

# 244 Ülést tartott a Minisztertanács

## Rendelet a levegő tisztaságának védelméről – Budapest és környéke tömegközlekedésének fejlesztése – Az iskola-egészségügy helyzete

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli: a Minisztertanács csütörtökön ülést tartott.

Az építésügyi és városfejlesztési miniszter előterjesztése alapján a Minisztertanács rendeletet hozott a levegő tisztaságának védelméről. A rendelet meghatározza azokat a feladatokat, amelyeket a levegő tisztaságának megőrzése érdekében a vállalatoknak, valamint a felügyeletüket ellátó szerveknek teljesíteniük és ellenőrizniük kell.

A kohó- és gépipari miniszter előterjesztése alapján a kormány elfogadta a Lenin Kohászati Művek programjának módosítására vonatkozó javaslatot. A kormány utasította az illetékes minisztereket, hogy a beruházás megvalósításához a szükséges intézkedéseket tegyék meg.

A kormány megtárgyalta és elfogadta a Magyar Nemzeti Bank és a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnökének jelentését a vállalatok közötti kapcsolatban vállalt kötelezettségek teljesítéséről. A Minisztertanács felhívta a minisztereket, hogy az irányításuk

alá tartozó gazdálkodó szerveknél fokozottan szorgalmazzák az egymással kapcsolatban álló vállalatok és szövetkezetek közötti szerződéses együttműködést és tartós kapcsolatokat. A jogszabályalkotásban vegyék figyelembe a bel- és külföldi szerződési rendszerek közötti kapcsolatból fakadó feladatokat, a gazdasági bírság szélesítését a szerződéses fegyelem javítása érdekében.

A kormány a fővárosi tanács elnökének, a közlekedés- és postaügyi miniszternek és a Pest megyei tanács elnökének előterjesztése alapján megtárgyalta Budapest és környéke közlekedésfejlesztési tervét. A terv tartalmazza a tömegközlekedés, a közúti és a kötőpályás személy- és teherszállítás, valamint a közlekedési javító- és szervizhálózat, az üzemanyagtöltő állomások fejlesztésének feladatait. A jövőben nagyobb gondot kell fordítani a forgalomszervezés és a forgalomirányítás fejlesztésére. A Minisztertanács az előterjesztést jóváhagyólag tudomásul vette. Utasította az illetékes szerveket, hogy terveik kialakítása során a fővá-

ros közlekedésfejlesztési célkitűzéseit vegyék figyelembe.

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke jelentést terjesztett a kormány elé az iskola-egészségügy helyzetéről folytatott vizsgálat tapasztalatairól. Az utóbbi években javult az iskolai tanulók egészségügyi ellátottsága, kialakultak és fejlődtek a gyermekek gyógyítását szolgáló járó- és fekvőbeteg-ellátó intézmények, több a gyermekorvos. A növekvő szükségletekhez, a már ma is kielégíthető igényekhez viszonyítva, több vonatkozásban azonban elmaradás mutatkozik. A kormány a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette. Úgy rendelkezett, az illetékes miniszterek gondoskodjanak róla, hogy az iskola-egészségügyi helyzet további javítására vonatkozó rövid és hosszabb távú tennivalókat a soron levő oktatáspolitikai feladatokkal együtt dolgozzák ki és hajtsák végre.

A Minisztertanács ezután egyéb ügyeket tárgyalt. (MTI)

(A Minisztertanács ülésén tárgyalt napirendekről szóló kommentárok a 4. oldalon.)

## A levegő tisztaságának védelme

A levegő tisztaságának védelmére csaknem két évvel ezelőtt hozott kormányhatározatban megjelölt feladatok túlnyomó részét már sikerült teljesíteni. Így többek között különböző védettségi kategóriába sorolták a legfontosabb településeket és területeket. Kijelölték a levegőtisztaság védelmével foglalkozó bázis-kutató-intézeteket, s részben kialakították a védelem központi és helyi szervezetét. A légszennyezési alapjával részben megteremtették a levegőtisztaság védelmének pénzügyi alapjait.

