van szükség, akik nemcsak „leadják az anyagot”, hanem meg is szeretnék hallgatóikkal. A politikai körök vezetőinek ehhez a fontos munkájukhoz nagy segítséget kell kapniuk a DISZ-bizottságtól és a pártbizottságtól.

A Földalatti Vasútépítő Vállalatnál becsületos, a tanulásban és a munkában törekvő fiatalokat bízták meg a politikai körök vezetésével.

Nem törődtek azonban azzal, hogy elég gyakorlottak-e ezek a fiatalok feladatuk megoldásához. Így fordulhatott elő, hogy már az első alkalommal több foglalkozás elmaradt, mert az oktatásban járatlan fiatalok félték megtartani az előadást.

Sauner Paula — aki szintén nem merete megtartani előadását — elmondta, hogy még sohasem beszélt nyilvánosság előtt. Popovics Magda és még egynéhányan bizonytalanok a munkában, nem tudják egyedül elkészíteni előadásukat. Annál kevésbé sem, mert módszertani útmutatást nem kaptak és még előkészítő értekezletet sem tartottak számukra. Az oktatás előkészítésekor a Földalatti Vasútépítő DISZ-bizottsága még nem működött. A pártbizottság is felelős tehát, mert nem nyújtott segítséget gyakorlott előadókkal és tanácsokkal a DISZ-szervezeteknek.

Ennél a hatalmas építkezésnél nagy számmal vannak olyan fiatalok, akik

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Barkász Lajos  
üzemi tudósító, Földalatti Vasútépítő Vállalat

### A Földalatti Vasútépítő DISZ-bizottsága megjavítja a politikai körök színvonalát

Forrás:

*Szabó László*

*Budapest*

*1951 XI/17*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

komolyan érdeklődnek a marxizmus-leninizmus iránt és szívesen résztvesznek politikai oktatásban. De a hallgatók kiválasztása bürokratikusán történt.

A résztvevőket névsorból jelölték ki, senki nem beszélt meg velük a politikai körök munkáját. Nem mondták el nekik, milyen megtiszteltetés résztvenni a DISZ szervezett oktatásában,

nem magyarázták meg, milyen segítséget jelent ez termelő munkájuk jobb elvégzéséhez is. A 3-as munkahelyen például még az előadások megkezdéséről is csak meghívóval értesítették a hallgatókat. A gondatlan előkészítés következtében már az első alkalommal 38 helyett mindössze tizenhatalan jelentek meg. És mert nem készítették elő az előadást sem, az keveset nyújtott a megjelent fiataloknak. A következő előadásra már csak nyolcan jöttek el.

Az időközben megválasztott DISZ-bizottság felismerte az oktatási munka hiányosságait, de eddig még csak szervezeti kérdésekben keresett megoldást. A lemorzsolódás megakadályozása érdekében például nem a munkahelyeken, hanem a munkásszálásokon tartják a foglalkozást. De ez kevés. A lemorzsolódás kiküszöbölése érdekében jelentős politikai feladatokat kell megoldani a DISZ-bizottságnak:

beszélni kell minden fiatalal, egyenként kell megnyerni őket a politikai körök lelkiismeretes hallgatójának. Sok a tennivaló az oktatás minőségének emelésére is.

Olyan fiatalokat kell megbízni a politikai körök vezetésével, akik fel tudják kelteni hallgatóik figyelmét az anyag iránt. Gondoskodni kell arról, hogy az előadók minden héten tartásnak megbeszélést, vitassák meg a módszertani kérdéseket és elsősorban az anyaggal kapcsolatos problémáikat. Ezeket az értekezleteket képzett propagandistáknak kell vezetniük.

Nagy feladatok ezek, de hálás feladatok. Nincs szebb dolog, mint megismertetni a fiatalokkal Marx és Engels, Lenin és Sztálin tanításait, a munkánkat vezető elméletet. Ehhez a szép munkához a Földalatti Vasútépítő pártbizottsága nyújtson nagyobb segítséget a DISZ-nek!

### Újabb 6000 tonna vastübbing érkezett a Szovjetunióból a földalatti gyorsvasút építéséhez

A Szovjetunió minden segítséget megad a Budapesti Földalatti Gyorsvasút építésének sikeréhez. Nemcsak a világ legszebb földalattijának, a moszkvai Metrónak tervrajzait bocsátotta rendelkezésünkre és elküldte hozzánk szakembereit, nemcsak azt tette lehetővé, hogy a földalatti mérnökei ellátogassanak a Szovjetunióba, hanem eddig már tizenhátezer tonna alagutat bélelő tübbinget bocsátott

Osztályozás

Tárgv:

*385.859*

Idő:

*1951*

Személy:

Helyszám:

Budapesti nyomda NV... Közp. városi háza — 1951/60

*11 Magyar Nemzet  
Budapest 1951 XI/15*

### Újabb hatezer tonna vastübbing érkezett a Szovjetunióból a földalatti gyorsvasút építéséhez

A Szovjetunió minden segítséget megad a budapesti földalatti gyorsvasút építésének sikeréhez. Nemcsak a világ legszebb földalattijának, a moszkvai Metrónak tervrajzait bocsátotta rendelkezésünkre, nemcsak szakembereit küldte el hozzánk és nemcsak azt tette lehetővé, hogy magyar földalatti építő mérnökök látogassanak el a szocializmus hazájába, hanem eddig már tizenhátezer tonna alagutat bélelő tübbinget bocsátott rendelkezésünkre. A föld-

alatti gyorsvasút lágymányosi telepére most újabb hatalmas rakomány érkezett: ismét hatezer tonna vastübbing-szállítmány kirakását kezdhették meg a telep dolgozói.

A Szovjetunió baráti segítségének újabb bizonyítékait, a vastübbingeket a jövő hónapban kezdik felhasználni a földalatti gyorsvasút Szent István-téri munkahelyén, ahol december elején megkezdődik az alagút építése.

rendelkezésünkre. A földalatti gyorsvasút lágymányosi telepére most újabb hatalmas rakomány érkezett: hatezer tonna vastübbing-szállítmány kirakását kezdték meg a telep dolgozói.

A Szovjetunió baráti segítségének újabb bizonyítékait, a vastübbingeket a jövő hónapban kezdik felhasználni a földalatti gyorsvasút Szent István-téri munkahelyén, ahol december elején megkezdődik az alagút építése.

*„Világosság”  
Bp. 1951 XI/17*