



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385,85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Szerző:

Cím: A villamos közlekedés
új rendje

Forrás:

Az Újság

Bp.

1918 VIII/14

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

— A villamos közlekedés új rendje. Sándor László főkapitány a villamos közlekedés új rendjét illetően a következő rendeletet bocsátotta ki:

A m. kir. kereskedelmi miniszter ez év július 26-án kelt 65.588. számú rendeletével elrendelte, hogy a budapesti közuti villamos vasutakon, nevezetesen a Budapesti Közuti Vaspálya Társaság, a Budapesti Villamos Városi Vasut és a Budapest—Újpest—Rákospalotai Villamos Vasut vonalain a felszállás a kocsis hátsó perronjára vezető lépcsőn, a leszállás pedig a kocsis első perronjára vezető lépcsőn történjék. E rendszabállyal kapcsolatban a miniszter elrendelte, hogy 1. az összes személykocsik válaszfalajtói haladéktalanul könnyen kezelhető állapotba helyezendők; 2. a kocsik elején a menetirányban baloldalt levő ajtók leszerelendők, illetve a befelé nyíló ajtók nyitva tartandók, kivéve a dunaparti vonatokat, a hol a viaduktokon való átmenetben az eddigi előírásoknak megfelelően az ajtók zárva tartandók. 3. A motoros kocsis kalauzának kötelessége, hogy a pótkocsis első perronját is figyelje meg és indulási jelt csak akkor adjon, ha az utasok leszállása a pótkocsin is megtörtént. 4. Miután a kocsifeljárók szabadtartása a fel- és leszállás akadálytalan lebonyolítása érdekében szükséges, az utasok erre figyelmeztetendők. A mennyiben egyes utasok a figyelmeztetésnek nem tennének eleget, alkalmasnak látszó körülmények között, különösen ha ez a forgalom zavarása nélkül lehetséges, a kocsis addig ne indíttassék el, míg a figyelmeztetett utas a kocsis feljáróját el nem hagyja. 5. A kalauzok kötelesek a mindenkor következő megállóhelyek nevét idejekorán, hangosan kikiáltani és ez által alkalmat adni a közönségnek arra, hogy idejekorán elkészülhessen a leszállásra. 6. A kocsis feljáróin, vagy azok közelében alkalmas helyen táblák alkalmazandók, melyek a fel- illetve a leszállásra használandó feljáratot megjelölik. 7. A rendszabály életbeléptetése a főkapitányi hivatallal egyetértőleg lesz megállapítandó. 8. Azok ellen, a kik e rendszabályt meg nem tartják, a kihágási btk. az 1879:XL. t.-cz. 112. §-ába ütköző kihágás miatt kihágási eljárás indítandó.

A kormányrendelet 7. pontjában adott felhatalmazás alapján a rendelet életbeléptetésének idejét ez év

augusztus 15-ik napjában állapítom meg s a rendeletben foglaltak akadálytalan végrehajtásának biztosítása végett elrendelem:

a) A rendelet életbeléptének napjától kezdve a közuti vasutakon minden utas köteles a fel- és leszállásra megállapított rendhez alkalmazkodni. A rendőrök és vasuti alkalmazottak, a kik eddig csakis a kocsik első perronján tartózkodhattak, a hátsó perron felől történő felszállás sorrendjében helyezkednek el a kocsin. b) A kettős kocsiból álló vonatok indításánál a kalauzoknak fokozott figyelemmel kell eljárni. Ha a vonatot korábban indítják el, még mielőtt a pótkocsin a fel- és leszállás teljesen megtörtént volna, a szabálytalan indításért mindkét kocsis kalauza egyetemlegesen felelős. c) A perronokon szembetűnő helyen a következő szövegű figyelmeztető táblát kell kifüggeszteni: »Az ajtó és lépcső között állani tilos.« A kocsivezetők és kalauzok kötelesek azokat az utasokat, a kik a fel- és leszállásra szolgáló utat elfoglalják, a tilalomra figyelmeztetni. Ha az utas a figyelmeztetésnek nem engedelmeskedik, a kocsit a legközelebbi rendőrőrszemnél meg kell állítani és a rendőrt intézkedésre felhívni. A rendőrök ezeket az utasokat, minthogy a forgalom zavartalan lebonyolítását szándékosan és figyelmeztetés ellenére is akadályozták, kötelesek a kocsiról leszállítani, minden esetben a kerületi kapitány-sághoz feljelenteni, e ha magukat a helyszínén igazolni nem tudják, feljelenteni. d) A fel- és leszállásra szolgáló lépcsőket a következő szöveggel ellátott táblákkal kell megjelölni: »Felszállás csak a járda felől.« és »Csak leszállás.« A kocsik belsejében a következő figyelmeztetés függesztendő ki: »Leszállani csak elől szabad.« e) A közuti kocsikra az utasok csakis olyan kisebb terjedelmű podgyászszal bocsáthatók fel, a melyek az ülések alatt és pedig egy-egy személy által elfoglalt ülést meg nem haladó terjedelemben elhelyezhetők. Nagyobb kosarak, batyuk, zsákok, ládák, butoradarabok, stb. a kocsira fel nem vehetők. f) A hátsó perronon való kötelező felszállásra, továbbá a csomagszállításra vonatkozó rendelkezések alól kivételnek a következő esetben van helye: a pályaudvaroknál lévő megállóknál a vasuton érkező utasok utazóbőrönddel és utikosárral, továbbá a vasuton érkező katonák teljes felszereléssel; a vásárcsarnokoknál és piacoknál lévő megállóhelyeken magánosok kizárólag a

házi szükségletük elvételére vasuton érkező utasok számára talmazó csomagokkal; a vasutak műszaki személyzetéhez tartozó pályamunkások, ha szerszámokat szállítanak és végül a szolgálatban álló jegyellenőrök az első perron felől szállhatnak a kocsikra. A felsorolt kivételt képező esetekben is azonban csak annyi podgyász helyezhető el az első perronon, hogy a leszállás akadályozva ne legyen. Kereskedők, kofák, házalók és más üzerek árukat a villamoskocsikon nem szállíthatnak.

Utasítom a kerületi kapitányságok vezetőit, az őrszemélyzet főparancsnokát és a főkapitányság közigazgatási osztályának közlekedési elnökjét, hogy ugy személyesen, mint tisztviselőik és alárendelt közegeik útján a fenti rendelkezések betartására szigorúan ügyeljenek és a rendelet ellen vétőkkel szemben minden esetben járjanak el.

A főváros tanácsa mai ülésében tárgyalta a kereskedelmi miniszternek és a főkapitányságnak a közuti közlekedés új rendjére vonatkozó rendelkezéseit és azokat tudomásul vette. A tanács felhívta a közlekedésügyi ügyosztályt, hogy állandó figyelemmel kísérje a rendelkezések gyakorlati eredményeit és azokról tegyen jelentést.