1971-ben és 1972-ben együttesen mintegy 280 millió forintot tett ki a befizetett alapjával; ennek 61 százalékát fontos levegőtisztaság-védelmi beruházások támogatására, 25 százalékát kutatásra és fejlesztésre, s a többi — a nyolc százalék tartalékalap kivételével — oktatási és propagandamunkára fordították.

A kormány csaknem két évvel ezelőtti határozatának megfelelően, az építésügyi és városfejlesztési miniszter most nyújtotta be előterjesztését a Minisztertanácshoz a levegőtisztaság-védelem átfogó jogi szabályozásáról. Ennek alapján készült el a Minisztertanács rendelete, amely a levegőtisztaság-védelem hatékony ellátása céljából meghatározza a káros légszennyezés fogalmát, a légszennyezők körét, és mindazokat a követelményeket, feladatokat, amelyeket az érintett szervezeteknek teljesíteniük, illetve ellenőrizniük kell. Az új rendelet melléklete 31 szennyező anyagra vo-

natkozóan állapítja meg a kiemelten védett, a védett és az egyéb védettségű területi kategóriába sorolt vidékek levegőminőségi normáit. A rendelet előírja, hogy különféle állami szabványokban, illetve külön jogszabályokban kell meghatározni és közzétenni a szennyező forrásoknál kibocsátott szennyező anyagok megengedhető mértékét, s mérésének és ellenőrzésének módszerét.

A Minisztertanács rendelete intézkedik a légszennyezési bírság megállapításának és kiadásának feltételeit tartalmazó jogszabály kiadásáról, amelyet — megfelelő felkészülési és türelmi idő elteltével — 1975. január 1-től kell érvényesíteni, mégpedig a szennyezettesség mennyiségétől és veszélyességétől függően *progresszív mértékben*. Az alapjával és a bírságot az országos levegőtisztaság-védelmi alapon kell kezelni, s e pénzeszközök túlnyomó részét a levegőtisztaság védelmét segítő beruházások támogatására kell fordítani.

A levegőtisztaság-védelmet az építésügyi és városfejlesztési miniszter szervezi és irányítja, s tanácsadó, javaslattevő, véleményező szerve az országos levegőtisztaság-védelmi bizottság. A légszennyezettebb területeken: Baranya, Borsod-Abaúj-Zemplén, Komárom és Veszprém megyében, illetve Budapest *területi levegőtisztaság-védelmi bizottság* segíti a tanácsok ilyen irányú munkáját.

## Terv a főváros és vonzási körzete közlekedésének fejlesztésére

A Minisztertanács ülésén szerepelt Budapest és környéke közlekedésfejlesztési terve. A fővárosi tanács, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a Pest megyei tanács együttes előterjesztése részletesen foglalkozik a főváros, illetve a Budapest határa közelében levő 44 település közlekedési helyzetével. A terv elsődleges feladatként a tömegközlekedés helyzetének javítását jelöli meg. A gyors, zavartalan, kényelmes utazás megteremtése annál inkább fontos, mert jelenleg a napi utazásoknak mintegy 85 százalékát a tömegközlekedés bonyolítja le. Ennek érdekében egy olyan *gyorsközlekedési hálózatot* kell kiépíteni, amely metró-, továbbá elővárosi gyorsvasúti, valamint gyorsvillamos-vonalakat foglal magában. A meglévő kelet-nyugati és az épülő észak-déli metróvonal mellett egy *harmadik földalatti létesítést* javasolja a terv Dél-Buda és Újpalota között. A HÉV vonalait korszerű *elővárosi gyorsvasúttá* célszerű fejleszteni, s új szakaszt kell építeni Csepel és Szigetszentmiklós között.

