

Még az idén átadják a forgalomnak az Astoria aluljárót

Szeptember 25-161 ismét a Felszabadulás térig közlekednek a villamosok

Az Astoria aluljárónál erőltetett tempóban, éjjel-nappal folyik a lázas munka. Az építők lényegesen lerövidítették a befejezés eredeti határidejét és még most is újabb vállalkosokkal igyekeznek a létesítményt minél korábban átadni rendeltetésének. Szerdán dél-

ben az V. kerületi tanács végrehajtó bizottságának tagjai, Bernáth István mb. elnök vezetésével, megtekintették a munkálatokat és nagy elismeréssel, meglepedéssel tapasztalták az építkezés előrehaladását.

Gál Imre építésvezető kalauzolta a végrehajtó bizottság tagjait. Elmondotta, hogy január 2-án kezdték meg az építkezést és akkor még az volt a terv, hogy 1964. augusztus 20-án adják át az aluljárót a forgalomnak. Erre az időpontra ütemezték be az Erzsébet-híd ünnepélyes átadását is.

Az első három hónapban a földbe ágyazott közművek át-helyezését végezték és csak áprilisban kezdődött az aluljáró építkezése. A közvélemény részéről jogosan vetődött fel a kérdés, miért irányoztak elő több mint másfél esztendő az aluljáró építésére. Ezt az időt mindenki indokolatlanul túl hosszúnak tartotta. A munka végzése közben kiderült, hogy valóban lényegesen csökkenteni lehet az építkezés időtartamát. Az augusztus 20-i határidővel szemben a dolgozók 1964. április 4-re kötötték szerződést, majd rájöttek arra, hogy a tempó fokozásával még ebben az esztendőben elkészülhet az aluljáró. Az újabb határidő ez év december 31-e lett, de — ha írásban még nem is szögezték le — a dolgozók úgy vélik, hogy még ezt a terminust is rövidíthetik és amennyiben az időjárás kedvező marad, november 7-én adnák át a forgalomnak a létesítményt.

Az V. kerületi tanács végrehajtó bizottságának tagjai a rövid tájékoztatás után lementek a félig kész aluljáróba. A hatalmas méretű, 18 méter széles és 28 méter hosszú, 2,40 méter magas beton-építmény ma még csupasz falakkal fogadja a korai látogatókat. Csupaszak még a vastag betonoszlopok is, de a lépcső-lejárók oldalfalait részben már befedték márványfényűre csiszolt budakalászi mészkőlapokkal. Az aluljáróba 12 helyről vezet majd lépcsőlejáró, két-két lejáró épül a kereszteződés négy sarkán, négy pedig a villamosmegálló szigetekről. Lesz egy tizenharmadik lejáró is, amely a későbbi földalatti gyorsvasút mélyen fekvő állomásához mozgólépcsőn szállítja majd az utasokat.

Az aluljáró 3,6 méter mélyen fekszik az út felszínétől és kétszer 22 lépcsőt kell majd megjárniuk azoknak, akik a

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Bárdorogi Jeno		Tárgy	625.712.35	
Cím:	Még az idén átadják a forgalomnak az Astoria aluljárót.		Hely	"1963"	
Forrás:	Magyar Nemzet		Idő		
(Hely)	1963. szept. 12.		(Köl. v. fiz.)		
(Idő)			(Oldal)		
	Helyszám		Shenély		

másik oldalra igyekeznek. A hatalmas helyiséget fél méter vastag vasbeton födém borítja, amely felett *gumiszőnyegbe ágyazva helyezték el a villamossíneket*, hogy minél kevesebb zaj hatoljon a föld alá. Az aluljáró két hosszanti oldalfalán fényesen kivilágított üveg reklámvitrinákat, vonzó kirakatokat helyeznek el. Az egyik falon Budapest nagyméretű zománczott térképét szerelik fel. Az aluljáróban emelnek emléket az egykor e helyen állott *Hatvani kapunak*, amelynek egy rekonstruált részét itt állítják fel. A padlózatot sárga aszfalttal borítják, a vastag tartóoszlopok fekete polírozott műköburkolatot kapnak.

Érdekesen oldják meg az aluljáró világítását, amely mindenkor *alkalmazkodni fog a külső, természetes világításhoz*. Napközben, derült időben 280 fénycső áraszt a föld alatt is nappali világosságot. Ha kint borult az idő, vagy beköszöntött az alkonyat, a lámpáknak csak kétharmada világít, éjszaka pedig *a fénycsöveknek csak egyharmadát gyújtják meg*. Ezzel biztosítják a külvilág és az aluljáró közötti *harmonikus világítást*. Gondoskodnak az aluljáró levegőjének állandó cseréléséről, tisztaságáról, amelyet gépi szellőzéssel oldanak meg.

Felvetették a kérdést, miért aluljáró-építéssel oldották meg az *Astoria-sarok* nagyarányú közforgalmát és miért nem vezették be e csomóponton *a kétszintes járműforgalmat*. Az információból kitűnt, hogy *az aluljáró építkezésének költsége húszmillió forint* — a föld alatti gyorsvasút számára készülő létesítmények költségén kívül — ezzel szemben, ha kétszintes közlekedést akartak volna itt megvalósítani, úgy szükség lett volna a Tanács körút és a Múzeum körút hosszabb szakaszán *az épületek árkádosítására* és ennek figyelembevételével pedig *300 milliót igényelt volna ez a forgalomrendezés*.

A felszíni munkálatok is annyira előrehaladtak, hogy már gondolhatnak a járműközlekedés visszaállítására. Úgy tervezik, hogy a közeli napokban, szeptember 25-én *adják át a járműforgalomnak az útkereszteződést*. Ez időtől kezdve tehát *a villamosok ismét a Felszabadulás térig közlekedhetnek* és megindulhat minden irányban az autóközlekedés is. Csupán annyi korlátozás lesz, hogy rövid ideig a Múzeum körút és a Tanács körút Rákóczi út felőli oldalán *csak egy nyomtávon bonyolódhat le átmenetileg a járműforgalom*.

Gárdonyi Jenő