

Mi újság a metró építésénél?

Meglepetés készül a budapestiek számára

— A Fehér út és a Deák tér között hat és fél kilométer hosszú szakaszon tervszerűen folyik a munka, hiszen az új budapesti földalattinak ez a vonalszakasza készül el először — ezt az információt adták szombaton a Földalatti Vasút vezetői.

— A Deák téri, két részből álló mozgólépcsőt szerelik. A nagyobbik mozgólépcső, a 25 méteres, néhány héten belül elkészül. Ez a metró a jelenlegi földalattival köti majd össze. A kisebbik, nyolcméteres lépcső — amely később készül el — a középső szintről a felszínre biztosítja majd az utasok közlekedését.

— Az Astoriánál most készül a mozgólépcső alapja. Az aluljáróban levő automatákat az építés miatt januárban eltávolítják, a befalazott bejáratot szabaddá teszik, hogy a mozgólépcső alkatrészeit zavartalanul szállíthassák.

— Igen nagy forgalomra számítunk a Blaha Lujza téren. Már itt is folyik a mozgólépcső szerelése és terveink szerint 1969 márciusára az el is készül.

A mozgólépcsőkön kívül a kocsikról is szeretnénk valamit hallani.

— Az első négy kocsi kipróbálása folyik. A két motorkocsi már csaknem kilencven ezer kilométert futott. Minőségük jó. A többi 46 kocsi jövő év novemberétől folyamatosan érkezik majd a Szovjetunióból.

A földalatti második részének, vagyis a Deák tértől a Moszkva térig tartó szakasznak építéséről a következőket közölték:

— A szovjet gépesített alagútfúró pajzs bevált. A Duna alatt az egyik alagút már 50 méterre van a budai oldal partfalától és a közeli hetekben — január közepén — meglesz a kapcsolat a Duna alatt Pest és Buda között. A másik alagút jelenleg 150 méterre van még Budától. A Parlament tőszomszédságában épül a mélyben a Kossuth téri metróállomás.

— Az Akadémia utca és a Kossuth Lajos tér sarkán épül fel a Kereskedelmi Kamara korszerű irodaháza, amelynek a földszintje a metró utolsó pesti állomása lesz. E munkát 1969-ben kezdik meg.

— A Moszkva téren már megkezdték az állomás építését. Ott is tervszerűen folyik a munka. A Déli pályaudvartól a Moszkva tér felé halad a metróalagút. Jelenleg a Krisztina körúton tart a munka és 80–100 méterre vannak a Posta-vezérgazgatóság épületétől.

A földalatti vasút vezetői elmondották még, hogy a legkorszerűbb berendezések — a rádiótelefon, televízió stb. — szerelésére ezután kerül sor. A fődíszpéccserrel minden szerelvényt rádiótelefon köt össze, televízió keresztül pedig nemcsak a szerelvényt, hanem az állomások csarnokait is szemmel lehet majd tartani.

Mikorra várhatják a budapestiek, hogy az új, korszerű metrón utazhatnak?

— Hazánk felszabadulásának 25. évfordulóján már szeretnénk szállítani az utasok százezreit — mondották a Földalatti Vasút vezetői, majd így folytatták: — Ez azt jelenti, hogy a több mint harminc vállalatnak az építéssel, a szereléssel 1969 novemberére készen kell lennie, mert az üzembe állításhoz néhány hónapra még szükség van.

Van erre reális lehetőség?

— Igen. Természetesen akkor, ha valami váratlan akadály közbe nem jön.

F. J.