A fejlesztési terv a gyorsvasúti hálózat kialakításával egyidejűleg — éppen az agglomerációs övezetben lakók és a Budapestre utazók gyorsabb közlekedéséért — az eddigieknél jobb kapcsolatot javasol a MÁV és a gyorsvasúti vonalai között. Ennek megteremtésével például az észak-déli metróvonal kisebb módosításával bekapcsolható lenne a MÁV kispesti és újpesti állomása. Gyorsvillamosvasúti létesítését irányozza elő a terv a Hungária körúton, valamint Kőbánya és Hűvösvölgy irányában.

A Budapesti vonzási körzetébe tartozó telenülések közlekedési helyzetének javítása ugyancsak fontos fel-

adat. A főváros környékéről ugyanis naponta mintegy 190 ezren járnak Budapestre dolgozni, s rajtuk kívül — más utazási céllal — további 90 000 lakos érkezik még naponta. Ezeket az utazási igényeket több közlekedési vállalat, így a MÁV, a Volán, a BKV elégíti ki. Az utazási idő csökkentéséért — mutat rá az előterjesztés — a MÁV vonalain korszerű villamos és Diesel-motorvonatokat kell beállítani, s a felújításra váró pályatesteket, állomásokat, valamint biztosítóberendezéseket gyors ütemben fejleszteni kell.

Az együttes előterjesztés természetesen foglalkozik a *közúti közlekedés* korszerűsítésével is. A terv a főváros főúthálózatának szerkezetében nem javasol módosításokat, tehát ezután is a jelenlegi *gyűrűs-sugaras hálózat* jellemzi majd Budapest úthálózatát, viszont távlatban több új útvonal megnyitását indítványozzák a főhatóságok. Ezek között is az egyik legnagyobb fontosságú a főváros külső területeit egymással összekötő *körirányú útvonal* kiépítése. A fővárosba befutó autópályákat és autótutakat a Hungária körúton tervezett autópályakörgyűrű kötné össze.

A közlekedésfejlesztési terv a továbbiakban rámutat, hogy a fővárosban, különösen a belső városrészekben, rendkívül nehéz a parkolás megoldása, ezért *új parkolóhelyek, több emeleti parkológarázsok* létesítése mellett, szükséges a *parkolás időbeni korlátozása*. A közlekedés helyzetének javításáért rendkívül fontos a forgalomszervezés és a forgalomirányítás fejlesztése is. Ezért növelni kell a jelzőlámpával szabályozott csomópontok és az összehangolt jelzőberendezésekkel ellátott útvonalak számát.

## Vizsgálat az iskola-egészségügyről

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság az 1971—1972-es oktatási évben megvizsgálta az iskola-egészségügy helyzetét. Azt vetették szemügyre, hogy *kellően biztosítottak-e a tanulóifjúság harmonikus testi és szellemi fejlődésének, egészségvédelmének feltételei*, az iskolai környezet, a tanulóifjúság gyógyító-megelőző egészségügyi ellátása és az egészséges életre történő nevelés megfelelő-e a követelményeknek, milyen egészséget károsító tényezők jelentkeztek, s hatásos-e a küzdelem ezek ellen.

Az ellenőrzés hét megyében 354 iskolára terjedt ki. Közülük 250 általános iskola, 25 gimnázium, 30 szakközépiskola, 33 ipa-

ritanuló-intézet, 16 egyéb oktatási intézmény volt. Emellett vizsgálták az érintett egészségügyi intézményeket, valamint az irányító oktatási és egészségügyi szervek tevékenységét is.

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság szerint az előrehaladást — az anyagi keretek korlátozottsága mellett — szemléleti, szervezeti és irányítási hibák, illetve gondok akadályozzák. Az iskola-egészségügyi helyzet további javítására vonatkozó rövid és hosszabb távú tennivalókat az MSZMP Központi Bizottságának határozatán alapuló oktatáspolitikai feladatokkal együtt fogalmazzák meg az állami rendelkezések. (MTI)