

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

9.439

Szerző: A magyar főváros felszabadulásának

Cím: Budapest a felemelkedés útján

Irta: SZILI GYÖRGY,

Forrás: a budapesti Városi Tanács Végrehajtó Bizottságának elnöki helyettese

Hely:

Idő:

1945/1954

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Előre: 1954. J. 14.

Kilenc évvel ezelőtt, 1954 február 13-án szabadították fel a szovjet hadserög hősi csapatai Budapestet.

Fővárosunk a felszabadulás után reménytelenül siralmas képet mutatott. Az utcák kövezete és villamoshálóza felszaggatva, a házak nagy része romokban, a Duna két partján elterülő Buda és Pest között minden hid barbár módon felrobbantva. Ugy látszott, hogy lehetetlen feladat 15—20 évnél rövidebb idő alatt eltakarítani a romokat, újjáépíteni fővárosunkat.

A szabaddá lett nép alkotóereje azonban megvalósította azt, ami akkor lehetetlennek látszott. Ebben a nagy munkában állandóan segített bennünket a Szovjetunió. A felszabadulás után a Szovjetunió gabonát küldött Budapest népének. Ma Budapest átépítésénél és Budapest fejlesztési tervének kidolgozásánál használjuk fel a Szovjetunió tapasztalatait és műszaki segítségét. Szép fővárosunk azóta nemcsak kiheverte a fasiszta háboru ütötte sebeket, de mind szebbé, nagyobbá, virágzóbbá vált. A felszabadulás óta 1,6 millió lakosú világvárossá fejlődött, amelyben új szocialista lakónegyedek, kényelmes otthonok ezrei, új hidak, középületek, rendezett parkok létesültek. Fővárosunk ékességei egyre szebbé, gazdagabbá váló életünk jelképei.

Mérnök vagyok s így műszaki képzettségemnek megfelelően a Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottságán belül a többi között a helyiipar, a közlekedés és az építés ügyeivel

Közp. nyomt. XX.

foglalkozom. Fővárosunk sokrétű, szétágazó életéből ezeket a kérdéscsoportokat szeretném kiragadni, hogy érzékeltessem eredményeinket, problémáinkat...

Budapest lakosságának fogyasztási cikkekkel való ellátása terén komoly felelősség, nagy feladat hárul a helyiiparra és a helyi tanácsokra. A kormányprogramnak megfelelően, helyiiparunk nagy mértékben fokozta a termelést. A helyiipar már 1953 negyedik negyedévében termvmódosításokat tett s többtízezer férfi-, leányka- és fiuruhával, női cipővel, kesztyűvel, papuccsal, paplannal termelt többet, mint 1952 azonos időszakában. A háziasszonyok háztartási munkájának megkönnyítésére a vasipari üzemek és a fapari vállalatok nagymennyiségű háztartási cikket állítottak elő. Emelkedett a szövetkezetek termelése is. Ezek igen sokféle, a háztartási munkát megkönnyítő cikket állítanak elő. Állandóan fejlesztjük a fővárosi tisztító- és mosóvállalat a Patyolat teljesítőképességét, mely 1953 decemberében kétszerannyi mosást végzett, mint 1952 decemberében. 1954-ben tovább kívánjuk növelni a helyiipar teljesítményét. Így például az idén négyszer annyi csecsemőkelenyét, másfélszer annyi férfiöltönnyt és gyermekkabátot fogunk gyártani, mint 1953-ban. Megkezdjük új háztartási cikkek tömeggyártását, fokozzuk a gyermekjátékok, babák, fajtékok mennyiségét.

Budapest szocialista nagyvárosi jellegének kialakítását szolgálja fővárosunk közlekedésének korszerűsítése. Villamos- és autóbusz-

járataink jelenleg háromszor annyi utast szállítanak, mint 1938-ban. Számos új autóbusz- és villamosjáratot bővítjük a főváros közlekedésének vérkeringését. Azonban e téren is tovább kell fokoznunk erőfeszítéseinket, hogy a főváros közlekedését megjavítsuk. Közlekedésünk fejlődése jelentősen meggyorsult. Néhány hónap alatt számottevően növekedett kocsiparkunk, új autóbuszokat állítottunk forgalomba, új trolibuszvonalat létesítettünk, amely a munkáslakónegyedek külső szélét kapcsolja a belvároshoz. Eredményeket értünk el a járatok meghosszabbításában és sűrűsítésében is. 1954. évi tervünk előírja, hogy jelentősen meg kell javítani a városi közlekedést, a többi között száz új autóbusz forgalomba helyezése révén. Meglévő járatainkat sűríteni fogjuk. Több munkáslakta terület azonban ezenfelül új járatokat is kap s két új trolibuszvonál

is épül. Elkészül az év folyamán Budapest leendő közlekedési hálózatának távlati terve is, amely a városfejlesztési tervre és az

épülő földalatti gyorsvasut hálózatára támaszkodva, jelőre egységesen meghatározza a létesítendő közlekedési vonalakat, meggyorsítja a közlekedést és új területeket kapcsol be a közlekedési hálózatba.

Népköztársaságunk kormányprogramja a Budapest területén fennálló lakásvizonyok gyökeres megjavítása érdekében nagyszabású lakásépítkezés megindítását tüzte ki célul. Az építkezéseket már 1953-ban megkezd-

ték s jelenleg — a téli hideg ellenére is — több ezer lakás építése van folyamatban. Az épülő új lakónegyedekben a beköltözők igényeit kielégítő üzletek, helyiipari üzemek is létesülnek. Az új lakótelepek építésével párhuzamosan megkezdődött a belterületi főutvonalakon is előforduló üres, ugynevezett foghíjas telkek beépítése. Megkezdődött fővárosunk házainak tatarozása. A nagyszabású tatarozási akció keretében valamennyi állami tulajdonban lévő lakóházat kívülből tatarozzák. Elvégeznek minden belső munkát is, amely egészségügyi és szociális szempontból megoldásra vár. 1953-ban négy hónap alatt 14 kerületben, 327 épület tatarozása indult meg. Az idén fővárosunk valamennyi kerületében teljes erővel megindult a tatarozás munkája. Több száz házat teszünk csinosabbá, szebbé, lakhatóbbá. Az épületek helyreállításánál különös gondot fordítunk a műemlékek szakszerű helyreállítására. Sok-sok műemlék-jellegű épületünk, amely hosszu évtizedek óta kopottan és ismeretlenül húzódott meg városunk különböző pontjain, szépségével, korszerűen helyreállított kapuival, ablakaival, ajtóival még a hozzáértők figyelmét is magára vonja s szebbé, vonzóbbá teszi fővárosunk arculatát.

Szép hazánk fővárosa, Budapest mindannyiunk büszkesége. Közös munkálkodtunk építésén, szépítésén. Legjobb építőművészeink, mérnökeink dolgoznak városunk további fejlesztési tervének kidolgozásán. Új

nagy lakónegyedek létesülnek, elavult városnegyedek megújodnak. Nagy feladat ez, hiszen a sokezer lakást, oly módon kell elhelyezni, hogy azok egészségesek legyenek s lakóik könnyen megközelethessék munkahelyüket. Ugyanakkor gondolni kell a lakóházakhoz tartozó parkok, játszóterek, oktatási és egészségügyi intézmények létesítésére, az üzletek és közművek hálózatának kialakítására. Terveink arra irányulnak, hogy felszámoljuk a kapitalista városfejlődés hibáit és szocialista alapon fejlesszük Budapestet, amely a világ egyik legszebb fekvésű, legegészségesebb természeti adottságokkal és nagyszerű építészeti alkotásokkal rendelkező városa.

A jövő Budapestjén az ipari üzemeket elválasztjuk a lakóterülettől, de biztosítjuk köztük a jó közlekedési kapcsolatokat. Kiegészítjük az utvonalak meglévő hálózatát, új tágas tereket létesítünk, megteremtjük a parkok hálózatának rendszerét, amely biztosítja majd fővárosunk egyenletes ellátását jó levegővel. A létesítendő új városnegyedek építésével a nagyvárosias jellegű városrészeket alakítjuk át. A korábbi peremvárosokat majd egy későbbi időpontban fokozatosan átépítjük a részben elavult, de értékes épületeket tartalmazó belső városrészeket is. A budapesti hegyvidék egészséges keleti lejtőin és a város más alkalmas részein megfelelő területeket biztosítunk a dolgozóknak családház építése céljából. Nagy sportkertet alakítunk: kiépítjük a világhírű budapesti gyógyfürdők területét Budapestet méltóvá akarjuk fejleszteni szocialista hazánkhoz. Erre meg van minden lehetőség. Eddigi eredményeink biztatóak s egyben biztosítékot nyújtanak arra nézve, hogy terveinket valóra fogjuk váltani.